

SECCIÓN B — SECCION B — TECNICAS INDUSTRIALES DIVERSAS; TRANSPORTES

B62 VEHICULOS TERRESTRES QUE SE DESPLAZAN DE OTRO MODO QUE POR RAILES

B62D VEHICULOS DE MOTOR; REMOLQUES (dirección o guiado de máquinas o instrumentos agrícolas según un recorrido determinado A01B 69/00; ruedas, ruedecillas pivotantes, mejora de la adherencia de ruedas B60B; neumáticos para vehículos, inflado de neumáticos, cambio o reparación de neumáticos B60C; conexiones entre vehículos de un mismo tren o de un conjunto similar B60D; vehículos raíl-carretera, vehículos anfibios o transformables B60F; disposiciones de suspensión B60G; calefacción, refrigeración, ventilación u otros dispositivos de tratamiento del aire B60H; ventanas, parabrisas, techos descapotables, puertas o dispositivos similares, cubiertas de protección para vehículos fuera de servicio B60J; disposiciones de conjuntos de propulsión, accionamientos auxiliares, transmisiones, disposición de instrumentos o tableros de a bordo B60K; equipo eléctrico o propulsión de vehículos de tracción eléctrica B60L; alimentación de energía eléctrica para vehículos de tracción eléctrica B60M; disposiciones para pasajeros no previstas en otro lugar B60N; vehículos adaptados al transporte de cargas o para llevar cargas u objetos especiales B60P; adaptación de los dispositivos de señalización o de iluminación, su montaje o soporte, circuitos a este efecto, para vehículos en general B60Q; vehículos, equipos o partes de vehículos, no previstos en otro lugar B60R; servicio, limpieza, reparación, elevación o maniobra, no previstos en otro lugar B60S; frenos, sistemas de control de frenos o partes de estos sistemas B60T; vehículos de colchón de aire B60V; ciclos de motor, sus accesorios B62J, B62K; ensayo de vehículos G01M)

Nota(s)

En la presente subclase, las expresiones siguientes tienen el significado abajo indicado:

- "vehículos" comprenden los vehículos a motor y los remolques;
- "remolques" comprende los elementos rodantes empujados por la parte trasera o arrastrados por el lado (sidecars).

Esquema general de la subclase

CARACTERISTICAS DE FUNCION O DE ESTRUCTURA; ELEMENTOS ESTRUCTURALES O ACCESORIOS NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR	la función del vehículo 31/00, 33/00 el carenado; la estabilización..... 35/00; 37/00, 17/00
Principalmente para viajeros; para mercancías 31/00, 47/00; 33/00	elementos de la carrocería y su ensamblado; instalaciones para la rueda de emergencia..... 25/00, 27/00; 43/00
Tractores; tractores remolques o trenes de carretera; vehículos sin asiento para el conductor 49/00; 53/00; 51/00	puntales de fuerza 19/00 otros tipos de cajas..... 39/00
Vehículos de orugas y sus orugas; vehículos sin orugas ni ruedas 55/00; 57/00	DIRECCION
Remolques con ruedas motrices; vehículos a motor o remolques, caracterizado por la disposición o por el número de ruedas..... 59/00; 61/00	Medios para generar un cambio; mecanismo; reacción a las condiciones de conducción; timonería; regulación..... 1/00; 3/00; 6/00; 7/00; 17/00
Otros tipos de vehículos; su diseño, fabricación, ensamblado o 63/00; 65/00; 67/00	Asistida o con relé de potencia; influenciada automáticamente; para vehículos de cadenas o ruedas no orientables; para remolques 5/00; 6/00; 11/00; 13/00
CHASIS, CARROCERIA Y CAJA	Vehículos que funcionan en tándem o que tienen el chasis conectado por pivotamiento..... 12/00 Otros tipos de dirección..... 9/00, 11/00, 15/00
Chasis: estructura; construcción monocasco; montaje entre la carrocería y el chasis..... 21/00; 23/00; 24/00	ACCESORIOS PARA MARCADO DE COLISION 41/00
Carrocería y caja caracterizadas por el material..... 29/00	

Dirección para vehículos de motor o para remolques [3]

- 1/00 Mando de la dirección, es decir, medios para producir un cambio en la dirección del vehículo [1, 4, 5, 2006.01]**
- 1/02 . montados sobre el vehículo [1, 2006.01]
- 1/04 . . Volantes de dirección [1, 2006.01]
- 1/06 . . . Coronas de volante, p. ej. con medios de calefacción; Conductos de corona (B62D 1/11 tiene prioridad) [1, 5, 2006.01]
- 1/08 . . . Radios del volante, p. ej. elásticos (B62D 1/11 tiene prioridad) [1, 5, 2006.01]
- 1/10 . . . Cubos; Uniones entre el cubo y la columna de dirección, p. ej. reglables (B62D 1/11 tiene prioridad) [1, 5, 2006.01]
- 1/11 . . . que comportan disposiciones para absorber la energía, p. ej. susceptibles de deformación o plegables (fundas acolchadas asociadas al volante B60R 21/05; amortiguadores de choque que utilizan una deformación plástica de sus órganos en sí F16F 7/12) [5, 2006.01]
- 1/12 . . Palancas de mano de dirección [1, 2006.01]
- 1/14 . . . Barras de dirección, p. ej. palancas de mano que actúan sobre la columna de dirección [1, 2006.01]
- 1/16 . . Columnas de dirección [1, 2006.01]
- 1/18 . . . susceptibles de deformación, ajustables o basculantes, p.ej. inclinables (fundas acolchadas asociadas a la columna de dirección B60R 21/05) [1, 2006.01]

Nota(s) [7]

El grupo B62D 1/181 tiene prioridad sobre los grupos B62D 1/183-B62D 1/187 .

- 1/181 comportando medios de ajuste asistidos, p.ej. con memorización de la posición [7, 2006.01]
- 1/183 ajustables entre una posición de utilización y una posición de no utilización, p.ej. para mejorar la accesibilidad [7, 2006.01]
- 1/184 Dispositivos para bloquear las columnas a posiciones seleccionadas [7, 2006.01]
- 1/185 ajustable por desplazamiento axial, p.ej. telescópicamente (B62D 1/183, B62D 1/187, B62D 1/19 tiene prioridad) [7, 2006.01]
- 1/187 comportando un ajuste de inclinación; comportando un ajuste axial y de inclinación (B62D 1/183, B62D 1/19 tienen prioridad) [7, 2006.01]
- 1/189 siendo la totalidad de la columna de dirección inclinable como un todo [7, 2006.01]
- 1/19 que comportan disposiciones para absorber la energía, p. ej. susceptibles de deformación o plegables (amortiguadores de choque que utilizan una deformación plástica de sus órganos en sí F16F 7/12) [5, 2006.01]
- 1/20 . . . Unión entre la columna de dirección y la timonería [1, 2006.01]
- 1/22 . . Elementos de mandos de dirección dobles, p. ej. para las clases de conducir [1, 2006.01]
- 1/24 . no montados sobre el vehículo [1, 2006.01]
- 1/26 . . mecánicos, p. ej. por un dispositivo de guiado lateral (ferrocarriles B61) [1, 2006.01]
- 1/28 . . no mecánicos [1, 2006.01]

- 3/00 Mecanismos de dirección** (dirección asistida o de relé de potencia B62D 5/00; timonería de dirección B62D 7/00; para ruedas no orientables B62D 11/00; transmisiones en general F16H) [1, 2006.01]
- 3/02 . mecánicos [1, 2006.01]
- 3/04 . . de tipo de tornillo sin fin [1, 2006.01]
- 3/06 . . . de tornillo y tuerca [1, 2006.01]
- 3/08 utilizando bolas intermediarias o elementos análogos [1, 2006.01]
- 3/10 . . . de tornillo sin fin que se fija a un sector o rodillo [1, 2006.01]
- 3/12 . . de tipo de cremallera [1, 2006.01]
- 3/14 . hidráulicos [1, 2006.01]
- 5/00 Dirección asistida o de relé de potencia** (para ruedas no orientables B62D 11/00; servomotores de fluido bajo presión en general F15B) [1, 2006.01]
- 5/02 . mecánico, p. ej. utilizando un mecanismo para toma de potencia de un árbol rotativo del vehículo y aplicado al mecanismo de dirección [1, 2006.01]
- 5/04 . eléctrica, p. ej. utilizando un servomotor eléctrico conectado o que forma parte del mecanismo de dirección [1, 2006.01]
- 5/06 . por fluido, es decir, utilizando un fluido a presión que produce toda la fuerza necesaria, o la mayor parte de ella para controlar la dirección del vehículo [1, 4, 2006.01]
- 5/065 . . caracterizado por los medios especialmente adaptados para hacer variar la alimentación del fluido a presión , p.ej. según la demanda, por una asistencia variable [7, 2006.01]
- 5/07 . . Alimentación de fluido a presión para la dirección del vehículo así como para otros órganos [4, 2006.01]
- 5/08 . . caracterizada por el tipo de válvula utilizada (válvulas en general F16K) [1, 4, 2006.01]
- 5/083 . . . Válvulas giratorias [4, 2006.01]
- 5/087 . . . Válvulas con pistón deslizante [4, 2006.01]
- 5/09 . . caracterizada por los medios de accionamiento de las válvulas [4, 2006.01]
- 5/093 . . . Telemotor accionado por el movimiento del volante de dirección (mecanismo de dirección hidráulico B62D 3/14) [4, 2006.01]
- 5/097 de tipo "gerotor" [4, 2006.01]
- 5/10 . . caracterizada por el tipo del conjunto motor [1, 4, 2006.01]
- 5/12 . . . Pistón y cilindro [4, 2006.01]
- 5/14 . . . Motor rotativo [4, 2006.01]
- 5/16 . . . Cámara expansible con pared flexible [4, 2006.01]
- 5/18 . . caracterizada por los medios de transmisión de la potencia [4, 2006.01]
- 5/20 . . especialmente adaptada a un tipo particular de mecanismo de dirección o a una aplicación particular (mecanismo de dirección en sí B62D 3/00; timonería de dirección no caracterizada por el hecho de ser asistida o por tener un multiplicador de potencia en sí B62D 7/00) [4, 2006.01]
- 5/22 . . . del tipo cremallera [4, 2006.01]
- 5/24 . . . del tipo tornillo sin fin [4, 2006.01]
- 5/26 . . . para ejes montados para pivotar [4, 2006.01]
- 5/28 . . . para bogies montados para pivotar [4, 2006.01]

- 5/30 . . Dispositivos de seguridad, p. ej. suministro de potencia de emergencia o medios de transmisión auxiliares para asegurar la dirección en caso de fallo de los medios de dirección primarios [4, 2006.01]
- 5/32 . . . para sistemas de telemotores [4, 2006.01]

6/00 Dispositivos para el control automático de la dirección en función de las condiciones de conducción, que son detectadas y para las cuales es aplicada una reacción (medios para producir un cambio en la dirección del vehículo B62D 1/00; válvulas de control de la dirección B62D 5/06; combinados con medios para inclinar el vehículo o las ruedas en los giros B62D 9/00) [4, 6, 2006.01]

Nota(s) [5]

- (1) Aparte de la clasificación en el presente grupo, se atribuirá igualmente una clasificación en los grupos B62D 1/00-B62D 5/00 ó B62D 7/00-B62D 19/00 si los demás aspectos del sistema de dirección presentan interés.
- (2) En el grupo principal B62D 6/00, pero excluyendo sus subgrupos, es deseable añadir los códigos de indexación de los grupos B62D 101/00-B62D 137/00.

- 6/02 . reaccionando únicamente a la velocidad del vehículo [4, 2006.01]
- 6/04 . reaccionando únicamente a las fuerzas que perturban la dirección deseada del vehículo, p. ej. fuerzas que actúan transversalmente a la dirección de desplazamiento del vehículo [4, 2006.01]
- 6/06 . respondiendo únicamente a los dispositivos amortiguadores de vibraciones del vehículo (amortiguadores de dirección para ciclos B62K 21/08) [4, 2006.01]
- 6/08 . sensible solamente a una torsión [6, 2006.01]
- 6/10 . . caracterizado por los medios para detectar la torsión [6, 2006.01]
- 7/00 Timonería de dirección; Manguetas o su montaje** (B62D 13/00 tiene prioridad; dirección asistida o de relé de potencia B62D 5/00) [1, 5, 2006.01]
- 7/02 . para bogies de gorrón [1, 2006.01]
- 7/04 . . que tienen más de una rueda [1, 2006.01]
- 7/06 . para ruedas que giran individualmente, p. ej. sobre gorrón de mangueta [1, 2006.01]
- 7/08 . . estando los ejes de giro situados en un mismo plano perpendicular al eje longitudinal del vehículo [1, 2006.01]
- 7/09 . . . caracterizada por medios que modifican la relación entre los ángulos de dirección de las ruedas directrices (variando el radio automáticamente en función de las condiciones de conducción B62D 6/00) [5, 2006.01]
- 7/10 . . . con mecanismo de dirección de una sola salida [1, 2006.01]
- 7/12 . . . con mecanismo de dirección de dos salidas [1, 2006.01]
- 7/14 . . estando los ejes de giro situados en más de un plano perpendicular al eje longitudinal del vehículo, p. ej. siendo directrices todas las ruedas [1, 2006.01]
- 7/15 . . . caracterizada por medios que modifican la relación entre los ángulos de dirección de las ruedas directrices (variando el radio automáticamente en función de las condiciones de conducción B62D 6/00) [5, 2006.01]

- 7/16 . Disposición relativa de las articulaciones de la timonería (gorrones en sí F16C) [1, 2006.01]
- 7/18 . Rótulas de dirección; Gorrones de mangueta [1, 2006.01]
- 7/20 . Barras de timonería, p. ej. barras de acoplamiento (medios para regular la inclinación, la holgura o la convergencia B62D 17/00) [1, 2006.01]
- 7/22 . Disposiciones para reducir o eliminar las reacciones, p. ej. las vibraciones, en las partes constitutivas del sistema de dirección, p. ej. en las ruedas [5, 2006.01]
- 9/00 Dirección para ruedas orientables no previstas en otro lugar** (indicadores de dirección B62D 15/02) [1, 2006.01]
- 9/02 . combinada con dispositivos para inclinar la caja del vehículo hacia el interior en los virajes [1, 2006.01]
- 9/04 . combinada con dispositivos para inclinar las ruedas en los virajes (B62D 9/02 tiene prioridad) [5, 2006.01]
- 11/00 Dirección para ruedas no orientables; Dirección para vehículos de orugas o de dispositivos similares** [1, 2006.01]
- 11/02 . por accionamiento diferenciado de elementos en contacto con el suelo sobre los lados opuestos del vehículo [1, 2006.01]
- 11/04 . . por fuentes de energía separadas [1, 2006.01]
- 11/06 . . por una fuente de energía principal [1, 2006.01]
- 11/08 . . . utilizando frenos o embragues como principales medios efectivos de dirección [1, 2006.01]
- 11/10 . . . utilizando mecanismos de transmisión con salidas de potencia diferenciadas sobre lados opuestos, p. ej. mecanismos de transmisión de par diferencial o epicicloidial [1, 2006.01]
- 11/12 utilizando cambios de velocidad distintos [1, 2006.01]
- 11/14 siendo las salidas de potencia diferenciadas realizadas por un aporte de energía suplementaria de un lado, p. ej. energía que proviene de una fuente secundaria [1, 2006.01]
- 11/16 siendo la potencia suplementaria bajo forma mecánica [1, 2006.01]
- 11/18 siendo la potencia suplementaria suministrada bajo forma hidráulica [1, 2006.01]
- 11/20 . Dirección de vehículos de orugas que tienen un gorrón de bogie que soporta la oruga (B62D 11/02 tiene prioridad) [1, 2006.01]
- 11/22 . Dirección de vehículos de orugas realizada por orientación de cojinetes que soportan las orugas o los elementos similares [1, 2006.01]
- 11/24 . Dirección de vehículos de orugas adaptada especialmente a los vehículos que tienen a la vez ruedas orientables y orugas [1, 2006.01]
- 12/00 Dirección especialmente adaptada a los vehículos que funcionan en tándem o que tienen el chasis conectado por pivotamiento** (para vehículos con cadenas o dispositivos similares B62D 11/00; especialmente adaptado a los remolques B62D 13/00) [4, 2006.01]
- 12/02 . para vehículos que funcionan en tándem [4, 2006.01]
- 13/00 Dirección adaptada especialmente a los remolques** (atalaje de tracción y de dirección combinados B60D) [1, 2006.01]
- 13/02 . para ejes de giro central [1, 2006.01]
- 13/04 . para ruedas de giro individual [1, 2006.01]

B62D

13/06	• para marcha atrás de un remolque de tracción normal [1, 2006.01]	21/18	• caracterizados por el tipo de vehículo y no cubierto por los grupos B62D 21/02- B62D 21/17 [1, 4, 2006.01]
15/00	Direcciones no previstas en otro lugar [1, 2006.01]	21/20	• . del tipo para remolque, es decir, chasis construido especialmente para ser utilizado en un vehículo no propulsado [4, 2006.01]
15/02	• Indicadores de dirección; TRANSLATION PROBLEM 74 [1, 4, 2006.01]		
17/00	Medios sobre el vehículo para regular la inclinación, la holgura o la convergencia de ruedas [1, 2006.01]	23/00	Chasis y carrocería combinados, es decir, construcción monocasco (subconjuntos de carrocería B62D 25/00) [1, 2006.01]
19/00	Puntal de suspensión, es decir, órganos que absorben las aceleraciones o deceleraciones para mantener la distancia entre ruedas y chasis [1, 2006.01]	24/00	Montajes entre la carrocería y el chasis del vehículo (B62D 23/00, B62D 33/077 tienen prioridad) [5, 2006.01]
Chasis; Carrocería; Caja		24/02	• estando montada la carrocería del vehículo sobre soportes amortiguadores de vibraciones, p. ej. soportes de caucho, sin que se prevea un movimiento en relación al chasis [5, 2006.01]
21/00	Chasis, es decir, infraestructura sobre la cual la carrocería del vehículo puede ser montada (chasis y carrocerías combinadas B62D 23/00) [1, 2006.01]	24/04	• estando montada la carrocería del vehículo sobre una suspensión elástica de modo que permita un movimiento en relación al chasis [5, 2006.01]
21/02	• que comprenden elementos de infraestructura dispuestos longitudinal o transversalmente [1, 4, 2006.01]	25/00	Subconjuntos de carrocería; Elementos o detalles de ellos no previstos en otro lugar [1, 2006.01]
21/03	• . elementos transversales que soportan la carrocería [4, 2006.01]	25/02	• Paneles laterales [1, 2006.01]
21/04	• . del tipo con una sola armadura longitudinal [1, 2006.01]	25/04	• Montantes de puertas [1, 2006.01]
21/05	• . Chasis del tipo cimbra, es decir, constituidos por al menos dos secciones de armadura longitudinales unidas por otras secciones de armadura longitudinal de dimension transversal menor [4, 2006.01]	25/06	• Techos fijos (techos separables o techos con paneles móviles B60J 7/00; tapizados de techos B60R 13/02; elementos de aislamiento B60R 13/08) [1, 2006.01]
21/06	• en forma de X o de horquilla, es decir, que comporta elementos que forman una X o una horquilla cuando se ven en planta [1, 2006.01]	25/07	• . teniendo medios de evacuación o de guiado del agua que forman parte integrante del techo [4, 2006.01]
21/07	• Chasis del tipo ensanchado, es decir, que se presenta bajo la forma de una gran sección central en forma de caja prolongada con la parte de adelante y atrás de secciones más estrechas [4, 2006.01]	25/08	• Partes delanteras o traseras [1, 2006.01]
21/08	• constituido de travesaños entrelazados (Fachwerkrahen) [1, 2006.01]	25/10	• . Capós o tapas [1, 2006.01]
21/09	• Medios para montar las superficies de apoyo de la carga [4, 2006.01]	25/12	• . . Elementos o detalles de ellos (cerraduras E05B; bisagras E05D; medios de equilibrado E05F; muelles F16F) [1, 2006.01]
21/10	• en los que la armadura principal es de tipo plano [1, 2006.01]	25/13	• . . . Deflectores de agua [5, 2006.01]
21/11	• con medios elásticos para la suspensión [4, 2006.01]	25/14	• . Cuadros de mando como subconjuntos de carrocería (otros aspectos de cuadros de mando B60K) [1, 2006.01]
Nota(s) [4]		25/16	• . Guardabarros o aletas; Paneles que cubren las ruedas (equipados de medios para quitar las ruedas o neumáticos de materias extrañas B60S) [1, 2006.01]
El presente grupo <u>no cubre</u> las invenciones dirigidas principalmente a la suspensión, las cuales con mencionar la estructura del chasis, están cubiertas en la subclase B60G .		25/18	• . . Sus elementos o detalles, p. ej. parabarros del guardabarros [1, 2006.01]
21/12	• unidos a partir de elementos fácilmente desmontables [1, 2006.01]	25/20	• Suelos o subconjuntos del fondo [1, 2006.01]
21/14	• de longitud o ancho regulables [1, 2006.01]	25/22	• Estribos, peldaños o elementos análogos, como subconjuntos de carrocería (otras instalaciones de peldaños, escalas o estribos sobre los vehículos B60R) [1, 2006.01]
21/15	• que tienen medios amortiguadores de golpes, p. ej. chasis diseñado para cambiar de forma o de dimensiones de una permanente o temporal por el impacto con otro cuerpo (parachoques B60R 19/02; amortiguadores en general F16F) [4, 2006.01]	25/24	• Subconjuntos de carrocería con aperturas de acceso que presentan cerraduras móviles o amovibles (tapas de boca de depósitos de carburante para vehículos B60K 15/05) [5, 2006.01]
21/16	• que tienen compartimientos de almacenaje de fluido [1, 4, 2006.01]	27/00	Ensamblajes entre subconjuntos de la carrocería [1, 2006.01]
21/17	• que forman conductos para fluido o conductores eléctricos o presentan otros medios para permitir la transmisión de una fuerza o una señal [4, 2006.01]	27/02	• rígidos [1, 2006.01]
		27/04	• elásticos [1, 2006.01]
		27/06	• rápidamente desmontables [1, 2006.01]
		29/00	Carrocerías caracterizadas por el material utilizado [1, 2006.01]
		29/02	• principalmente de madera [1, 2006.01]
		29/04	• principalmente de materias sintéticas (trabajo de plásticos o de sustancias en estado plástico B29) [1, 2006.01]

31/00	Carrocerías para vehículos de pasajeros (vehículos de pasajeros especialmente adaptados para ser utilizados en asociación con aviones o aeropuertos B64F 1/31) [1, 2006.01]
31/02	· para transportes en común, p. ej. autobús [1, 2006.01]
31/04	· con más de un piso [1, 2006.01]
33/00	Carrocerías para vehículos de mercancías (en los que un elemento que lleva la carga es móvil B60P; tapicerías B60R 13/00) [1, 2006.01]
33/02	· Plataformas; Compartimientos de carga abiertos [1, 2006.01]
33/023	· . Estructura de los paneles laterales o de las puertas traseras [5, 2006.01]
33/027	· . . . móviles [5, 2006.01]
33/03	· . . . por basculamiento hacia abajo [5, 2006.01]
33/033	· amovibles [5, 2006.01]
33/037	· Medios de enclavamiento correspondientes [5, 2006.01]
33/04	· Compartimientos de carga cerrados [1, 2006.01]
33/06	· Cabinas de conductor [1, 2006.01]
33/063	· . que pueden ser desplazadas desde una posición hasta al menos otra posición, p. ej. basculantes, pivotantes alrededor de un eje vertical, desplazables de un lado a otro del vehículo [5, 2006.01]
33/067	· . . . basculantes [5, 2006.01]
33/07	· caracterizadas por el dispositivo para enclavar la cabina en la posición basculada o en la posición de conducción [5, 2006.01]
33/073	· . . . caracterizadas por adaptaciones particulares de dispositivos de control del vehículo [5, 2006.01]
33/077	· caracterizadas por el montaje entre la carrocería y el chasis del vehículo [5, 2006.01]
33/08	· . que comportan medios de reglaje (B62D 33/10 tiene prioridad) [1, 5, 2006.01]
33/10	· . que comportan medios de suspensión de la carrocería sobre el chasis [5, 2006.01]
35/00	Cajas de vehículos caracterizadas por su aerodinamismo [1, 2006.01]
35/02	· Carenado de las superficies de debajo [1, 2006.01]
37/00	Estabilización de cajas de vehículos sin actuar sobre los dispositivos de suspensión [1, 2006.01]
37/02	· por medios aerodinámicos [1, 2006.01]
37/04	· por medio de masas móviles [1, 2006.01]
37/06	· . utilizando giróscopos [1, 2006.01]
39/00	Cajas de vehículos no previstos en otro lugar [1, 2006.01]

41/00	Accesorios para identificar vehículos en caso de colisión; Accesorios para indicar o marcar las superficies de impacto [1, 2006.01]
43/00	Alojamiento, fijación o montaje de la rueda de emergencia [1, 2006.01]
43/02	· en el exterior de la caja [1, 2006.01]
43/04	· . bajo la caja [1, 2006.01]
43/06	· en el interior de la caja [1, 2006.01]
43/08	· . y dispuesto sensiblemente en la vertical [1, 2006.01]
43/10	· . y dispuesto sensiblemente en la horizontal [1, 2006.01]

Vehículos de motor o remolque según el tipo; Sus piezas o accesorios no previstos en otro lugar

47/00	Vehículos de motor o remolques, principalmente para transporte de viajeros (carrocerías B62D 31/00) [1, 3, 2006.01]
47/02	· para transportes en común, p. ej. autobús [1, 2006.01]
49/00	Tractores (de tipo acompañado de pie B62D 51/04; características de orugas B62D 55/00) [1, 2006.01]
49/02	· modificados para recibir dispositivos de elevación [1, 2006.01]
49/04	· modificados para recibir dispositivos de empuje [1, 2006.01]
49/06	· adaptados a usos múltiples [1, 2006.01]
49/08	· que tienen medios para impedir la vuelta o el basculamiento (dispositivos de seguridad para el control de los conjuntos de propulsión especialmente adaptados a los vehículos o dispuestos en ellos B60K 28/00) [1, 4, 2006.01]
51/00	Vehículos de motor caracterizados por no estar sentado el conductor [1, 2006.01]
51/02	· estando el conductor de pie en el vehículo [1, 2006.01]
51/04	· andando el conductor [1, 2006.01]
51/06	· . Tractores de tipo de eje único, acompañados a pie [1, 2006.01]
53/00	Combinaciones tractor-remolque; Trenes de carretera (dispositivos de acoplado diferentes de los acoplamientos con quinta rueda B60D) [1, 2006.01]
53/02	· que tiene un tractor de eje único y remolque de un eje único [1, 2006.01]
53/04	· que tienen un vehículo que lleva la parte esencial de la carga del otro vehículo por sujeción de la parte delantera o trasera de este otro vehículo [1, 2006.01]
53/06	· . Semirremolques [1, 2006.01]
53/08	· . Acoplamientos con quinta rueda de tracción [1, 2006.01]
53/10	· . . con medios de impedir un desenganche accidental [1, 2006.01]
53/12	· . . de enganche automático [1, 2006.01]
55/00	Vehículos de orugas (bajo el aspecto de la dirección B62D 11/00) [1, 2006.01]
55/02	· con orugas y ruedas adicionales [1, 2006.01]
55/04	· con posible alternativa de orugas y ruedas, p. ej. transformables de vehículos de orugas en vehículos de ruedas y <u>viceversa</u> [1, 2006.01]
55/06	· con orugas sin ruedas adicionales [1, 2006.01]
55/065	· . Vehículos con orugas múltiples, es decir, con más de dos orugas [4, 2006.01]
55/07	· . Vehículos con una oruga [4, 2006.01]
55/075	· . Vehículos con orugas para subir o bajar escaleras (elementos que se adhieren al suelo por adherencia magnética o neumática B62D 55/265; sillas o medios de transporte personales especialmente adaptados para personas minusválidas A61G 5/00) [4, 2006.01]
55/08	· Sistemas de orugas; Elementos de esos sistemas [1, 2006.01]
55/084	· . Sistemas de orugas o carros de rodadura montados en vehículos, de forma separable, regulable o extensible, p. ej. sistemas de orugas portátiles (B62D 55/07 tiene prioridad) [4, 2006.01]

- 55/088 . . con medios para suprimir o retirar materias extrañas, p. ej. medios de estanqueidad, eslabones o diente de la cadena autolimpiantes, placas deflectoras o raspadores [4, 2006.01]
- 55/092 . . con medios de lubricación (lubricación en general F16N) [4, 2006.01]
- 55/096 . . con medios para reducir el ruido [4, 2006.01]
- 55/10 . . Bogies; Monturas (medios de tensión de la oruga B62D 55/30) [1, 2006.01]
- 55/104 . . Dispositivos de suspensión para ruedas, rodillos, bogies o chasis (suspensión de vehículos en general B60G) [4, 2006.01]
- 55/108 . . . con resortes mecánicos, p. ej. barras de torsión [4, 2006.01]
- 55/112 . . . con resortes de fluido, p. ej. hidráulicos o neumáticos [4, 2006.01]
- 55/116 . . . Control de la altitud al suelo o de la posición del chasis por acción sobre la suspensión, p. ej. para compensar en una pendiente [4, 2006.01]
- 55/12 . . Disposición, emplazamiento o adaptación de coronas dentadas para el enganche de eslabones de cadena [1, 2006.01]
- 55/125 . . . Accionamientos de extremos [4, 2006.01]
- 55/13 . . . de tipo módulo fácilmente intercambiable [4, 2006.01]
- 55/135 . . . con coronas de accionamiento desmontable [4, 2006.01]
- 55/14 . . Disposición, emplazamiento o adaptación de rodillos [1, 2006.01]
- 55/15 . . . Dispositivos de montaje, p. ej. casquillos, ejes, rodillos, juntas [4, 2006.01]
- 55/18 . . Orugas (eslabones de orugas autolimpiables B62D 55/088) [1, 4, 2006.01]
- 55/20 . . . de tipo articulado, p. ej. de cadenas [1, 2006.01]
- 55/205 . . . Conexiones entre eslabones de orugas [4, 2006.01]
- 55/21 Eslabones conectados por ejes articulados transversales [4, 2006.01]
- 55/215 Conexiones elásticas entre eslabones [4, 2006.01]
- 55/22 Dispositivos para evitar o modificar la contraflexión de la oruga [1, 2006.01]
- 55/24 . . . de tipo de flexibilidad total, p. ej. de correas de caucho [1, 2006.01]
- 55/247 Orugas flexibles rellenas de gas o inflables (conexión de válvulas a cuerpos elásticos hinchables B60C 29/00) [4, 2006.01]
- 55/253 teniendo elementos interconectados por uno o más cables o elementos análogos [4, 2006.01]
- 55/26 . . . Elementos o eslabones en contacto con el suelo [1, 2006.01]
- 55/265 teniendo adherencia magnética o neumática [4, 2006.01]
- 55/27 teniendo tipos diferentes de grapas para la progresión en terrenos variados [4, 2006.01]
- 55/275 con tacos de calle, es decir, medios para evitar que las grapas corten la superficie de la calle [4, 2006.01]
- 55/28 desmontables [1, 2006.01]
- 55/30 . . Medios de tensión de la oruga [1, 2006.01]
- 55/32 . . Ensamblado, desmontado, reparación o mantenimiento de los sistemas de orugas [4, 2006.01]

- 57/00 **Vehículos caracterizados por medios de propulsión o de contacto con el suelo diferentes de ruedas y orugas, solos o complementando a las ruedas o a las orugas** (trineos B62B; trineos de motor B62M) [1, 5, 2006.01]
- 57/02 . . con medios de propulsión en contacto con el suelo, p. ej. por piernas mecánicas [1, 2006.01]
- 57/024 . . Vehículos de orugas especialmente adaptados para desplazarse sobre superficies inclinadas o verticales (vehículos oruga para subir o bajar escaleras B62D 55/075; coches que permiten subir o bajar un tramo de escalera B62B 5/02) [5, 2006.01]
- 57/028 . . teniendo ruedas y patas mecánicas (B62D 57/024 tiene prioridad; dispositivos sobre vehículos, poniéndose en contacto con el suelo, para soportar, elevar o maniobrar el vehículo, de forma completa o en parte B60S 9/00) [5, 2006.01]
- 57/032 . . con una base de sustentación y patas elevadas alternativamente o en un orden determinado; con pies o patines elevados alternativamente o en un orden determinado (B62D 57/024 tiene prioridad) [5, 2006.01]
- 57/036 . . del tipo de tornillo, p. ej. tornillo de Arquímedes (B62D 57/024 tiene prioridad) [5, 2006.01]
- 57/04 . . que tienen medios de propulsión diferentes de los contactos con el suelo, p. ej. por hélices (instalaciones de conjuntos reactores de propulsión B60K) [1, 2006.01]
- 59/00 **Remolques con ruedas motrices o elementos similares** [1, 2006.01]
- 59/02 . . accionados por un conjunto de propulsión exterior al remolque [1, 2006.01]
- 59/04 . . accionados por un conjunto de propulsión colocado sobre el remolque [1, 2006.01]
- 61/00 **Vehículos a motor o remolques caracterizados por la disposición o el número de ruedas no previendo otro distinto, p. ej. cuatro ruedas dispuestas en rombo** [1, 2006.01]
- 61/02 . . con otras dos en tandem dispuestas sobre el eje longitudinal del vehículo [1, 2006.01]
- 61/04 . . con dos ruedas dispuestas coaxialmente [1, 2006.01]
- 61/06 . . con solamente tres ruedas [1, 2006.01]
- 61/08 . . con una sola rueda delantera [1, 2006.01]
- 61/10 . . con más de cuatro ruedas [1, 2006.01]
- 61/12 . . con un número variable de ruedas en contacto con el suelo, p. ej. con ciertas ruedas dispuestas más altas que las otras o con ruedas retráctiles (para las necesidades de la maniobra solamente B60S) [1, 2006.01]
- 63/00 **Vehículos de motor o remolques no previstos en otro lugar** [1, 2006.01]
- 63/02 . . Vehículos a motor [1, 2006.01]
- 63/04 . . Partes constitutivas o accesorios [1, 2006.01]
- 63/06 . . Remolques (vehículos que tienen una instalación de vivienda, p. ej. caravanas, B60P 3/32) [1, 2006.01]
- 63/08 . . Partes constitutivas o accesorios [1, 2006.01]

65/00	Diseño, fabricación, p.ej. ensamblado o medidas encaminadas a facilitar el desensamblaje o la modificación estructural de vehículos de motor o remolques, no previstos en otro lugar [1, 2006.01]	101/00	Velocidad del vehículo [5, 2006.01]
65/02	. Ensamblaje o desensamblaje de subconjuntos o componentes, posicionado de subconjuntos o componentes a la carrocería o a otros subconjuntos o componentes [7, 2006.01]	103/00	Aceleración o deceleración en la dirección del desplazamiento [5, 2006.01]
65/04	. . Ensamblaje de módulos preensamblados compuestos de subconjuntos desarrollando diversas funciones, p.ej. motor y capó (B62D 65/06-B62D 65/16 tiene prioridad) [7, 2006.01]	105/00	Pérdida de tracción, p. ej. patinaje o deslizamiento [5, 2006.01]
65/06	. . los subconjuntos o componentes siendo puertas, ventanillas, techos que se pueden abrir, tapas, capós o sus juntas o sus bandas de estanqueidad contra la intemperie [7, 2006.01]	107/00	Temperatura [5, 2006.01]
65/08	. . Juntas o bandas de estanqueidad contra la intemperie [7, 2006.01]	109/00	Presencia, ausencia o inactividad del conductor o del operador, p. ej. por detección del accionamiento del embrague, del freno o de la mariposa del carburador [5, 2006.01]
65/10	. . los subconjuntos o componentes siendo motores, embragues o transmisiones [7, 2006.01]	111/00	Fuerzas que perturban la trayectoria deseada del vehículo, p. ej. fuerzas transversales a la dirección de desplazamiento [5, 2006.01]
65/12	. . los subconjuntos o componentes siendo suspensiones, frenos o bloques que incluyan una rueda [7, 2006.01]	113/00	Posición de elementos del mecanismo de dirección, p. ej. de las ruedas directrices o del volante [5, 2006.01]
65/14	. . los subconjuntos o componentes siendo accesorios para el compartimento de los pasajeros, p.ej. asientos, tapizado, adornos, paneles con instrumentos [7, 2006.01]	115/00	Angulo de articulación entre vehículos articulados; Angulo entre barra de tracción y vehículo tractor [5, 2006.01]
65/16	. . los subconjuntos o componentes siendo accesorios exteriores, p.ej. parachoques, luces, limpia parabrisas [7, 2006.01]	117/00	Velocidad angular del volante [5, 2006.01]
65/18	. Transportadores, cintas transportadoras o de tracción especialmente adaptadas a líneas de montaje de vehículos a motor o remolques [7, 2006.01]	119/00	Par en el volante [5, 2006.01]
67/00	Desensamblaje sistemático de vehículos para la recuperación de elementos reutilizables, p.ej. para el reciclado (para la eliminación de vehículos por destrucción o por transformación B09B 3/00, B09B 5/00) [7, 2006.01]	121/00	Fuerza aplicada a la timonería de dirección [5, 2006.01]
<u>Sistema de indexación asociado al grupo B62D 6/00, con exclusión de los grupos B62D 6/02-B62D 6/10, relativo a las condiciones de conducción detectadas y para las que se aplica una reacción.</u> (TRANSLATION PROBLEM 335 B62D 6/02-B62D 6/10 TRANSLATION PROBLEM 337) [5]		123/00	Sometimiento a presión del fluido para el equipamiento del vehículo, p. ej. para direcciones asistidas; Presencia, ausencia o valores umbral de esta presión; Lubricación u otras funciones que utilizan fluidos [5, 2006.01]
		125/00	Selección de determinadas relaciones de transmisión [5, 2006.01]
		127/00	Velocidad del motor [5, 2006.01]
		131/00	Carga, incluyendo el nivel del vehículo según la carga; Estado de los amortiguadores de vibraciones del vehículo [5, 2006.01]
		133/00	Pendiente o inclinación, incluyendo la pendiente de la carretera [5, 2006.01]
		135/00	Humedad del aire [5, 2006.01]
		137/00	Condiciones no especificadas en los grupos B62D 101/00-B62D 135/00 [5, 2006.01]