

SECCIÓN B — SECCION B — TECNICAS INDUSTRIALES DIVERSAS; TRANSPORTES

B64 AERONAVES; AVIACION; ASTRONAUTICA

B64C AEROPLANOS; HELICOPTEROS (vehículos de colchón de aire B60V)

Nota(s) [3]

En la medida de lo posible, la clasificación se realiza de acuerdo con características estructurales; la clasificación según los tipos particulares de aeronaves se considera normalmente como de importancia secundaria, salvo en el caso en el que este aspecto constituya la característica principal.

Índice de subclase

ESTRUCTURAS, CARENADOS		DISPOSITIVOS DE ATERRIZAJE	25/00
Características comunes a elementos diversos.....	1/00	TIPOS DE AERONAVES Y SUS COMPONENTES NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR	
Fuselajes; alas; superficies estabilizadoras	1/00; 3/00; 5/00	Supersónicos	30/00
Otros elementos estructurales	7/00	Hidroaviones	35/00
HELICES, CONTROL DEL VUELO		Aeronaves sustentadas sin motor; aeronaves del tipo planeador con piloto suspendido ("hang-gliders") motorizadas; aeronaves del tipo ultraligero	31/00
Hélices	11/00	Aeronaves convertibles	37/00
Superficies o miembros de control ajustables; sistemas de control	9/00; 13/00	Aeronaves de despegue o aterrizaje vertical.....	29/00
Control por reacción a chorro	15/00	Giroaviones; ornitópteros	27/00; 33/00
Estabilización y controles no previstos en otro lugar	17/00, 19/00	Otros.....	39/00
MODIFICACION DE LA SUSTENTACION MEDIANTE LA ACTUACION SOBRE EL FLUJO DE AIRE.....	13/00, 21/00, 23/00		

Estructuras o carenados de aeronaves

1/00 Fuselajes; Características estructurales comunes a fuselajes, alas, superficies estabilizadoras o similares (características aerodinámicas comunes a fuselajes, alas, superficies estabilizadoras o similares B64C 23/00; instalaciones de la cabina de vuelo B64D) [1, 2006.01]	1/20 . . especialmente adaptados para carga [1, 2006.01]
1/06 . Cuadernas; Larguerillos; Largueros [1, 2006.01]	1/22 . Otras estructuras integrales a fuselajes para facilitar la carga [1, 2006.01]
1/08 . . Estructuras geodésicas u otras estructuras de cuaderna abierta [1, 2006.01]	1/24 . Escaleras montadas en el fuselaje y retráctiles hacia su interior (fácilmente desmontables B64D 9/00) [1, 2006.01]
1/10 . . Mamparas [1, 2006.01]	1/26 . Fijación de alas, conjuntos de cola o superficies estabilizadoras [1, 2006.01]
1/12 . . Estructura o fijación de paneles de revestimiento [1, 2006.01]	1/28 . Elementos de fuselaje dotados de movimiento relativo para la mejora del campo de visión del piloto [1, 2006.01]
1/14 . Ventanas; Puertas; Cubiertas de escotillas o paneles de acceso; Estructuras de cuadernas circundantes; Cubiertas de cabina; Parabrisas (carenados móviles en conjunción con elementos del tren de aterrizaje B64C 25/16; trampillas de bombas B64D 1/06) [1, 2006.01]	1/30 . Elementos de fuselaje dotados de movimiento relativo para la reducción de las dimensiones globales de la aeronave [1, 2006.01]
1/16 . especialmente adaptados para el montaje del grupo propulsor [1, 2006.01]	1/32 . Elementos de fuselaje separables o eyectables que facilitan la evacuación de emergencia (asientos eyectables B64D 25/10) [1, 2006.01]
1/18 . Suelos [1, 2006.01]	1/34 . que comprenden componentes estructurales hinchables (conexión de válvulas a cuerpos elásticos hinchables B60C 29/00) [1, 2006.01]
	1/36 . adaptados para recibir antenas o radomos (antenas o radomos <u>en sí</u> H01Q) [1, 2006.01]

1/38	• Estructuras adaptadas para la reducción de los efectos del calentamiento aerodinámico o del calentamiento externo de otra naturaleza [1, 2006.01]	5/14	• • Variación del ángulo de flecha [1, 2006.01]
1/40	• Insonorización o aislamiento térmico [1, 2006.01]	5/16	• • según ejes con la dirección de la envergadura [1, 2006.01]
3/00	Alas (superficies estabilizadoras B64C 5/00; alas de ornitópteros B64C 33/02) [1, 2006.01]	5/18	• • en superficie [1, 2006.01]
3/10	• Forma de las alas [1, 2006.01]	7/00	Estructuras o carenados, no previstos en otro lugar [1, 2006.01]
3/14	• • Perfil alar [1, 2006.01]	7/02	• Gondolas de motores [1, 2006.01]
3/16	• • Alzado frontal [1, 2006.01]		
3/18	• Largueros; Costillas; Larguerillos (fijación de conjuntos alares al fuselaje B64C 1/26) [1, 2006.01]	9/00	Miembros o superficies de control ajustables, p. ej. timones de dirección (compensación de superficies estabilizadoras B64C 5/10; sistemas para accionar las superficies de control de vuelo B64C 13/00) [1, 2006.01]
3/20	• Estructuras integrales o tipo sandwich (productos estratificados o estructuras tipo sandwich en general B32B) [1, 2006.01]	9/02	• Su montaje o soporte [1, 2006.01]
3/22	• Estructuras geodésicas u otras estructuras de cuaderna abierta [1, 2006.01]	9/04	• con movimientos compuestos dependientes [1, 2006.01]
3/24	• Estructuras moldeadas o fundidas [1, 2006.01]	9/06	• con dos o más movimientos independientes [1, 2006.01]
3/26	• Estructura, forma o fijación de revestimientos independientes, p. ej. paneles [1, 2006.01]	9/08	• desplazándose como un todo (variación de la curvatura de alas B64C 3/44) [1, 2006.01]
3/28	• Bordes de ataque o de salida fijados a estructuras primarias, p. ej. formando ranuras fijas [1, 2006.01]	9/10	• siendo una de las superficies ajustada por el movimiento de otra, p. ej. "servo-tabs" (B64C 9/04 tiene prioridad; superficies de ajuste de diferente tipo o función B64C 9/12) [1, 2006.01]
3/30	• que comprenden componentes estructurales hinchables (conexión de válvulas a cuerpos elásticos hinchables B60C 29/00) [1, 2006.01]	9/12	• superficies de tipo y función diferente que son ajustadas simultáneamente [1, 2006.01]
3/32	• especialmente adaptadas para el montaje del grupo propulsor [1, 2006.01]	9/14	• formando ranuras (control de capa límite B64C 21/00) [1, 2006.01]
3/34	• Depósitos integrales, p. ej. para el combustible (otros depósitos de combustible o instalaciones de combustible de aeronaves B64D) [1, 2006.01]	9/16	• • en la parte trasera del ala [1, 2006.01]
3/36	• Estructuras adaptadas para reducir los efectos del calentamiento aerodinámico o del calentamiento externo de otra naturaleza [1, 2006.01]	9/18	• • • mediante flap simple [1, 2006.01]
3/38	• Ajuste de las alas completas o de sus partes [1, 2006.01]	9/20	• • • mediante flaps múltiples [1, 2006.01]
3/40	• • Variación del ángulo de flecha [1, 2006.01]	9/22	• • en la parte delantera del ala [1, 2006.01]
3/42	• • Ajuste según ejes con la dirección de la cuerda [1, 2006.01]	9/24	• • • mediante flap simple [1, 2006.01]
3/44	• • Variación de la curvatura [1, 2006.01]	9/26	• • • mediante flaps múltiples [1, 2006.01]
3/46	• • • mediante elementos hinchables (conexión de válvulas a cuerpos elásticos hinchables B60C 29/00) [1, 2006.01]	9/28	• • mediante flaps dispuestos tanto en la parte delantera como en la parte trasera del ala, funcionando al unísono [1, 2006.01]
3/48	• • • mediante elementos de las estructuras del ala dotados de movimiento relativo [1, 2006.01]	9/30	• Equilibrado de las superficies acharneladas, p. ej. dinámicamente [1, 2006.01]
3/50	• • • mediante flaps de borde de ataque o de salida (aleros B64C 9/00) [1, 2006.01]	9/32	• Superficies de frenado aerodinámico (frenado mediante paracaídas B64D 17/80) [1, 2006.01]
3/52	• • Torsión del ala [1, 2006.01]	9/34	• plegables o retráctiles contra, o dentro de, otras superficies o de otros elementos [1, 2006.01]
3/54	• • Variación de la superficie alar (flaps extensibles para el aumento de la curvatura B64C 3/44) [1, 2006.01]	9/36	• • siendo los elementos fuselajes o gondolas de motores [1, 2006.01]
3/56	• • Doblado o plegado para la reducción de las dimensiones globales de la aeronave [1, 2006.01]	9/38	• flaps de chorro [1, 2006.01]
3/58	• Provistas de barreras controladoras de flujo (fences) o desprendedores de capa límite (spoilers) (ajustables con fines de control B64C 9/00) [1, 2006.01]	11/00	Hélices, p. ej. carenadas; Características comunes a hélices y rotores para giroaviones (rotores especialmente adaptados para giroaviones B64C 27/32) [1, 2006.01]
5/00	Superficies estabilizadoras (fijación de superficies estabilizadoras al fuselaje B64C 1/26) [1, 2006.01]	11/02	• Estructura del cubo [1, 2006.01]
5/02	• estabilizadores horizontales (estabilizadores verticales B64C 5/06) [1, 2006.01]	11/04	• • Soportes de palas [1, 2006.01]
5/04	• Aletas estabilizadoras de proa [1, 2006.01]	11/06	• • • para palas de paso variable [1, 2006.01]
5/06	• estabilizadores verticales (especialmente para alas B64C 5/08) [1, 2006.01]	11/08	• • • para palas no ajustables [1, 2006.01]
5/08	• montados sobre o soportados por las alas [1, 2006.01]	11/10	• • • • rígidas [1, 2006.01]
5/10	• ajustables [1, 2006.01]	11/12	• • • • flexibles [1, 2006.01]
5/12	• • para retraerse contra o en el interior del fuselaje o de la góndola del motor [1, 2006.01]	11/14	• • Conos de penetración [1, 2006.01]
		11/16	• Palas [1, 2006.01]
		11/18	• • Características aerodinámicas [1, 2006.01]
		11/20	• • Características estructurales [1, 2006.01]
		11/22	• • • Palas macizas [1, 2006.01]
		11/24	• • • Palas huecas [1, 2006.01]
		11/26	• • • Palas de materiales compuestos [1, 2006.01]
		11/28	• • • Palas plegables o abatibles [1, 2006.01]

- 11/30 . Mecanismos de cambio del paso de pala [1, 2006.01]
- 11/32 . . mecánicos [1, 2006.01]
- 11/34 . . . automáticos [1, 2006.01]
- 11/36 . . . no automáticos [1, 2006.01]
- 11/38 . . fluídicos, p. ej. hidráulicos [1, 2006.01]
- 11/40 . . . automáticos [1, 2006.01]
- 11/42 . . . no automáticos [1, 2006.01]
- 11/44 . . eléctricos [1, 2006.01]
- 11/46 . Disposiciones de hélices múltiples o sus características estructurales específicas [1, 2006.01]
- 11/48 . . Conjuntos de dos o más hélices coaxiales [1, 2006.01]
- 11/50 . . Sincronización de fase entre hélices múltiples [1, 2006.01]
- 13/00 Sistemas de control o sistemas de transmisión para la actuación de superficies de control de vuelo, flaps hipersustentadores, aerofrenos, o desprendedores de capa límite (spoilers) [1, 2006.01]**
- 13/02 . Medios de iniciación [1, 2006.01]
- 13/04 . . actuados manualmente [1, 2006.01]
- 13/06 . . . Ajustables para la adaptación a las personas [1, 2006.01]
- 13/08 . . . Compensación de posiciones neutras [1, 2006.01]
- 13/10 . . . que comprenden dispositivos de aviso [1, 2006.01]
- 13/12 . . . Aparatos de control dual [1, 2006.01]
- 13/14 . . . bloqueables (bloqueo en una posición para la adaptación a las personas B64C 13/06) [1, 2006.01]
- 13/16 . . accionados automáticamente, p. ej. que responden a detectores de ráfagas [1, 2006.01]
- 13/18 . . . utilizando piloto automático (pilotos automáticos en sí G05D 1/00) [1, 2006.01]
- 13/20 . . . utilizando señales radiadas [1, 2006.01]
- 13/22 . . . fácilmente retornables a control manual [1, 2006.01]
- 13/24 . Medios de transmisión [1, 2006.01]
- 13/26 . . sin amplificación de potencia o en los que la amplificación de potencia sea irrelevante [1, 2006.01]
- 13/28 . . . mecánicos [1, 2006.01]
- 13/30 que utilizan mecanismos de cables, cadenas o varillas [1, 2006.01]
- 13/32 que utilizan mecanismos de leva [1, 2006.01]
- 13/34 que utilizan engranajes dentados [1, 2006.01]
- 13/36 . . . fluídicos [1, 2006.01]
- 13/38 . . con amplificación de potencia [1, 2006.01]
- 13/40 . . . utilizando la presión de un fluido [1, 2006.01]
- 13/42 con provisiones de duplicación o reserva ("standby") [1, 2006.01]
- 13/44 anulación de controles manuales; con retorno automático a la posición no operativa [1, 2006.01]
- 13/46 con sensibilidad artificial [1, 2006.01]
- 13/48 caracterizados porque el fluido es gaseoso [1, 2006.01]
- 13/50 . . . que utilizan energía eléctrica [1, 2006.01]

- 15/00 Control de la actitud, la dirección de vuelo o la altitud por reacción a chorro** (detalles de plantas propulsoras a reacción, p. ej. de toberas o conducciones del chorro, F02K) [1, 3, 2006.01]
- 15/02 . siendo los chorros propulsores [1, 2006.01]
- 15/12 . . siendo el grupo propulsor basculable [1, 2006.01]
- 15/14 . siendo los chorros otros distintos a los chorros de propulsión principales (flaps de chorro B64C 9/38) [1, 2006.01]
- 17/00 Estabilización de aeronaves no prevista en otro lugar [1, 2006.01]**
- 17/02 . mediante aparatos accionados por gravedad o inercia [1, 2006.01]
- 17/04 . . mediante cuerpos pendulares [1, 2006.01]
- 17/06 . . mediante aparatos giroscópicos (control por piloto automático B64C 13/18) [1, 2006.01]
- 17/08 . mediante suministro o descarga de lastre (para aeronaves más ligeras que el aire B64B) [1, 2006.01]
- 17/10 . Trasiego de combustible para el ajuste del equilibrado [1, 2006.01]
- 19/00 Control de aeronaves no previsto en otro lugar [1, 2006.01]**
- 19/02 . Controles conjuntos [1, 2006.01]

Perturbación del flujo de aire sobre las superficies de aeronaves, no prevista en otro lugar

- 21/00 Perturbación del flujo de aire sobre las superficies de aeronaves actuando sobre el flujo de la capa límite** (control de capa límite en general F15D) [1, 2006.01]
- 21/02 . mediante el uso de ranuras, conductos, superficies porosas o similares [1, 2006.01]
- 21/04 . . para el soplado (B64C 21/08 tiene prioridad) [1, 2006.01]
- 21/06 . . para la succión (B64C 21/08 tiene prioridad) [1, 2006.01]
- 21/08 . . ajustables [1, 2006.01]
- 21/10 . utilizando otras propiedades superficiales, p. ej. la rugosidad [1, 2006.01]
- 23/00 Perturbación del flujo de aire sobre las superficies de aeronaves no prevista en otro lugar [1, 2006.01]**
- 23/02 . por medio de órganos rotatorios de forma cilíndrica o similar [1, 2006.01]
- 23/04 . mediante la generación de ondas de choque [1, 2006.01]
- 23/06 . mediante la generación de vórtices [1, 2006.01]
- 23/08 . utilizando el efecto Magnus [1, 2006.01]
- 25/00 Dispositivos de aterrizaje** (dispositivos de aterrizaje de vehículos de colchón de aire B60V 3/08) [1, 2006.01]
- 25/02 . Trenes de aterrizaje [1, 2006.01]
- 25/04 . . Colocación o disposición sobre la aeronave [1, 2006.01]
- 25/06 . . fijos [1, 2006.01]
- 25/08 . . no fijos, p. ej. eyectables [1, 2006.01]
- 25/10 . . . retráctiles, abatibles o similares [1, 2006.01]
- 25/12 lateralmente [1, 2006.01]
- 25/14 hacia delante y hacia atrás [1, 2006.01]
- 25/16 Carenados móviles en conjunción con los elementos del tren de aterrizaje [1, 2006.01]
- 25/18 Mecanismos de accionamiento [1, 2006.01]
- 25/20 mecánicos [1, 2006.01]
- 25/22 fluídicos [1, 2006.01]
- 25/24 eléctricos [1, 2006.01]

- 25/26 Sus sistemas de control o bloqueo [1, 2006.01]
- 25/28 con dispositivos de indicación o de aviso [1, 2006.01]
- 25/30 activados en emergencias [1, 2006.01]
- 25/32 caracterizados por los elementos de contacto con el suelo o superficie análoga (ganchos de parada B64C 25/68) [1, 2006.01]
- 25/34 del tipo con ruedas, p. ej. bogies de ruedas múltiples [1, 2006.01]
- 25/36 Disposiciones o adaptaciones de ruedas, neumáticos o ejes, en general (estructura de las ruedas o de los ejes B60B; estructura de neumáticos en general B60C) [1, 2006.01]
- 25/38 del tipo correa sin fin [1, 2006.01]
- 25/40 siendo comunicado un movimiento rotativo a los elementos antes de la toma de contacto [1, 2006.01]
- 25/42 Disposición o adaptación de frenos (estando la fuerza de frenado en el suelo regulada, al menos parcialmente, por una condición inherente a la velocidad, p. ej. la aceleración o deceleración de los dispositivos de aterrizaje que establecen contacto con el suelo, B60T 8/32) [1, 4, 2006.01]
- 25/44 Mecanismos de accionamiento [1, 2006.01]
- 25/46 Reguladores de frenado para impedir el deslizamiento o el capotado de aeronaves [1, 2006.01]
- 25/48 de funcionamiento diferencial con fines de guiado [1, 2006.01]
- 25/50 Trenes de aterrizaje guiables; Amortiguación de vibraciones (dispositivos de guiado aplicables a vehículos terrestres B62D) [1, 2006.01]
- 25/52 Esquíes o patines [1, 2006.01]
- 25/54 Flotadores [1, 2006.01]
- 25/56 hinchables (conexión de válvulas a cuerpos elásticos hinchables B60C 29/00) [1, 2006.01]
- 25/58 Disposiciones o adaptaciones de amortiguadores o resortes (amortiguadores de vibración B64C 25/50; disposiciones de suspensión de vehículos en general B60G; amortiguadores en sí F16F) [1, 2006.01]
- 25/60 Patas oleoneumáticas [1, 2006.01]
- 25/62 Amortiguadores de resorte; resortes [1, 2006.01]
- 25/64 que utilizan elementos de goma o similares [1, 2006.01]
- 25/66 Dispositivos de aterrizaje transformables; Combinaciones de diferentes tipos de elementos de toma de contacto con el suelo o similar [1, 2006.01]
- 25/68 Ganchos de parada (equipamiento de parada, p. ej. en portaaviones, B64F) [1, 2006.01]
- 27/16 Accionamiento de rotores mediante dispositivos, p. ej. hélices, montadas en las palas del rotor [1, 2006.01]
- 27/18 siendo los dispositivos aparatos de reacción a chorro [1, 2006.01]
- 27/20 Giroaviones caracterizados porque tienen rotores carenados, p. ej. plataformas volantes [1, 2006.01]
- 27/22 Giroaviones compuestos, p. ej., aeronaves que utilizan en vuelo las características tanto del avión como las del giroavión [1, 2006.01]
- 27/24 con la palas del rotor fijas en vuelo de forma que actúen como superficies de sustentación [1, 2006.01]
- 27/26 caracterizados por estar dotados de alas fijas [1, 2006.01]
- 27/28 con hélices propulsoras que pueden girar para actuar como rotores de sustentación [1, 2006.01]
- 27/30 con medios que permiten reducir la resistencia del rotor no operativo [1, 2006.01]
- 27/32 Rotores (características comunes a rotores y a hélices B64C 11/00) [1, 2006.01]
- 27/33 que tienen brazos que pueden flexar [3, 2006.01]
- 27/35 que tienen uniones elásticas [3, 2006.01]
- 27/37 que tienen uniones articuladas (B64C 27/33, B64C 27/35 tienen prioridad) [3, 2006.01]
- 27/39 con palas articuladas individualmente, p. ej., con charnelas de batimiento o de resistencia [3, 2006.01]
- 27/41 con charnela de batimiento o junta universal, común a las palas [3, 2006.01]
- 27/43 de tipo balancín, p. ej., rotor de dos palas [3, 2006.01]
- 27/45 con únicamente una charnela de puesta en bandera [3, 2006.01]
- 27/46 Palas [1, 2006.01]
- 27/467 Características aerodinámicas [6, 2006.01]
- 27/473 Características estructurales [6, 2006.01]
- 27/48 Fijación del pie de la pala a la cabeza del rotor [1, 2006.01]
- 27/50 Palas plegables para facilitar el alojamiento de la aeronave [1, 2006.01]
- 27/51 Amortiguación de los movimientos de las palas [3, 2006.01]
- 27/52 Basculado del conjunto de rotor con relación al fuselaje (con estructura de tipo balancín B64C 27/43) [1, 2006.01]
- 27/54 Mecanismos para el control del ajuste de las palas o su movimiento con relación a la cabeza del rotor, p. ej. movimientos de adelanto-retraso ("lag-lead") [1, 2006.01]
- 27/56 caracterizados por los medios de mando para el control, p. ej. accionados manualmente (B64C 27/58 tiene prioridad) [1, 2006.01]
- 27/57 automáticos o que responden a ciertos estados, p. ej. que responden a la velocidad, al par o al empuje del rotor [3, 2006.01]
- 27/58 Medios de transmisión, p. ej. interrelacionados con los medios de mando o con los medios de actuación sobre palas (medios de mando B64C 27/56; medios de actuación sobre palas B64C 27/72) [1, 2006.01]
- 27/59 mecánicos [3, 2006.01]
- 27/605 que incluyen un plato distribuidor, mecanismos de leva o de estrella [3, 2006.01]
- 27/615 que incluyen flaps montados sobre las palas [3, 2006.01]

Tipos o componentes de aeronaves no previstos en otro lugar

- 27/00 **Giroaviones; Sus rotores específicos** (dispositivos de aterrizaje B64C 25/00) [1, 2006.01]
- 27/02 Autogiros [1, 2006.01]
- 27/04 Helicópteros [1, 2006.01]
- 27/06 con rotor único [1, 2006.01]
- 27/08 con dos o más rotores [1, 2006.01]
- 27/10 dispuestos coaxialmente [1, 2006.01]
- 27/12 Accionamiento de rotores [1, 2006.01]
- 27/14 Accionamiento directo entre planta de potencia y cubo del rotor [1, 2006.01]

- 27/625 que incluyen masas rotativas o servo-
rotores [3, 2006.01]
- 27/635 especialmente para el control de los
movimientos de adelanto-retraso ("lag-
lead") de las palas [3, 2006.01]
- 27/64 que utilizan la presión de un fluido, p. ej. con
amplificación de potencia
fluídica [1, 3, 2006.01]
- 27/68 que utilizan la energía eléctrica, p. ej. con
amplificación de potencia
eléctrica [1, 3, 2006.01]
- 27/72 . . Medios de actuación sobre palas [1, 2006.01]
- 27/78 . . en unión con el ajuste del paso de palas del rotor
antipar [1, 2006.01]
- 27/80 . . para el ajuste diferencial del paso de palas entre
dos o más rotores de sustentación [1, 2006.01]
- 27/82 . . caracterizados por la provisión de un rotor auxiliar o
de un dispositivo de chorro fluido para contrarrestar
el par del rotor de sustentación o variar la dirección
del giroavión [1, 2006.01]
- 29/00 Aeronaves con capacidad de despegue o aterrizaje
vertical** (Control de la actitud, la dirección de vuelo o la
altura por reacción a chorro B64C 15/00; giroaviones
B64C 27/00; vehículos de colchón de aire B60V;
detalles de plantas propulsoras a reacción, p. ej. de
toberas o conducciones del chorro, F02K) [1, 2006.01]
- 29/02 . . cuyo eje de dirección de vuelo es vertical cuando se
encuentran en tierra [1, 2006.01]
- 29/04 caracterizadas por una propulsión por reacción a
chorro [1, 2006.01]
- 30/00 Aeronaves de tipo supersónico [3, 2006.01]**
- 31/00 Aeronaves sustentadas sin motor; Aeronaves del tipo
planeador con piloto suspendido ("hang-gliders")
motorizadas; Aeronaves del tipo
ultraligero [1, 2006.01]**
- 31/02 . . Planeadores, p. ej. veleros (con piloto suspendido
("hang-gliders") B64C 31/028) [1, 6, 2006.01]
- 31/024 . . . con grupo motor auxiliar [6, 2006.01]
- 31/028 . . Aeronaves del tipo planeador con piloto suspendido
("hang-gliders"); Aeronaves del tipo
ultraligero [6, 2006.01]
- 31/032 . . . que tienen ala en forma de delta [6, 2006.01]
- 31/036 . . . que tienen ala del tipo paracaídas (paracaídas
B64D 17/00) [6, 2006.01]
- 31/04 . . Aeronaves de propulsión humana (ornitópteros
B64C 33/00) [1, 2006.01]
- 31/06 . . Cometas (Planeadores con piloto suspendido ("hang-
gliders") B64C 31/028; en sus aspectos como juguete
A63H 27/08; blancos de tiro remolcados
F41J) [1, 2006.01]
- 33/00 Ornitópteros [1, 2006.01]**
- 33/02 . . Alas; sus mecanismos de accionamiento [1, 2006.01]
- 35/00 Hidroaviones de canoa; Hidroaviones** (dispositivos de
aterrizaje B64C 25/00) [1, 2006.01]
- 35/02 . . Cascos de hidroaviones de canoa [3, 2006.01]
- 37/00 Aeronaves transformables** (vehículos capaces de
desplazarse en o sobre distintos medios
B60F) [1, 2006.01]
- 37/02 . . Conjuntos voladores formados por aeronaves
independientes (remolcado, repostado de combustible
en vuelo o aeronaves portadoras de otras aeronaves
B64D) [1, 2006.01]
- 39/00 Aeronaves no previstas en otro lugar [1, 2006.01]**
- 39/02 . . caracterizadas por un uso especial [1, 2006.01]
- 39/04 . . que tienen múltiples fuselajes o largeros de
cola [3, 2006.01]
- 39/06 . . que tienen alas en forma de disco o de
anillo [3, 2006.01]
- 39/08 . . que tienen múltiples alas [3, 2006.01]
- 39/10 . . Alas volantes [3, 2006.01]
- 39/12 . . Aeronaves de tipo "canard" [3, 2006.01]
-
- 99/00 Materia no prevista en otros grupos de esta
subclase [2010.01]**