

# SECCIÓN B — SECCION B — TECNICAS INDUSTRIALES DIVERSAS; TRANSPORTES

## B60 VEHICULOS EN GENERAL

**B60B RUEDAS DE VEHICULOS** (fabricación de ruedas o de sus partes por laminado B21H 1/00, por forjado, martillado o prensado B21K 1/28); **RUEDAS PEQUEÑAS PIVOTANTES; EJES PARA RUEDAS; MEJORA EN LA ADHERENCIA DE RUEDAS**

### Nota(s)

Es importante tener en cuenta la nota que sigue al título de la clase B60 .

### Esquema general de la subclase

RUEDAS		cubos de ruedas.....	27/00
Estructura general .....	1/00, 3/00	Ruedas no previstas en otro lugar.....	19/00
Caracterizadas por el material.....	5/00	EJES; TRENES DE RUEDAS .....	35/00; 37/00
Características ornamentales.....	7/00	DISPOSITIVOS INDEPENDIENTES PARA MEJORAR LA ADHERENCIA DE LAS RUEDAS .....	39/00
Estructuras particulares, ruedas elásticas, ruedas múltiples o de varios neumáticos, mayor adherencia, en contacto con el raíl.....	9/00; 11/00; 15/00; 17/00	APARATOS O UTILLAJE PARA EL MONTAJE O EL MANTENIMIENTO DE LAS RUEDAS O DE SUS ELEMENTOS.....	29/00, 30/00, 31/00
Partes constitutivas		RUEDAS PIVOTANTES EN GENERAL .....	33/00
radios; llantas .....	1/00; 21/00, 23/00, 25/00		

### Ruedas

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1/00 Ruedas de radios; Radios para ruedas</b> (no metálicos B60B 5/00) [1, 2, 2006.01]</p> <p>1/02 . Ruedas de radios, metálicos o no metálicos, en tensión [1, 2006.01]</p> <p>1/04 . . Fijación de los radios a la llanta o al cubo [1, 2006.01]</p> <p>1/06 . Ruedas de radios a compresión (ruedas de gran elasticidad B60B 9/00) [1, 2006.01]</p> <p>1/08 . . obtenidas en fundición [1, 2006.01]</p> <p>1/10 . . fabricadas a partir de una chapa (B60B 1/12, B60B 3/08 tienen prioridad) [1, 2006.01]</p> <p>1/12 . . con radios tubulares (B60B 1/08 tiene prioridad) [1, 2006.01]</p> <p>1/14 . . Fijación de los radios a la llanta o al cubo [1, 2006.01]</p> <p><b>3/00 Ruedas macizas, es decir, ruedas en forma de disco que soportan la carga</b> (no metálicos B60B 5/00; embellecedores de ruedas B60B 7/00) [1, 2006.01]</p> <p>3/02 . de un solo disco que hace cuerpo con la llanta [1, 2006.01]</p> <p>3/04 . de un solo disco que no hace cuerpo con la llanta [1, 2006.01]</p> <p>3/06 . obtenidas en fundición [1, 2006.01]</p> <p>3/08 . con cuerpo formado por dos discos o más espaciados axialmente [1, 2006.01]</p> <p>3/10 . perforadas para simular ruedas de radio [1, 2006.01]</p> <p>3/12 . Medios de refuerzo de discos [1, 2006.01]</p> | <p>3/14 . Fijación del disco al cubo (elásticamente B60B 9/00; fijación de llanta al cuerpo de la rueda B60B 23/00) [1, 2006.01]</p> <p>3/16 . . por bulones o similares [1, 2006.01]</p> <p>3/18 . . por juncos de retención elásticos o similares [1, 2006.01]</p> <p><b>5/00 Ruedas, radios, discos, llantas, cubos, entera o parcialmente hechos de materiales no metálicos</b> (embellecedores de ruedas B60B 7/00; ruedas de gran elasticidad B60B 9/00) [1, 2006.01]</p> <p>5/02 . de materiales sintéticos [1, 2006.01]</p> <p>5/04 . de madera [1, 2006.01]</p> <p><b>7/00 Embellecedores de ruedas, coronas o dispositivos similares para adornar, proteger u ocultar, entera o parcialmente, el cuerpo de la rueda, la llanta, el cubo o el flanco del neumático</b> [1, 2, 5, 2006.01]</p> <p>7/01 . Coronas especialmente concebidas para no cubrir más que la llanta de la rueda o el canto del neumático, p. ej. coronas decorativas amovibles para cantos de neumático [5, 2006.01]</p> <p>7/02 . esencialmente de una sola pieza (B60B 7/01 tiene prioridad) [1, 5, 2006.01]</p> <p>7/04 . constituidas por varias partes principales (B60B 7/01, B60B 7/20 tienen prioridad) [1, 5, 2006.01]</p> <p>7/06 . Sistemas de fijación a este efecto (B60B 7/01, B60B 7/16 tienen prioridad) [1, 5, 2006.01]</p> <p>7/08 . . que comportan elementos de fijación que forman parte integrante del tapacubos [5, 2006.01]</p> |
|---|--|

- 7/10 . . . que comportan varios clips elásticos espaciados y montados separadamente sobre el tapacubos, p. ej. remachados, soldados o desmontables de forma rápida [5, 2006.01]
- 7/12 . . . que comportan un muelle o un elemento de fijación anulares, montados sobre el tapacubos (B60B 7/08 tiene prioridad) [5, 2006.01]
- 7/14 . . . que comportan medios roscados [5, 2006.01]
- 7/16 . . . Dispositivos antirrobo [5, 2006.01]
- 7/18 . . . imitando una rueda de radios [5, 2006.01]
- 7/20 . . . que comportan un elemento montado de modo que pueda girarse independientemente de la rotación de la rueda [5, 2006.01]

#### 9/00 Ruedas de gran elasticidad [1, 2006.01]

- 9/02 . . . utilizando resortes (ruedas que comprenden radios elásticos B60B 9/26) [1, 2006.01]
- 9/04 . . . en forma de láminas [1, 2006.01]
- 9/06 . . . de forma helicoidal [1, 2006.01]
- 9/08 . . . en forma de bobinas planas [1, 2006.01]
- 9/10 . . . de caucho o similar [1, 2006.01]
- 9/12 . . . en forma de camisa o de anillos concéntricos al eje de la rueda [1, 2006.01]
- 9/14 . . . con medios que limitan los movimientos laterales relativos entre el cubo y el resto de la rueda [1, 2006.01]
- 9/16 . . . modificadas para asegurar la conductibilidad eléctrica [1, 2006.01]
- 9/18 . . . utilizando un fluido (en los mismos radios B60B 9/26) [1, 2006.01]
- 9/20 . . . en los anillos concéntricos al eje de la rueda [1, 2006.01]
- 9/22 . . . inflables [1, 2006.01]
- 9/24 . . . con pistones y cilindros [1, 2006.01]
- 9/26 . . . que incluyen radios elásticos [1, 2006.01]
- 9/28 . . . de acción telescópica [1, 2006.01]

#### 11/00 Conjuntos compuestos por ruedas múltiples dispuestas una al lado de la otra; Ruedas que tienen más de una llanta o capaces de recibir más de un neumático [1, 2006.01]

- 11/02 . . . Conjuntos de ruedas distintas montadas para rotación independiente o acoplada [1, 2006.01]
- 11/04 . . . Ruedas con una llanta capaces de recibir más de un neumático [1, 2006.01]
- 11/06 . . . Ruedas con varias llantas montadas sobre un solo cuerpo de rueda [1, 2006.01]
- 11/08 . . . Instalaciones de mecanismos de equilibrado que permiten una repartición uniforme entre la carga de los neumáticos [1, 2006.01]
- 11/10 . . . Ruedas de repuesto (neumáticos plegables B60C 3/08; neumáticos caracterizados por medios que permiten un trayecto limitado en caso de daño o desinflado B60C 17/00) [5, 2006.01]

#### 15/00 Ruedas o accesorios de ruedas concebidas para aumentar la fuerza de tracción (neumáticos para vehículos B60C; dispositivos antiderrapantes que se pueden fijar temporalmente a los neumáticos elásticos o a ruedas equipadas con neumáticos elásticos B60C 27/00) [1, 2006.01]

- 15/02 . . . Ruedas de grapas [1, 2006.01]
- 15/04 . . . con grapas montadas elásticamente [1, 2006.01]
- 15/06 . . . con grapas de gorriones [1, 2006.01]
- 15/08 . . . con grapas desplazables axialmente con relación a la banda de deslizamiento del neumático [1, 2006.01]

- 15/10 . . . con grapas regulables radialmente; Mecanismos de mando para esto [1, 2006.01]
- 15/12 . . . incluyendo levas o anillos de excéntrica [1, 2006.01]
- 15/14 . . . incluyendo un cono de desplazamiento axial [1, 2006.01]
- 15/16 . . . incluyendo una transmisión, p. ej. piñones dentados que atacan árboles roscados fijos a las grapas [1, 2006.01]
- 15/18 . . . Ruedas con zapatas planas en contacto con el suelo [1, 2006.01]
- 15/20 . . . con zapatas montadas elásticamente, p. ej. sobre una cruceta [1, 2006.01]
- 15/22 . . . unidos al cubo por vástagos [1, 2006.01]
- 15/24 . . . Bandas o anillos de rodadura para recubrir las grapas en caso de circulación en carretera [1, 2006.01]
- 15/26 . . . Ruedas o anillos auxiliares con superficie que aumenta la adherencia, montables sobre el cuerpo de la rueda principal [1, 2006.01]
- 15/28 . . . Pesos para arrastrar la rueda; Su montaje [1, 2006.01]

#### 17/00 Ruedas caracterizadas por elementos en contacto con el raíl (trenes en miniatura A63H 19/22) [1, 2, 2006.01]

- 17/02 . . . con neumáticos elásticos [1, 2006.01]

#### 19/00 Ruedas no previstas en otro lugar o que tienen características precisadas en uno de los subgrupos del presente grupo [1, 2006.01]

- 19/02 . . . transformables, p. ej. ruedas de carretera en ruedas de ferrocarril; Ruedas especialmente previstas para el empleo alternativo en carretera o raíl [1, 2006.01]
- 19/04 . . . expansibles [1, 2006.01]
- 19/06 . . . con compartimientos para líquidos, o para materiales de llenado o de carga; Ruedas flotantes [1, 2006.01]
- 19/08 . . . con pasos, canales o recipientes para el engrase [1, 2006.01]
- 19/10 . . . con aletas de refrigeración [1, 2006.01]
- 19/12 . . . Ruedas en forma de rodillo (B60B 19/06 tiene prioridad) [1, 2006.01]
- 19/14 . . . Ruedas en forma de esferas (B60B 19/06 tiene prioridad) [1, 2006.01]

#### Llantas; Cubos

- 21/00 **Llantas** (no metálicas B60B 5/00; de gran elasticidad B60B 9/00; concebidas para recibir más de un neumático B60B 11/04; rueda única de llanta múltiple B60B 11/06; hechas de varias partes B60B 25/00; neumáticos metálicos B60C) [1, 2006.01]
- 21/02 . . . caracterizadas por su sección transversal [1, 2006.01]
- 21/04 . . . con rebordes sensiblemente radiales (rebordes en contacto con un raíl B60B 17/00) [1, 2006.01]
- 21/06 . . . caracterizadas por la forma de fijación de los radios [1, 2006.01]
- 21/08 . . . caracterizadas por tener superficies de frenado [1, 2006.01]
- 21/10 . . . caracterizadas por la forma de alojamiento del neumático del reborde de la llanta, p. ej. onduladas (B60B 21/02 tiene prioridad) [1, 2006.01]
- 21/12 . . . Partes anexas, p. ej. bandas de guarnición interior [1, 2006.01]

**23/00 Fijación de la llanta al cuerpo de la rueda** (fijación de radios a la llanta B60B 1/04, B60B 1/14; fijación elástica de las llantas al cuerpo de la rueda B60B 9/00) [1, 2006.01]

#### Nota(s)

El grupo B60B 23/12 tiene prioridad sobre los grupos B60B 23/02-B60B 23/06 .

- 23/02 . por arandela fundida u otros dispositivos de arandela extensibles [1, 2006.01]
- 23/04 . por junta de bayoneta, rosca fileteada o fijaciones similares [1, 2006.01]
- 23/06 . por tornillo, bulones, pasadores o broches [1, 2006.01]
- 23/08 . . dispuestos radialmente [1, 2006.01]
- 23/10 . . dispuestos axialmente [1, 2006.01]
- 23/12 . por dispositivos que permiten hacer variar la posición axial de la llanta con relación al cuerpo de la rueda, para regular el ancho de la vía [1, 2006.01]

**25/00 Llantas constituidas por varias partes principales** (herramientas para ensamblar las llantas formadas por partes distintas B60B 31/04) [1, 2006.01]

- 25/02 . Llantas segmentales, p. ej. con segmentos dispuestos en secciones; Dispositivos de ensamblado, p. ej. charnelas; Anillos de brida insertables para este efecto [1, 2006.01]
- 25/04 . Llantas para anillos de brida, de apoyo o de cierre desmontable [1, 2006.01]
- 25/06 . . Anillos de brida fundidos, p. ej. cortados transversalmente; Dispositivos de unión para recubrir la ranura [1, 2006.01]
- 25/08 . . Anillos de brida continuos; Disposición de entrantes que permiten al anillo de brida deslizarse sobre el cuerpo de la llanta [1, 2006.01]
- 25/10 . . Anillos de apoyo para el talón del neumático, p. ej. hendido [1, 2006.01]
- 25/12 . . . con parte que forma brida integrada [1, 2006.01]
- 25/14 . . Sistemas de cierre para anillos laterales o de apoyo, p. ej. instalaciones [1, 2006.01]
- 25/16 . . . para cierres de bayoneta [1, 2006.01]
- 25/18 . . . por anillos cortados [1, 2006.01]
- 25/20 . . . por tornillo, bulones o pasadores de cuello [1, 2006.01]
- 25/22 . Otras partes accesorias, p. ej. para hacer estanco el conjunto de piezas componentes permitiendo el empleo de neumáticos sin cámara [1, 2006.01]

**27/00 Cubos** (no metálicos B60B 5/00; de gran elasticidad B60B 9/00) [1, 2006.01]

- 27/02 . adaptados para girar sobre el eje [1, 2006.01]
- 27/04 . . que encierran dispositivos de arrastre, p. ej. piñones de cadenas [1, 2006.01]
- 27/06 . adaptados para ser fijados sobre el eje [1, 2006.01]

#### Aparatos o útiles de mano para montar, sostener o ensamblar las ruedas

**29/00 Aparatos o útiles para montar o desmontar las ruedas** (caracterizados por los medios para sostener las ruedas B60B 30/00) [1, 5, 2006.01]

**30/00 Medios para sostener las ruedas o sus elementos** (alojamiento, fijación o montaje de la rueda de repuesto sobre un vehículo B62D 43/00) [5, 2006.01]

- 30/02 . actuando sobre el neumático, p. ej. estando montado el neumático sobre la llanta [5, 2006.01]
- 30/04 . . no estando montado el neumático sobre una llanta, es decir, dispositivos que no sostienen o no soportan más que el neumático [5, 2006.01]
- 30/06 . actuando sobre el cuerpo de la rueda, p. ej. sobre la llanta [5, 2006.01]
- 30/08 . . sobre la parte central del cuerpo de la llanta [5, 2006.01]
- 30/10 . caracterizados por estar montados sobre un carrito [5, 2006.01]

**31/00 Aparatos o útiles para ensamblar o despiezar los elementos de ruedas** [1, 2006.01]

- 31/02 . para extender o tensar los radios metálicos *in situ*; para quitar los radios de las ruedas [1, 2006.01]
- 31/04 . para ensamblar las llantas formadas por partes distintas [1, 2006.01]
- 31/06 . para quitar los embellecedores de ruedas o artículos similares [1, 2, 2006.01]

**33/00 Ruedas pequeñas pivotantes en general** (ruedas pequeñas pivotantes para grandes receptáculos B65D 90/18) [1, 2006.01]

- 33/02 . de giro embragable [1, 2006.01]
- 33/04 . regulables [1, 2006.01]
- 33/06 . . retractibles [1, 2006.01]
- 33/08 . Ruedas pivotantes en forma de esferas [1, 2006.01]

**35/00 Sistemas de ejes; Sus elementos constitutivos** (suspensión elástica de un eje rígido o de un cárter de eje B60G 9/00; gorriones de ejes de dirección B62D) [1, 2006.01]

- 35/02 . Ejes fijos, es decir, que no transmiten el par (cárteres para elementos que transmiten el par B60B 35/16) [1, 2006.01]
- 35/04 . . derechos [1, 2006.01]
- 35/06 . . acodados [1, 2006.01]
- 35/08 . . de sección hueca formada en las extremidades [1, 2006.01]
- 35/10 . . regulables para vía de separación viable [1, 2006.01]
- 35/12 . Ejes que transmiten el par [1, 2006.01]
- 35/14 . . compuestos o cortados, p. ej. semiejes; Uniones entre los elementos o secciones del eje (B60G 3/24 tiene prioridad) [1, 2006.01]
- 35/16 . . caracterizados por los cárteres para los elementos que transmiten el par, p. ej. para los ejes [1, 2006.01]
- 35/18 . . caracterizados por la disposición de los palieres para los elementos que transmiten el par en los cárteres de eje [1, 2006.01]

**37/00 Combinaciones rueda-eje, p. ej. trenes de ruedas** (conjuntos que comprenden ruedas múltiples dispuestas una al lado de la otra B60B 11/00; cajas de ejes para vehículos sobre raíles B61F) [1, 2006.01]

- 37/02 . formando las ruedas cuerpo con los ejes macizos [1, 2006.01]
- 37/04 . siendo las ruedas ensambladas rígidamente a ejes macizos [1, 2006.01]

## B60B

- 37/06 . formando las ruedas cuerpo con, o estando rígidamente ensambladas a ejes huecos [1, 2006.01]
- 37/08 . . pudiendo girar los ejes huecos alrededor de ejes fijos [1, 2006.01]
- 37/10 . pudiendo girar individualmente cada una de las ruedas alrededor de los ejes [1, 2006.01]
- 37/12 . Ejes con una rueda fija y una rueda loca [1, 2006.01]
- 39/00 Mejora de la adherencia de las ruedas** (ruedas o accesorios de ruedas concebidos para aumentar la fuerza de tracción B60B 15/00; neumáticos para vehículos B60C; dispositivos antiderrapantes que se pueden fijar temporalmente a los neumáticos elásticos o a las ruedas equipados de neumáticos elásticos B60C 27/00; tratamiento de superficies de ruedas para impedir el derrapaje E01C) [1, 2006.01]
- 39/02 . Equipo sobre los vehículos para extender o dispersar materiales delante de las ruedas [1, 2006.01]
- 39/04 . . siendo el material de forma granular, p. ej. arena (mando combinado del aparato de arenado y de los frenos en los vehículos sobre raíl B61H) [1, 2006.01]
- 39/06 . . . realizándose la dispersión por medios mecánicos [1, 2006.01]
- 39/08 . . . realizándose la dispersión por medio de fluido [1, 2006.01]
- 39/10 . . . siendo mandada la dispersión eléctrica o electromagnéticamente [1, 2006.01]
- 39/12 . . presentándose el material en forma de lámina o de chapa [1, 2006.01]