

SECCIÓN F — SECCION F — MECANICA; ILUMINACION; CALEFACCION; ARMAMENTO; VOLADURA

F23 APARATOS DE COMBUSTION; PROCESOS DE COMBUSTION

F23R ELABORACION DE PRODUCTOS DE COMBUSTION A ALTA PRESION O GRAN VELOCIDAD, P. EJ. CAMARAS DE COMBUSTION DE TURBINAS DE GAS (aparatos de lecho fluidificado de combustible especialmente adaptados para funcionar a presiones superatmosféricas F23C 10/16)

-
- | | |
|---|--|
| <p>3/00 Cámaras de combustión continua que emplean combustibles líquidos o gaseosos [3, 2006.01]</p> <p>3/02 caracterizadas por la configuración del flujo de aire o de gas (cámaras de combustión de flujo invertido F23R 3/54; cámaras de combustión del tipo ciclón o torbellino F23R 3/58) [3, 2006.01]</p> <p>3/04 Disposiciones de entrada de aire [3, 2006.01]</p> <p>3/06 Disposición de aberturas a lo largo del tubo de llamas [3, 2006.01]</p> <p>3/08 entre secciones anulares del tubo de llamas, p. ej. tubos de llamas con secciones telescópicas [3, 2006.01]</p> <p>3/10 para aire primario (F23R 3/06 tiene prioridad) [3, 2006.01]</p> <p>3/12 que induce un torbellino [3, 2006.01]</p> <p>3/14 por utilización de paletas de turbulencia [3, 2006.01]</p> <p>3/16 con dispositivos dentro del tubo de llamas o de la cámara de combustión para influenciar sobre el flujo de aire o de gas [3, 2006.01]</p> <p>3/18 Medios para estabilizar la llama, p. ej. recoge-llamas para quemadores posteriores de instalaciones de propulsión a reacción [3, 2006.01]</p> <p>3/20 llevando incorporados medios de inyección de combustible [3, 2006.01]</p> <p>3/22 móviles, p. ej. a una posición inoperativa; regulables, p. ej. autorregulables [3, 2006.01]</p> <p>3/24 del tipo pantalla de fluido [3, 2006.01]</p> <p>3/26 Control del flujo de aire [3, 2006.01]</p> <p>3/28 caracterizadas por el suministro de combustible [3, 2006.01]</p> <p>3/30 que comprenden dispositivos destinado a prevaporizar el combustible [3, 2006.01]</p> <p>3/32 tubulares [3, 2006.01]</p> <p>3/34 Alimentando diferentes zonas de combustión [3, 2006.01]</p> | <p>3/36 Suministro de combustibles diferentes [3, 2006.01]</p> <p>3/38 que comprende medios rotativos de inyección de combustible [3, 2006.01]</p> <p>3/40 caracterizadas por la utilización de medios catalíticos [3, 2006.01]</p> <p>3/42 caracterizadas por la disposición o la forma de los tubos de llamas o las cámaras de combustión [3, 2006.01]</p> <p>3/44 Cámaras de combustión que comprenden un tubo de llamas tubular dentro de un alojamiento tubular (cámaras de combustión de flujo invertido F23R 3/54) [3, 2006.01]</p> <p>3/46 Cámaras de combustión que comprenden una disposición anular del tubo de llamas dentro de un alojamiento anular común o dentro de alojamientos individuales [3, 2006.01]</p> <p>3/48 Tubos de llamas interconectados, p. ej. tubos cruzados [3, 2006.01]</p> <p>3/50 Cámaras de combustión que comprenden un tubo de llamas anular dentro de un alojamiento anular (cámaras de combustión anulares F23R 3/52) [3, 2006.01]</p> <p>3/52 Cámaras de combustión anulares [3, 2006.01]</p> <p>3/54 Cámaras de combustión de flujo invertido o hacia atrás [3, 2006.01]</p> <p>3/56 Cámaras de combustión que tienen tubos de llamas rotativos [3, 2006.01]</p> <p>3/58 Cámaras de combustión de tipo ciclón o torbellino [3, 2006.01]</p> <p>3/60 Estructuras de soporte; Medios de fijación o montaje [3, 2006.01]</p> <p>5/00 Cámaras de combustión continua que utilizan combustibles sólido o pulverulento [3, 2006.01]</p> <p>7/00 Cámaras de combustión intermitente o explosiva [3, 2006.01]</p> |
|---|--|