

SECCIÓN E — CONSTRUCCIONES FIJAS

E01 CONSTRUCCION DE CARRETERAS, VIAS FERREAS O PUENTES

E01F TRABAJOS COMPLEMENTARIOS, TALES COMO EL EQUIPADO DE CARRETERAS O LA CONSTRUCCION DE MUELLES, ZONAS DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS, PANELES DE SEÑALIZACION, PANTALLAS ANTINIEVE O SIMILARES

Esquema general

DISPOSICION DE CARRETERAS O VIAS FERREAS.....	1/00, 5/00-8/00	EQUIPO PARA FACILITAR LA UTILIZACION DE LAS CARRETERAS.....	9/00-15/00
		ZONAS DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS	3/00

Disposición o estructura de elementos accesorios del equipo para carreteras o vías férreas: Areas de aterrizaje para helicópteros

- 1/00 Estructura de los muelles o refugios (disposición general de los muelles del ferrocarril B61B) [1, 2006.01]
- 3/00 Zonas de aterrizaje para helicópteros, p. ej. instalados sobre edificios (planos de aeródromos B64F; edificios o construcciones similares para usos particulares E04H) [1, 2006.01]
- 5/00 Desagüe de la infraestructura de las carreteras o del balasto de las vías férreas mediante trincheras, zanjas o conductos (desagüe del subsuelo E02D; canalizaciones de desagüe E03F) [1, 2006.01]
- 7/00 Dispositivos de protección contra la nieve, el enarenamiento, los efectos de los vientos laterales, las avalanchas o las caídas de piedras (dispositivos de calefacción o de soplado para carreteras instalados de modo permanente E01C 11/26); Dispositivos contra el deslumbramiento [1, 2006.01]
- 7/02 . Pantallas antinieve o dispositivos semejantes, p. ej. dispositivos de protección contra el enarenado o los efectos de los vientos laterales (empalizadas en general E04H 17/00) [1, 2006.01]
- 7/04 . Dispositivos de protección contra las avalanchas o las caídas de piedras, p. ej. estructuras que impiden las avalanchas, galerías (estabilización de taludes o de rampas E02D 17/20; dispositivos retenedores de nieve para tejados E04D 13/10) [1, 2006.01]
- 7/06 . Dispositivos contra el deslumbramiento (E01F 8/00 tiene prioridad) [1, 3, 2006.01]
- 8/00 Instalaciones para absorber o reflejar los ruidos transmitidos por el aire que provienen de la circulación por carretera o ferroviaria (instalaciones en el suelo para reducir el ruido de los motores de avión B64F 1/26; estructuras generales de edificios concebidas para absorber o reflejar el ruido, absorción o reflexión de ruidos en los edificios E04B 1/74) [3, 2006.01]
- 8/02 . Especialmente adaptado para mantener vegetación o para recibir plantas (Receptáculos para cultivar plantas A01G 9/02; estabilización de taludes o rampas E02D 17/20; muros de sostenimiento o protección E02D 29/02) [6, 2006.01]

Equipo para facilitar el uso de las carreteras

- 9/00 Disposición de tableros de señalización en carretera o de señales de tráfico; Dispositivos para obligar a tener precaución (para obstruir o restringir el tráfico E01F 13/00) [1, 6, 2006.01, 2016.01]
- 9/20 . Utilización de guías de luz, p. ej. dispositivos de fibra óptica [2016.01]
- 9/30 . Disposiciones que interactúan con transmisores o receptores de forma distinta que a través de medios visibles, p. ej. utilizando reflectores de radar o radio transmisores (E01F 11/00 tiene prioridad) [2016.01]
- 9/40 . Disposiciones que respondan a las condiciones atmosféricas adversas, p. ej. para señalar hielo en las carreteras o iluminar automáticamente en caso de niebla; Disposiciones caracterizadas por los medios de calor o secado [2016.01]
- 9/50 . Marcadores de la calzada; Bordillos o cunetas, especialmente adaptados para alertar a los usuarios de la carretera (para redirigir vehículos E01F 15/00) [2016.01]
- 9/506 . . . caracterizados por el material de marcaje de la calzada, p. ej. que comprenden aditivos para mejorar la fricción o la reflectividad; Métodos de formado, instalación o uso de los marcadores en, sobre o a la calzada [2016.01]
- 9/512 Marcadores de calzada preformados, p.ej. de material laminar; Métodos de aplicación de marcadores preformados [2016.01]
- 9/518 formados *in situ*, p.ej. mediante pintado, mediante moldeo en la calzada o por deformación de la calzada [2016.01]
- 9/524 Elementos reflectantes especialmente adaptados para ser incorporados o aplicados a marcadores de calzadas [2016.01]
- 9/529 . . . especialmente adaptados para señalar por sonido o por vibraciones, p.ej. bandas sonoras; especialmente adaptados para obligar a mantener reducida la velocidad, p.ej. reductores de velocidad [2016.01]
- 9/535 . . . Bordillos o cunetas especialmente adaptados para alertar a los usuarios de las carreteras [2016.01]
- 9/541 Bordillos [2016.01]
- 9/547 iluminados [2016.01]

- 9/553 . . . Elementos bajos discretos, p.ej. bloques de marcaje, tacos o elementos flexibles golpeados por el vehículo [2016.01]
- 9/559 . . . iluminados [2016.01]
- 9/565 . . . que tienen partes que se pueden plegar o desplazar [2016.01]
- 9/571 desplazables verticalmente bajo carga, p.ej. en combinación con un movimiento de rotación [2016.01]
- 9/576 . . . Líneas de circulación [2016.01]
- 9/582 . . . iluminadas [2016.01]
- 9/588 . . . Medios para delimitar físicamente las vías de circulación y desincentivar pero no impedir el cruce [2016.01]
- 9/594 . . . pudiendo desplazarse para su reutilización en diferentes ubicaciones [2016.01]
- 9/60 . . . Cuerpos verticales, p.ej. postes indicadores o bolardos; Soportes para las señales de tráfico [2016.01]
- 9/604 . . . especialmente adaptados para propósitos particulares de señalización, p.ej. para indicar curvas, obras en la carretera o pasos de peatones [2016.01]
- 9/608 . . . para guiar, avisar o controlar el tráfico, p.ej. postes de delimitación o mojones [2016.01]
- 9/612 . . . para indicar marcadores recién aplicados en la calzada, p.ej. líneas superpuestas [2016.01]
- 9/615 . . . iluminadas [2016.01]
- 9/619 . . . con reflectores; con medios para mantener limpios los reflectores [2016.01]
- 9/623 . . . caracterizados por la forma o elementos estructurales, p.ej. que permitan el desplazamiento o la flexión [2016.01]
- 9/627 autoelevables tras la flexión o desplazamiento [2016.01]
- 9/631 especialmente adaptados para romperse, desengancharse, colapsarse o deformarse permanentemente tras la flexión o desplazamiento, p.ej. por impacto de vehículo [2016.01]
- 9/635 por cizallamiento o ruptura, p.ej. con áreas debilitadas [2016.01]
- 9/638 por conexión del tipo clavija y enchufe, p.ej. equipados con resorte [2016.01]
- 9/642 acoplados por fricción [2016.01]
- 9/646 extensibles, colapsables o pivotables (E01F 9/627, E01F 9/631 tiene prioridad) [2016.01]
- 9/65 con señales o dispositivos señalizadores rotativos, pivotantes o ajustables (E01F 9/646 tiene prioridad) [2016.01]
- 9/654 en forma de cuerpos tridimensionales, p.ej. conos; capaces de adoptar forma tridimensional, p.ej. por inflado o erección para formar un cuerpo geométrico [2016.01]
- 9/658 . . . caracterizados por los medios de fijación [2016.01]
- 9/662 montados en vehículos, p.ej. en vehículos de servicio; Vehículos de advertencia que circulan para el mantenimiento de carreteras, p.ej. teledirigidos. [2016.01]
- 9/669 para fijar a barreras de seguridad o similares [2016.01]
- 9/673 para sujetar postes de señalización o similares [2016.01]
- 9/677 siendo los postes de señalización extraíbles sin herramientas, p.ej. del tipo clavija y enchufe [2016.01]
- 9/681 fijándose los postes de señalización mediante medios extraíbles, p.ej. por tornillos o pernos [2016.01]
- 9/685 Medios subterráneos, p.ej. cimentaciones [2016.01]
- 9/688 Cuerpos que se mantienen de pie por sí solos [2016.01]
- 9/692 Elementos de base portátil a ese efecto [2016.01]
- 9/696 Estructuras aéreas, p.ej. pórticos; Medios de cimentación especialmente adaptados a ese efecto [2016.01]
- 9/70 Almacenamiento, transporte, colocación o recuperación de dispositivos portátiles [2016.01]
- 11/00 Clavos o cualquier otro dispositivo sensible encastrado en los adoquines o en cualquier otro pavimento (elementos sensibles a la presión G01L; sistemas de control de la circulación G08G) [1, 2006.01]**
- 13/00 Dispositivos para impedir o limitar el tráfico, p. ej. puertas, barreras (para pasos a nivel del ferrocarril B61L) [1, 2006.01]**
- 13/02 . . . Autosostenibles [6, 2006.01]
- 13/04 movibles para permitir o limitar el tráfico [6, 2006.01]
- 13/06 pivotando a la posición abierta a través de un eje horizontal paralelo a la dirección de la carretera, p. ej. puertas pivotantes [6, 2006.01]
- 13/08 Pivotando hacia la posición cerrada a través de un eje transversal situado en la carretera, p. ej. partes de la carretera que pueden ser basculadas, postes de los parking basculables [6, 2006.01]
- 13/10 Barreras para vehículos especialmente adaptadas para permitir la circulación en un solo sentido [6, 2006.01]
- 13/12 Para retener a la fuerza los vehículos, p. ej. clavos en la calzada [6, 2006.01]
- 15/00 Dispositivos de seguridad para disminuir la velocidad, redirigir o detener vehículos a la deriva, p. ej. postes de protección o bolardos; dispositivos para reducir el daño a los bordes de la carretera debidos al impacto de un vehículo (medios para fijar señales o barreras de seguridad o similares E01F 9/669; para detener a la fuerza los vehículos E01F 13/00) [1, 6, 2006.01]**
- 15/02 Barreras continuas extendidas a lo largo de las carreteras o entre las vías de circulación (separadores de vías de circulación transversas E01F 9/588) [6, 2006.01]
- 15/04 esencialmente constituidas por vigas longitudinales o bandas rígidas (E01F 15/10, E01F 15/12 tienen prioridad) [6, 2006.01]
- 15/06 esencialmente constituidas por cables, filamentos o similares (E01F 15/10, E01F 15/12 tienen prioridad; protección contra la caída de rocas E01F 7/04; dispositivos para detener los aviones B64F 1/02) [6, 2006.01]
- 15/08 esencialmente constituidos por muros o similares (E01F 15/10, E01F 15/12 tienen prioridad) [6, 2006.01]
- 15/10 transportables, p. ej. para un uso temporal [6, 2006.01]
- 15/12 con medios para facilitar un paso ocasional, p. ej. para vehículos de emergencia [6, 2006.01]

15/14 . especialmente adaptados para una protección determinada, p. ej. pilares de puentes, islotes de

circulación [6, 2006.01]