

SECCIÓN F — SECCION F — MECANICA; ILUMINACION; CALEFACCION; ARMAMENTO; VOLADURA

F01 MAQUINAS O MOTORES EN GENERAL; PLANTAS MOTRICES EN GENERAL; MAQUINAS DE VAPOR

F01M LUBRIFICACION DE MAQUINAS O MOTORES EN GENERAL; LUBRIFICACION DE LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA; VENTILACION DEL CARTER [2]

Nota(s) [2006.01]

- (1) Es importante tener en cuenta las Notas que preceden a la clase F01, especialmente la Nota (3).
 (2) Es importante tener en cuenta los siguientes lugares, que cubren la lubricación de máquinas o motores específicos:

F01B	31/10	Máquinas de vapor
F01C	21/04	Máquinas o motores de pistón rotativo u oscilante
F01D	25/18	Máquinas de desplazamiento no positivo
F02C	7/06	Plantas motrices de turbinas de gas
F02F	1/20	Cilindros de motores de combustión
F04B	39/02	Bombas para fluidos compresibles
F04C	29/02	Bombas de pistón rotativo u oscilante para líquidos
F04D	29/04	Bombas de desplazamiento no positivo

Esquema general de la subclase

LUBRIFICACION BAJO PRESION	1/00	CONDICIONES DEL LUBRIFICANTE	5/00
LUBRIFICACION ESPECIAL	3/00, 7/00, 9/00	PARTES CONSTITUTIVAS, DETALLES O ACCESORIOS	11/00
		VENTILACION DEL CARTER	13/00

1/00	Lubricación bajo presión [1, 2006.01]	1/24 actuando sobre el sistema de alimentación del combustible [1, 2006.01]
1/02	. utilizando bombas de lubricación [1, 2006.01]	1/26 actuando sobre el sistema de encendido [1, 2006.01]
1/04	. utilizando la presión en el cilindro de trabajo o en el cárter para accionar los dispositivos de alimentación del lubricante [1, 2006.01]	1/28 actuando sobre la toma de aire de combustión [1, 2006.01]
1/06	. Sistemas de lubricación caracterizados por llevar cigüeñales o bielas que tienen conductos para el lubricante, p. ej. taladros [1, 2006.01]	3/00	Lubricación especialmente adaptada para los motores con compresión de la mezcla aire-carburante en el cárter o para los motores en los cuales el lubricante está incorporado al carburante, al aire o a la mezcla aire-carburante (separación del lubricante del aire o de la mezcla aire-carburante antes de la introducción en el cilindro F01M 11/08) [1, 2006.01]
1/08	. Sistemas de lubricación caracterizados por llevar medios de lubricación por proyección [1, 2006.01]	3/02	. con dosificación variable del lubricante y del carburante, del carburante y del aire, del lubricante y de la mezcla aire-carburante [1, 2006.01]
1/10	. Sistemas de lubricación caracterizados por llevar medios de ventilación o depuración del lubricante, p. ej. filtros (montaje, conexión, o detalles de construcción de medios para purificar el lubricante F01M 11/03) [1, 2006.01]	3/04	. para la lubricación de la parte superior del cilindro únicamente [1, 2006.01]
1/12	. Sistemas de lubricación en circuitos cerrados no cubiertos en los grupos de F01M 1/02-F01M 1/10 [1, 2006.01]	5/00	Calentamiento, refrigeración o control de la temperatura del lubricante (disposición de refrigeradores del lubricante en el sistema de refrigeración de la máquina o del motor F01P 11/08); Medios de lubricación que facilitan el arranque del motor [1, 2006.01]
1/14	. Lubricación temporizada (F01M 1/08 tiene prioridad) [1, 2006.01]	5/02	. Acondicionamiento del lubricante para ayudar al arranque de la máquina o del motor, p. ej. calentamiento [1, 2006.01]
1/16	. Control de la cantidad o de la presión del lubricante [1, 2006.01]	5/04	. . Dilución, p. ej. con el carburante [1, 2006.01]
1/18	. Dispositivos indicadores o de seguridad (relativos al nivel de lubricante F01M 11/06, F01M 11/12) [1, 2006.01]		
1/20	. . relativos a la presión del lubricante [1, 2006.01]		
1/22	. . . provocando el paro de la máquina o del motor o el paso a ralentí cuando la presión del lubricante falla [1, 2006.01]		

F01M

- 7/00 **Dispositivos de lubricación especialmente adaptados para el rodaje de la máquina o del motor [1, 2006.01]**
- 9/00 **Dispositivos de lubricación que presentan características importantes no cubiertas por, o de un interés distinto que, los grupos F01M 1/00-F01M 7/00 [1, 2006.01]**
 - 9/02 . teniendo medios para introducir aditivos al lubricante [1, 2006.01]
 - 9/04 . Utilización del carburante como lubricante [1, 2006.01]
 - 9/06 . Lubricación por baño o por salpicadura [1, 2006.01]
 - 9/08 . Lubricación por goteo [1, 2006.01]
 - 9/10 . Lubricación de los sistemas de válvulas auxiliares [1, 2006.01]
 - 9/12 . Lubricación no presurizada o en circuito abierto no prevista en otra parte [1, 2006.01]
- 11/00 **Partes constitutivas, detalles o accesorios no cubiertos por, o de un interés distinto que, los grupos F01M 1/00-F01M 9/00 [1, 2006.01]**
 - 11/02 . Disposición de los conductos de lubricación [1, 2006.01]
 - 11/03 . Montaje o conexión de los medios para purificar el lubricante relativo a máquinas o motores; Elementos constitutivos de dichos medios [3, 2006.01]
 - 11/04 . Llenado o vaciado del lubricante de las máquinas o motores [1, 2006.01]
 - 11/06 . Dispositivos para mantener constante el nivel del lubricante o para acomodarlo al movimiento o a la posición de la máquina o del motor [1, 2006.01]
 - 11/08 . Separación del lubricante del aire o de la mezcla de aire-carburante antes de la introducción en el cilindro [1, 2006.01]
 - 11/10 . Dispositivos indicadores; Otros dispositivos de seguridad [1, 2006.01]
 - 11/12 . . relativos al nivel del lubricante [1, 2006.01]
 - 13/00 **Ventilación o respiración del cárter [2, 2006.01]**
 - 13/02 . por medio de una fuente adicional de presión positiva o negativa [2, 2006.01]
 - 13/04 . implicando medios para purificar el aire antes de su salida del cárter, p. ej. retirando el aceite [2, 2006.01]
 - 13/06 . especialmente adaptados para motores sumergibles, p. ej. en los vehículos blindados [2, 2006.01]