

SECCIÓN B — SECCION B — TECNICAS INDUSTRIALES DIVERSAS; TRANSPORTES

B60 VEHICULOS EN GENERAL

B60N ASIENTOS ESPECIALMENTE ADAPTADOS PARA VEHÍCULOS; ADAPTACIONES DE VEHICULOS PARA PASAJEROS NO PREVISTAS EN OTRO LUGAR

Nota(s)

Es importante tener en cuenta la nota que sigue al título de la clase B60 .

-
- | | |
|---|--|
| <p>2/00 Asientos especialmente adaptados a los vehículos; Instalación o montaje de asientos en vehículos (asientos para vehículos ferroviarios B61D 33/00; asientos para ciclos B62J 1/00; asientos para aeronaves B64D 11/06, B64D 25/04, B64D 25/10) [5, 2006.01]</p> <p>2/005 . . Instalación o montaje de asientos en vehículos (B60N 2/02 tiene prioridad) [7, 2006.01]</p> <p>2/01 . . Instalación de asientos, con uno en relación al otro [7, 2006.01]</p> <p>2/015 . . Acoplado directamente los asientos al chasis del vehículo [7, 2006.01]</p> <p>2/02 . . siendo móvil el asiento o una de sus partes, p. ej. regulable (apoyabrazos regulables B60N 2/75; reposacabezas B60N 2/806) [5, 2006.01]</p> <p>2/04 . . siendo móvil todo el asiento [5, 2006.01]</p> <p>2/06 . . . deslizante (B60N 2/12 tiene prioridad) [5, 2006.01]</p> <p>2/07 Montaje deslizante [7, 2006.01]</p> <p>2/075 sin ruedas [7, 2006.01]</p> <p>2/08 caracterizado por el dispositivo de enclavamiento [5, 2006.01]</p> <p>2/10 basculante (B60N 2/12 tiene prioridad) [5, 2006.01]</p> <p>2/12 deslizante y basculante [5, 2006.01]</p> <p>2/14 rotativo, p. ej. para facilitar el acceso (B60N 2/10 tiene prioridad) [5, 2006.01]</p> <p>2/16 reglable en altura [5, 2006.01]</p> <p>2/18 siendo reglables las partes delantera o trasera del asiento, p. ej. independientemente la una de la otra [5, 2006.01]</p> <p>2/20 . . siendo abatible el respaldo, p. ej. para facilitar el acceso (B60N 2/04, B60N 2/22 tienen prioridad) [5, 2006.01]</p> <p>2/22 . . siendo reglable el respaldo [5, 2006.01]</p> <p>2/225 . . . mediante mecanismos cicloidaes o planetarios [7, 2006.01]</p> <p>2/23 . . . mediante mecanismos de rosca lineal [7, 2006.01]</p> <p>2/235 . . . mediante mecanismos del tipo rueda dentada-trinquete [7, 2006.01]</p> <p>2/24 . . con fines particulares o para vehículos particulares [5, 2006.01]</p> <p>2/26 . . para niños (B60N 2/30 tiene prioridad) [5, 2006.01]</p> | <p>2/28 . . . Asientos listos para su montaje sobre, o su desmontaje de, asientos ya existentes en el vehículo [5, 2006.01]</p> <p>2/30 . . Asientos indesmontables susceptibles de ser guardados en una posición de no utilización, p. ej. transportines [5, 2006.01]</p> <p>2/32 . . convertibles para otros usos [5, 2006.01]</p> <p>2/34 . . . en cama [5, 2006.01]</p> <p>2/36 . . . en plataforma de carga [5, 2006.01]</p> <p>2/38 . . . contruidos especialmente para ser utilizados sobre tractores o vehículos no de carretera análogos [5, 2006.01]</p> <p>2/39 . . . Asientos basculantes para compensar la inclinación de balanceo de los vehículos [7, 2006.01]</p> <p>2/40 . . . del tipo sillín [5, 2006.01]</p> <p>2/42 . . estando construido el asiento para proteger a su ocupante de los efectos de las fuerzas de aceleración anormales, p. ej. asientos anticolidión o asientos de seguridad (para protección de niños B60N 2/26; apoyabrazos B60N 2/75; reposacabezas B60N 2/888) [5, 2006.01]</p> <p>2/427 . . . Asientos o partes de los mismos desplazados durante una colisión [7, 2006.01]</p> <p>2/433 . . . Cierres de seguridad para respaldos, p.ej. con barras de bloqueo activadas por inercia [7, 2006.01]</p> <p>2/50 . . Dispositivos de suspensión de los asientos [5, 2006.01]</p> <p>2/52 . . utilizando medios de fluido [5, 2006.01]</p> <p>2/54 . . utilizando muelles mecánicos [5, 2006.01]</p> <p>2/56 . . Dispositivos de calentamiento o ventilación [7, 2006.01]</p> <p>2/58 . . Cubiertas de asientos [7, 2006.01]</p> <p>2/60 . . Cubiertas protectoras de quita y pon [7, 2006.01]</p> <p>2/62 . . Reposamuslos [7, 2006.01]</p> <p>2/64 . . Respaldos [7, 2006.01]</p> <p>2/66 . . Apoyos lumbares [7, 2006.01]</p> <p>2/68 . . Estructuras de asiento, p.ej. para el respaldo [7, 2006.01]</p> <p>2/70 . . Muelles de tapizado [7, 2006.01]</p> <p>2/72 . . Acoplamiento o ajuste de los mismos [7, 2006.01]</p> <p>2/75 . . Apoyabrazos [2018.01]</p> <p>2/80 . . Reposacabezas [2018.01]</p> <p>2/803 . . fijos [2018.01]</p> |
|---|--|

- 2/806 . . . móviles o regulables [2018.01]
- 2/809 . . . deslizables verticalmente [2018.01]
- 2/812 caracterizados por sus dispositivos de bloqueo [2018.01]
- 2/815 Mecanismos de liberación, p. ej. teclas [2018.01]
- 2/818 con posicionamiento escalonado [2018.01]
- 2/821 con posicionamiento continuo [2018.01]
- 2/824 utilizando muelles [2018.01]
- 2/826 utilizando un material de caucho [2018.01]
- 2/829 caracterizados por sus mecanismos de regulación, p. ej. motores eléctricos [2018.01]
- 2/832 que se pueden mover a una posición inactiva o recogida [2018.01]
- 2/835 especialmente adaptados para asientos traseros [2018.01]
- 2/838 inclinables [2018.01]
- 2/841 caracterizados por sus dispositivos de bloqueo [2018.01]
- 2/844 Mecanismos de liberación, p. ej. teclas [2018.01]
- 2/847 con posicionamiento escalonado [2018.01]
- 2/85 con posicionamiento continuo [2018.01]
- 2/853 caracterizados por sus mecanismos de regulación, p. ej. motores eléctricos [2018.01]
- 2/856 que se pueden mover a una posición inactiva o recogida [2018.01]
- 2/859 especialmente adaptados para asientos traseros [2018.01]
- 2/862 con medios para mantener una posición deseada cuando se ajusta el respaldo, p. ej. mecanismos de paralelogramo [2018.01]
- 2/865 proporcionando un movimiento longitudinal con relación a la cabeza del ocupante [2018.01]
- 2/868 proporcionando un movimiento lateral paralelo a la línea de hombros del ocupante [2018.01]
- 2/874 que se pueden mover a una posición inactiva o recogida (B60N 2/832, B60N 2/856 tienen prioridad) [2018.01]

- 2/876 especialmente adaptados para asientos traseros (B60N 2/835, B60N 2/859 tienen prioridad) [2018.01]
- 2/879 . . . con características adicionales sin relación con el posicionamiento del reposacabezas, p. ej. dispositivos de calentamiento o refrigeración o altavoces [2018.01]
- 2/882 . . . desmontables [2018.01]
- 2/885 . . . provistos de apoyos laterales [2018.01]
- 2/888 . . . con disposiciones para la protección frente a fuerzas de aceleración anormales, p. ej. mediante el desplazamiento del reposacabezas [2018.01]
- 2/891 . . . con el reposacabezas en forma de coma en vista lateral [2018.01]
- 2/894 . . . con varillas firmemente unidas al respaldo [2018.01]
- 2/897 . . . con manguitos situados en el respaldo para guiar las varillas del reposacabezas [2018.01]
- 2/90 . . . Partes constitutivas no previstas en otro lugar [2018.01]
- 3/00 Instalaciones o adaptaciones de otros accesorios para pasajeros, no previstos en otro lugar** (de aparatos de radio, de televisión, de teléfono, de cinturones de seguridad o aparatos similares B60R) [1, 2006.01]
- 3/02 . . . de asideros de retención [1, 2006.01]
- 3/04 . . . de alfombras de suelo [1, 2006.01]
- 3/06 . . . de reposapiés [1, 2006.01]
- 3/08 . . . de receptáculos para desperdicios, p. ej. ceniceros [1, 2006.01]
- 3/10 . . . de receptáculos para alimentos o bebidas, p. ej. refrigerados [1, 2006.01]
- 3/12 . . . de receptáculos de cigarrillos o artículos análogos [1, 2006.01]
- 3/14 . . . encendedores eléctricos [1, 2006.01]
- 3/16 . . . de dispositivos para cocer o hacer hervir [1, 2006.01]
- 3/18 . . . de dispositivos que distribuyen el agua potable [1, 2006.01]
- 5/00 Instalaciones o dispositivos a bordo de vehículos para controlar la entrada o la salida de pasajeros, p. ej. torniquetes** [2, 2006.01]
- 99/00 Materia no prevista en otros grupos de esta subclase** [2006.01]