

SECCIÓN B — SECCION B — TECNICAS INDUSTRIALES DIVERSAS; TRANSPORTES

B61 FERROCARRILES

B61G ACOPLAMIENTOS ESPECIALMENTE ADAPTADOS PARA VEHICULOS FERROVIARIOS; ORGANOS DE TRACCION O DE ABSORCION DE CHOQUES ESPECIALMENTE ADAPTADOS PARA VEHICULOS FERROVIARIOS

Acoplamiento especiales de los vehículos ferroviarios

- 1/00 Acoplamientos que tienen partes que se unen una a la otra, de forma o conformación diferentes, y que tienen como medios de enganche eslabones, vástagos, espigas, manivelas o ganchos [1, 2006.01]
- 1/02 . . . teniendo eslabones o vástagos que se enganchan o se sueltan al girar alrededor de un eje transversal horizontal [1, 2006.01]
- 1/04 . . . Dispositivos de maniobra con este fin (B61G 1/08 tiene prioridad) [1, 2006.01]
- 1/06 . . . y uniéndose cuando las mitades del enganche son empujadas una contra la otra [1, 2006.01]
- 1/08 . . . Dispositivos de mando con este fin [1, 2006.01]
- 1/10 . . . teniendo eslabones o vástagos que se enganchan o se sueltan al girar alrededor de un eje vertical [1, 2006.01]
- 1/12 . . . Dispositivos de maniobra con este fin (B61G 1/16 tiene prioridad) [1, 2006.01]
- 1/14 . . . y enganchándose cuando las mitades del enganche son empujadas una contra la otra [1, 2006.01]
- 1/16 . . . Dispositivos de mando con este fin [1, 2006.01]
- 1/18 . . . teniendo eslabones o vástagos que se enganchan o se sueltan al girar sobre su eje [1, 2006.01]
- 1/20 . . . Dispositivos de maniobra con este fin [1, 2006.01]
- 1/22 . . . que tienen tornillos incorporados a los eslabones alojando los enganches [1, 2006.01]
- 1/24 . . . Dispositivos de maniobra con este fin (B61G 1/26 tiene prioridad) [1, 2006.01]
- 1/26 . . . que se enganchan cuando las mitades del enganche se empujan una contra otra; Dispositivos de control con este fin [1, 2006.01]
- 1/28 . . . con pasador o broche vertical [1, 2006.01]
- 1/30 . . . Dispositivos de maniobra con este fin [1, 2006.01]
- 1/32 . . . con grupilla o espiga horizontal [1, 2006.01]
- 1/34 . . . Dispositivos de maniobra con este fin [1, 2006.01]
- 1/36 . . . con manivelas o ganchos, p. ej. adaptados especialmente para vagones mineros [1, 2006.01]
- 1/38 . . . que pivota alrededor de la línea de tracción, p. ej. para vagones que basculan cuando se les engancha [1, 2006.01]
- 1/40 . . . con núcleo de enganche que tiene una punta alargada o reducida que patina en la parte de enganche opuesta la cual está sujeta, p. ej. tipo cabeza de flecha; con partes de enganche que tienen con dispositivo de unión en el que el apriete se efectúa en forma de lengua [1, 2006.01]
- 1/42 . . . Dispositivos de maniobra con este fin [1, 2006.01]

3/00 Acoplamientos que tienen elementos de acoplamiento de forma o de conformación similar que pueden acoplarse sin utilizar ningún elemento o elementos adicionales [1, 2006.01]

- 3/02 . . . con ganchos o eslabones móviles que se unen unos en otros y guiados para alinearse por un dispositivo de ensamblado, p. ej. del tipo "Dowty" [1, 2006.01]
- 3/04 . . . con una cabeza de enganche que tiene un brazo de guarda sobre un lado y una articulación con partes de "nariz" y "cola" dispuestas angularmente, articulados hacia el otro lado del brazo, siendo la "nariz" de la articulación la parte que engancha, y teniendo dispositivos de cierre de la articulación en posición de enganche, p. ej. del tipo "A.A.R." (A.A.R. Association of American Railroads) o "Janney" [1, 2006.01]
- 3/06 . . . Dispositivos de cierre de la articulación [1, 2006.01]
- 3/08 . . . Dispositivos de mando, p. ej. para desenganchar [1, 2006.01]
- 3/10 . . . con cabezas de enganche en forma de mandíbulas rígidas que se une unas en otras como ganchos, p. ej. del tipo "Willison" [1, 2006.01]
- 3/12 . . . Dispositivos de cierre de mandíbulas [1, 2006.01]
- 3/14 . . . Dispositivos de mando, p. ej. para desenganchar [1, 2006.01]
- 3/16 . . . con cabezas de enganche reunidas de forma rígida por ganchos planos giratorios o discos y eslabones basculantes, formando los elementos de enganche un paralelogramo, p. ej. del tipo "Willison" [1, 2006.01]
- 3/18 . . . Dispositivos de cierre [1, 2006.01]
- 3/20 . . . Dispositivos de mando, p. ej. para desenganchar [1, 2006.01]
- 3/22 . . . con cabezas de enganche reunidas de forma rígida por cerrojos consistentes en fiadores giratorios [1, 2006.01]
- 3/24 . . . Dispositivos de cierre por picaportes [1, 2006.01]
- 3/26 . . . Dispositivos de mando, p. ej. para desenganchar [1, 2006.01]
- 3/28 . . . con cabezas de enganche reunidas de forma rígida por pasadores que consisten en espigas deslizantes [1, 2006.01]
- 3/30 . . . con cabezas de enganche reunidas de forma rígida por espigas que tienen "narices" de cierre que son puestas en posición de cierre por rotación de las espigas [1, 2006.01]

5/00 Acoplamiento no previstos en otro lugar [1, 2006.01]

- 5/02 . para enganchar trenes articulados, locomotoras y ténders, o los bogies de un vehículo; Acoplamiento por medio de una sola barra de enganche; Acoplamientos que evitan o limitan el movimiento lateral relativo de los vehículos [1, 2006.01]
- 5/04 . para aparear acoplamientos de tipos diferentes, p. ej. atalajes de transición [1, 2006.01]
- 5/06 . para, o combinados con, acoplamientos o uniones de conductos para fluidos o cables eléctricos [1, 2006.01]
- 5/08 . . para conductos de fluidos [1, 2006.01]
- 5/10 . . para cables eléctricos [1, 2006.01]

7/00 Partes constitutivas o accesorios [1, 2006.01]

- 7/02 . Útiles de mano para enganchar o desenganchar [1, 2006.01]
- 7/04 . Enganche o desenganche por medio de dispositivos colocados sobre la banqueta [1, 2006.01]
- 7/06 . Cabezas de enganche hechas para facilitar la alineación [1, 2006.01]
- 7/08 . Cabezas de enganche regulables [1, 2006.01]
- 7/10 . Montaje de enganches sobre el vehículo [1, 2006.01]
- 7/12 . . Barras de enganche regulables, p. ej. para conseguir el centrado [1, 2006.01]
- 7/14 . Dispositivos de seguridad [1, 2006.01]

Organos de tracción o de absorción de choques especiales de los vehículos ferroviarios o de los tranvías

9/00 Organos de tracción [1, 2006.01]

- 9/02 . Organos de tracción y dispositivos de amortiguación no incorporados, con acción combinada o que actúa sobre el mismo resorte [1, 2006.01]
- 9/04 . Organos de tracción combinado con dispositivos de amortiguación (de tracción continua B61G 9/12) [1, 2006.01]
- 9/06 . . con resortes de caucho [1, 2006.01]

- 9/08 . . con resortes o amortiguadores de fluidos; Sus combinaciones [1, 2006.01]
- 9/10 . . con amortiguadores separados de fricción mecánica [1, 2006.01]
- 9/12 . Organo de tracción continua combinado con dispositivos de amortiguación, p. ej. incorporado en un bloque central [1, 2006.01]
- 9/14 . . con resortes de caucho [1, 2006.01]
- 9/16 . . con resortes o amortiguadores de fluidos; Sus combinaciones [1, 2006.01]
- 9/18 . . con amortiguadores separados de fricción mecánica [1, 2006.01]
- 9/20 . Partes constitutivas; Accesorios [1, 2006.01]
- 9/22 . . Chasis de soporte, p. ej. cunas; Alojamiento de resortes [1, 2006.01]
- 9/24 . . Uniones entre la barra de tracción o el chasis (barras de enganche regulables B61G 7/12) [1, 2006.01]

11/00 Tacos o elementos amortiguadores (resortes F16F) [1, 2006.01]

- 11/02 . de resortes metálicos [1, 2006.01]
- 11/04 . . helicoidales [1, 2006.01]
- 11/06 . . . dispuestos para amortiguarse entre ellos por frotamiento [1, 2006.01]
- 11/08 . de resortes de caucho [1, 2006.01]
- 11/10 . de resortes de caucho y metálicos combinados [1, 2006.01]
- 11/12 . de resortes de fluido o dispositivos de absorción de choques; Sus combinaciones [1, 2006.01]
- 11/14 . que absorben los choques por acción mecánica de frotamiento; Combinaciones de dispositivos de absorción mecánica de choques y de resortes (B61G 11/06 tiene prioridad) [1, 2006.01]
- 11/16 . que absorben los choques por deformación permanente del órgano amortiguador [1, 2006.01]
- 11/18 . Partes constitutivas [1, 2006.01]