

# SECCIÓN B — SECCION B — TECNICAS INDUSTRIALES DIVERSAS; TRANSPORTES

## B61 FERROCARRILES

**B61H FRENOS U OTROS APARATOS DE DISMINUCION DE MARCHA PARTICULARES DE LOS VEHICULOS FERROVIARIOS; INSTALACIONES O DISPOSICIONES DE FRENOS U OTROS APARATOS DE DISMINUCION DE MARCHA SOBRE LOS VEHICULOS FERROVIARIOS** (frenado electrodinámico de vehículos B60L, en general H02K; disposiciones sobre los vehículos ferroviarios para adaptar la fuerza de frenado a las condiciones variables del vehículo o de la vía B60T 8/00; transmisión de la acción de frenado entre el órgano de ataque y los órganos terminales de acción con potencia de frenado asistida o de relé de potencia, o sistemas de frenado que tienen esos medios de transmisión, p. ej. sistemas de frenado de presión de aire B60T 13/00; estructura, disposición o funcionamiento de válvulas incorporadas en los sistemas de control de frenos asistidos o de relé de potencia B60T 15/00; elementos, partes constitutivas o accesorios de sistemas de frenos B60T 17/00; frenos en sí F16D)

### Índice de subclase

FRENOS QUE ACTUAN SOBRE LA VIA; PARA SISTEMAS FERROVIARIOS ESPECIALES .....	7/00; 9/00	Otras disposiciones o combinaciones de dispositivos diferentes .....	11/00
DISPOSITIVOS DE FRENADO		ACCIONAMIENTO DE FRENOS A MANO O POR REACCION DEL ATALAJE .....	13/00
Actuando sobre las ruedas .....	1/00, 3/00, 5/00	COMPENSACION DEL DESGASTE.....	15/00

- 1/00 Empleo o disposiciones de frenos que tienen un elemento o elementos de frenado que actúan sobre la periferia de la llanta de la rueda, sobre un tambor, o sobre un órgano similar** (frenos de auto-ajuste B61H 11/02; combinaciones de diferentes tipos de frenos B61H 11/14; ruedas B60B) [1, 2006.01]
- 3/00 Empleo o disposiciones de frenos que tienen un elemento o elementos de frenado mandado desde el exterior actuando sobre la cara interior de un tambor o de un órgano similar** (frenos de auto-ajuste B61H 11/02; combinaciones de diferentes tipos de frenos B61H 11/14) [1, 2006.01]
- 5/00 Empleo o disposiciones de frenos que tienen superficies grandes de frenado radiales oprimidas entre sí según un movimiento axial, p. ej. frenos de discos** (frenos de auto-ajuste B61H 11/02; combinaciones de diferentes tipos de frenos B61H 11/14) [1, 2006.01]
- 7/00 Frenos que tienen elementos de frenado que actúan sobre la vía** (topes de fin de carrera para ferrocarriles, o frenos de vía fijados a la misma vía B61K 7/00) [1, 2006.01]
- 7/02 . Topes de paro, zapatas o patines similares que se apoyan sobre la vía [1, 2006.01]
- 7/04 . . fijados a los vehículos ferroviarios [1, 2006.01]
- 7/06 . . . Zapatas [1, 2006.01]
- 7/08 . . . . accionados electromecánicamente [1, 2006.01]
- 7/10 . . no fijados [1, 2006.01]
- 7/12 . Mordazas que actúan por fricción sobre la vía [1, 2006.01]

- 9/00 Frenos caracterizados por o modificados para su utilización en sistemas o de usos ferroviarios especiales** [1, 2006.01]
- 9/02 . para ferrocarriles aéreos, p. ej. movidos por cables [1, 2006.01]
- 9/04 . para prevenir o controlar un desplazamiento en una dirección o selectivamente, en una u otra dirección [1, 2006.01]
- 9/06 . para almacenar la energía durante el frenado [1, 2006.01]
- 11/00 Empleo o disposiciones de frenos o de aparatos de reducción de marcha no previstos en otro lugar; Combinaciones de aparatos de clases o tipos diferentes** [1, 2006.01]
- 11/02 . frenos de auto-ajuste [1, 2006.01]
- 11/04 . . con la fuerza de frenado que proviene de la rotación del eje [1, 2006.01]
- 11/06 . frenos hidrostáticos, hidrodinámicos, o aerodinámicos [1, 2006.01]
- 11/08 . . que tienen un fluido que circula bajo la acción de una bomba o de un órgano similar, ejerciéndose el frenado por el estrechamiento de la circulación [1, 2006.01]
- 11/10 . . Frenos aerodinámicos mandados por aletas, p. ej. interceptores (spoilers) fijados al vehículo [1, 2006.01]
- 11/14 . Combinaciones de diferentes tipos de frenos, p. ej. zapatas de frenos que actúan sobre la llanta de la rueda combinados con frenos de discos [1, 2006.01]
- 11/16 . Conjunto frenos autónomos desmontables [1, 2006.01]

## B61H

- 13/00 Accionamiento de frenos de vehículos ferroviarios** (frenos de auto-ajuste B61H 11/02; mecanismos de compensación del desgaste B61H 15/00) [**1, 2006.01**]
- 13/02 . . Accionamiento a mano o por otro medio humano [**1, 2006.01**]
- 13/04 . . por mecanismos que tienen una transmisión de engranaje [**1, 2006.01**]
- 13/06 . Accionamiento o acción sobre los frenos por la contrapresión de topes o de órganos de enganche, p. ej. frenos amortiguadores [**1, 2006.01**]
- 13/20 . Mecanismos de transmisión (mecanismos de compensación de desgaste B61H 15/00) [**1, 2006.01**]
- 13/22 . . frenando una sola rueda o las ruedas de un solo lado, p. ej. para locomotoras o automotoras [**1, 2006.01**]
- 13/24 . . para vagones de dos ejes o con bogies de dos ejes y cilindro(s) de frenado para cada bogies, estando conectados los mecanismos de cada lado [**1, 2006.01**]
- 13/26 . . para vagones o bogies que tienen más de dos ejes o bogies, estando conectados los mecanismos de cada lado [**1, 2006.01**]
- 13/28 . . con un sistema de brazo de palanca variable o amplificación mecánica para obtener un reglaje rápido [**1, 2006.01**]
- 13/30 . . regulables en función de la variación de pasos del vehículo (disposiciones para adoptar la fuerza de frenado sobre la rueda según la carga o el peso del vehículo B60T 8/18) [**1, 2006.01**]
- 13/32 . . . por variación de la potencia de la palanca de freno [**1, 2006.01**]
- 13/34 . Partes constitutivas [**1, 2006.01**]
- 13/36 . . Viguetas de equilibrado; Suspensiones que se relacionan con ella [**1, 2006.01**]
- 13/38 . . Suspensión de mecanismos de transmisión (B61H 13/36 tiene prioridad) [**1, 2006.01**]
- 15/00 Mecanismos de compensación del desgaste, p. ej. tensores** [**1, 2006.01**]