

SECCIÓN B — SECCION B — TECNICAS INDUSTRIALES DIVERSAS; TRANSPORTES

B60 VEHICULOS EN GENERAL

B60M LINEAS DE SUMINISTRO DE CORRIENTE O DISPOSITIVOS A LO LARGO DE LA VIA PARA VEHICULOS PROPULSADOS ELECTRICAMENTE (controles de agujas o dispositivos de seguridad a lo largo de la vía B61L; estructura en general de raíles o agujas E01B)

Nota(s)

La presente subclase cubre:

- las líneas de alimentación de energía aérea, por tierra o subterráneas; sus cruces y uniones, su montaje y vigilancia;
- los dispositivos a lo largo de la vía y las uniones de raíles, para la transmisión de corriente y su aislamiento;
- los dispositivos de protección a lo largo de la vía contra las corrientes de tierra y las interferencias inductivas del hecho de las líneas de comunicación próximas.

- | | |
|--|--|
| <p>1/00 Líneas de suministro de energía en contacto con el colector llevado por el vehículo (colectores con este fin B60L 5/00) [1, 2006.01]</p> <p>1/02 . Detalles [1, 2006.01]</p> <p>1/04 . . Protección mecánica de la línea; Protección de los seres vivos contra el contacto [1, 2006.01]</p> <p>1/06 . . Medios, a lo largo de las líneas de energía, para reducir la interferencia con líneas de comunicación próximas (transmisión en general H04B 15/02) [1, 2006.01]</p> <p>1/08 . . Disposiciones para poner en tensión o el corte de sección de la línea, por efecto mecánico provocado por el paso del vehículo [1, 2006.01]</p> <p>1/10 . . Disposiciones para dar tensión o cortar a secciones de la línea de energía, por efecto magnético provocado por el paso del vehículo [1, 2006.01]</p> <p>1/12 . Líneas de trole; Accesorios con este fin [1, 2006.01]</p> <p>1/13 . . Hilos de trole [1, 2006.01]</p> <p>1/14 . . Cruces; Derivaciones [1, 2006.01]</p> <p>1/16 . . Aisladores de suspensión (en general H01B) [1, 2006.01]</p> <p>1/18 . . Aisladores de seccionamiento; Interruptores de seccionamiento [1, 2006.01]</p> <p>1/20 . . Dispositivos para soportar o suspender las líneas de trole, p. ej. en edificios [1, 2006.01]</p> <p>1/22 . . . Líneas separadas que sirven para la suspensión de las líneas de energía, p. ej. líneas catenarias, líneas de soporte bajo tensión [1, 2006.01]</p> <p>1/225 . . . Disposiciones para fijar las líneas de trole a las líneas que están bajo tensión [1, 2006.01]</p> <p>1/23 . . . Disposiciones para suspender las líneas de trole a partir de las líneas catenarias [1, 2006.01]</p> <p>1/234 . . . que tienen dispositivos elásticos o amortiguadores (líneas de soporte B60M 1/22) [1, 2006.01]</p> <p>1/24 . . . Dispositivos de cierre; Empalmes o conexiones; Puntos de anclaje [1, 2006.01]</p> <p>1/26 . . Dispositivos de compensación para variación de longitud [1, 2006.01]</p> | <p>1/28 . . Fabricación o reparación de líneas de trole (coches de plataforma B60P, B61D 15/00; plataformas con este fin B66F 11/04; fabricación de conductores en general H01B 13/00; líneas aéreas en general H02G 1/00) [1, 2006.01]</p> <p>1/30 . Raíles conductores [1, 2006.01]</p> <p>1/32 . . Cruces; Agujas (B60M 1/34 tiene prioridad) [1, 2006.01]</p> <p>1/34 . . dispuestos en conductos ranurados [1, 2006.01]</p> <p>1/36 . Bornas de contacto simples a lo largo de la vía para suministro de energía [1, 2006.01]</p> <p>3/00 Suministro de energía a las líneas de alimentación en contacto con el colector llevado por el vehículo; Absorción de la energía de recuperación (control de vehículos sobre raíles por variación de la diferencia de potencial de la energía suministrada al vehículo B60L; distribución de la energía en general H02J) [1, 2006.01]</p> <p>3/02 . con medios para mantener el voltaje en los límites predeterminados (en general G05F) [1, 2006.01]</p> <p>3/04 . Disposiciones para dar tensión y cortar secciones individuales de la vía (por el paso del vehículo B60M 1/10) [1, 2006.01]</p> <p>3/06 . Disposiciones para absorber la energía de recuperación [1, 2006.01]</p> <p>5/00 Disposiciones para el paso de corriente en los raíles portadores o en sus uniones, o para el aislamiento de la corriente, p. ej. dispositivos de seguridad para reducir las corrientes de tierra (aislamiento eléctrico de las juntas de raíles E01B 11/54; conexiones conductoras en general entre raíles H01R 4/00, p. ej. H01R 4/64) [1, 2006.01]</p> <p>5/02 . Medios para reducir la diferencia de potencial entre el raíl y el suelo adyacente [1, 2006.01]</p> <p>7/00 Líneas o raíles de suministro de energía adaptados especialmente para vehículos propulsados eléctricamente de un tipo particular, p. ej. vehículos suspendidos, teleféricos, ferrocarriles subterráneos [1, 2006.01]</p> |
|--|--|