

# SECCIÓN F — SECCION F — MECANICA; ILUMINACION; CALEFACCION; ARMAMENTO; VOLADURA

## F02 MOTORES DE COMBUSTION; PLANTAS MOTRICES DE GASES CALIENTES O DE PRODUCTOS DE COMBUSTION

### F02G PLANTAS MOTRICES DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO DE GASES CALIENTES O PRODUCTOS DE COMBUSTION (plantas motrices de vapor, plantas motrices de vapor especial, plantas motrices que funcionan o con gases calientes o con productos de combustión junto con otro fluido F01K; plantas motrices de turbina de gas F02C; plantas motrices de propulsión a reacción F02K); UTILIZACION DEL CALOR PERDIDO EN LOS MOTORES DE COMBUSTION, NO PREVISTA EN OTRO LUGAR

#### Nota(s)

Es importante tener en cuenta las Notas que preceden a la clase F01.

- 
- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1/00 Plantas motrices de desplazamiento positivo que utilizan gases calientes</b> (plantas motrices de desplazamiento positivo caracterizadas porque el fluido energético es producido por combustión en la planta F02G 3/00) [1, 3, 2006.01]</p> <p>1/02 . del tipo de ciclo abierto [1, 2006.01]</p> <p>1/04 . del tipo de ciclo cerrado [1, 2006.01]</p> <p>1/043 . . el motor es accionado por expansión y contracción de una masa de gas energético el cual se calienta y enfría en una de las diversas cámaras expansibles que se comunican constantemente, p. ej. motores del tipo ciclo Stirling [3, 2006.01]</p> <p>1/044 . . . teniendo al menos dos órganos de trabajo, p. ej. pistones, que distribuyen la potencia de salida [3, 2006.01]</p> <p>1/045 . . . Control [3, 2006.01]</p> <p>1/047 . . . . por variación del calentamiento o enfriamiento [3, 2006.01]</p> | <p>1/05 . . . . por variación de la proporción de flujo o la cantidad de fluido energético [3, 2006.01]</p> <p>1/053 . . . . Partes constitutivas o detalles [3, 2006.01]</p> <p>1/055 . . . . Calentadores o enfriadores [3, 2006.01]</p> <p>1/057 . . . . Regeneradores [3, 2006.01]</p> <p>1/06 . Control [1, 2006.01]</p> <p><b>3/00 Plantas motrices de desplazamiento positivo caracterizadas porque el gas energético es producido por combustión en la planta</b> [1, 3, 2006.01]</p> <p>3/02 . con motores de pistón alternativo [1, 2006.01]</p> <p><b>5/00 Utilización no prevista en otra parte, del calor perdido por los motores de combustión</b> [1, 2006.01]</p> <p>5/02 . Utilización del calor perdido en los gases de escape [1, 2006.01]</p> <p>5/04 . . en combinación con cualquier otro calor perdido por los motores de combustión [1, 2006.01]</p> |
|---|--|