

SECCION G – FISICA

G01 METROLOGIA; ENSAYOS**G01M ENSAYO DEL EQUILIBRADO ESTATICO O DINAMICO DE MAQUINAS O ESTRUCTURAS; ENSAYO DE ESTRUCTURAS O APARATOS, NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR****Nota**

Es importante tener en cuenta las notas que siguen al título de la clase G01.

Esquema general

ENSAYO DEL EQUILIBRADO ESTATICO O DINAMICO DE MAQUINAS O ESTRUCTURAS.....	1/00
EXAMEN DE LA ESTANQUEIDAD; DE LA ELASTICIDAD.....	3/00; 5/00
ENSAYOS DE RESISTENCIA A LAS VIBRACIONES O A LOS CHOQUES	7/00

APLICACIONES PARTICULARES

Ensayos aerodinámicos; ensayos hidrodinámicos.....	9/00; 10/00
Ensayos ópticos	11/00
Ensayos mecánicos o de máquinas	13/00, 15/00, 17/00

OTROS ENSAYOS DE ESTRUCTURAS O DE APARATOS NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR

99/00

1/00	Ensayo del equilibrado estático o dinámico de máquinas o estructuras [1,8]	1/34	. . por eliminación de material del objeto a ensayar, p. ej. de la superficie de rodadura de neumáticos [1,8]
1/02	. Detalles de máquinas o dispositivos de equilibrado [1,8]	1/36	. . por modificación del emplazamiento de masas incrustadas en el objeto a ensayar [1,8]
1/04	. . Adaptación de conjuntos de soporte destinados a recibir el objeto a ensayar [1,8]	1/38	. Máquinas o dispositivos para determinar y corregir a la vez el desequilibrio [1,8]
1/06	. . Adaptación de los conjuntos de accionamiento para el objeto a ensayar [1,8]	3/00	Examen de la estanqueidad de estructuras ante un fluido [1,8]
1/08	. . Instrumentos que indican directamente la amplitud y la fase del desequilibrio [1,8]	3/02	. por utilización de un fluido o haciendo el vacío [1,8]
1/10	. Determinación del momento de inercia [1,8]	3/04	. . por detección de la presencia del fluido en el emplazamiento de la fuga [1,8]
1/12	. Equilibrado estático; Determinación de la posición del centro de gravedad (por determinación del desequilibrio G01M 1/14) [1,8]	3/06	. . . por observación de burbujas en un recipiente lleno de líquido [1,8]
1/14	. Determinación del desequilibrio (G01M 1/30, G01M 1/38 tienen prioridad) [1,8]	3/08 en tuberías, cables o tubos; en racores o juntas de estanqueidad de la tubería; en válvulas [1,8]
1/16	. . dando al objeto a ensayar un movimiento de oscilación o de rotación [1,8]	3/10 en recipientes, p. ej. radiadores [1,8]
1/18	. . . y desacelerándole después de haberle lanzado a una velocidad superior a su velocidad normal [1,8]	3/12	. . . por observación de envoltorios o de revestimientos elásticos, p. ej. agua jabonosa [1,8]
1/20	. . . y aplicándole fuerzas exteriores que compensen las debidas al desequilibrio [1,8]	3/14 en tuberías, cables o tubos; en racores o juntas de estanqueidad de tuberías; en válvulas [1,8]
1/22	. . . y convirtiendo las vibraciones debidas al desequilibrio en variables eléctricas [1,8]	3/16	. . . utilizando medios de detección eléctrica (G01M 3/06, G01M 3/12, G01M 3/20, G01M 3/24, G01M 3/26 tienen prioridad) [1,8]
1/24	. . . Realización del equilibrado sobre transmisiones elásticas, p. ej. para los cigüeñales [1,8]	3/18 en tuberías, cables o tubos; en racores o juntas de estanqueidad de tuberías; en válvulas [1,8]
1/26	. . . con adaptaciones especiales para el marcado, p. ej. por perforación [1,8]	3/20	. . . utilizando reveladores especiales, p. ej. tintura, productos fluorescentes, productos radiactivos [1,8]
1/28	. . . con adaptaciones particulares para determinar el desequilibrio del objeto <i>in situ</i> , p. ej. de ruedas de vehículos [1,8]	3/22 en tuberías, cables o tubos; en racores o estanqueidad de tuberías; en válvulas [1,8]
1/30	. Compensación del desequilibrio (G01M 1/38 tiene prioridad) [1,8]	3/24	. . . utilizando vibraciones infrasónicas, sónicas o ultrasónicas [1,8]
1/32	. . por adición de material al objeto a ensayar, p. ej. por pesos correctores [1,8]		

G01M

- 3/26 . . por medida de la proporción de pérdida o ganancia de fluido, p. ej. con dispositivos que reaccionan a la presión, con indicadores de caudal [1,2,8]
- 3/28 . . . en tuberías, cables o tubos; en racores o juntas de estanqueidad de tuberías; en válvulas [1,2,8]
- 3/30 utilizando el desplazamiento progresivo de un fluido mediante otro fluido [1,2,8]
- 3/32 . . . en recipientes, p. ej. radiadores [1,2,8]
- 3/34 ensayando si el vacío puede ser mantenido en los recipientes, p. ej. en las máquinas para ensayar los botes de conserva [1,2,8]
- 3/36 . . por detección de variaciones en las dimensiones de la estructura a ensayar [1,8]
- 3/38 . por utilización de la luz (G01M 3/02 tiene prioridad) [1,8]
- 3/40 . por utilización de medios eléctricos, p. ej. por observación de descargas eléctricas [1,8]
- 5/00 Examen de la elasticidad de estructuras, p. ej. flechas de puentes o alas de aviones** (G01M 9/00 tiene prioridad) [1,8]
- 7/00 Ensayo de vibraciones de estructuras; Ensayo de resistencia al choque de las estructuras** (G01M 9/00 tiene prioridad) [1,8]
 - 7/02 . Ensayo de vibración [5,8]
 - 7/04 . . Soportes para ensayo unidireccional [5,8]
 - 7/06 . . Soportes para ensayo multidireccional [5,8]
 - 7/08 . Ensayo de resistencia al choque [5,8]
- 9/00 Ensayos aerodinámicos; Dispositivos en o sobre túneles aerodinámicos** [1,8]
 - 9/02 . Túneles aerodinámicos [5,8]
 - 9/04 . . Detalles [5,8]
 - 9/06 . Dispositivos de medida especialmente adaptados para ensayos aerodinámicos [5,8]
 - 9/08 . Modelos aerodinámicos [5,8]
- 10/00 Ensayos hidrodinámicos; Dispositivos en o sobre los canales de prueba de buques o los túneles hidráulicos** [1,8]
- 11/00 Ensayo de aparatos ópticos; Ensayo de aparatos y estructuras por métodos ópticos, no previstos en otro lugar** [1,8]
 - 11/02 . Ensayo de las propiedades ópticas [1,8]
 - 11/04 . . Bancos ópticos [1,8]
 - 11/06 . . Ensayo de alineación de dispositivos de iluminación delantera de vehículos [1,8]
 - 11/08 . Ensayo de las propiedades mecánicas [1,8]

- 13/00 Ensayo de piezas de máquinas** [1,8]
 - 13/02 . Ensayo de mecanismos de engranaje o de transmisión [1,8]
 - 13/04 . Ensayo de rodamientos [1,8]
- 15/00 Ensayo de motores** [1,4,8]
 - 15/02 . Detalles o accesorios de aparatos de ensayo [8]
 - 15/04 . Ensayo de motores de combustión interna, p. ej. ensayo de diagnóstico de motores de émbolo [8]
 - 15/05 . . mediante la monitorización combinada de dos o más parámetros diferentes del motor [8]

Nota

El grupo G01M 15/05 tiene prioridad sobre los grupos G01M 15/06 Hasta G01M 15/12. [8]

- 15/06 . . mediante la monitorización de las posiciones de émbolos o cigüeñales [8]
- 15/08 . . mediante la monitorización de la presión de los cilindros [8]
- 15/09 . . mediante la monitorización de la presión de los conductos de fluido, p. ej. en los sistemas de refrigeración o lubricación [8]
- 15/10 . . mediante la monitorización de los gases de escape [8]
- 15/11 . . mediante la detección de fallos en el encendido ("misfire") [8]
- 15/12 . . mediante la monitorización de vibraciones [8]
- 15/14 . Ensayo de turbinas de gas o de grupos de propulsión a chorro [8]
- 17/00 Ensayo de vehículos** (G01M 15/00 tiene prioridad; ensayo de estanqueidad G01M 3/00; ensayo de las propiedades elásticas de carcasas o chasis, p. ej. ensayo de torsión G01M 5/00; ensayo de alineación de los dispositivos de iluminación delantera de vehículos G01M 11/06) [1,8]
 - 17/007 . de vehículos de ruedas o vehículos orugas (G01M 17/08 tiene prioridad) [6,8]
 - 17/013 . . de ruedas [6,8]
 - 17/02 . . de neumáticos [1,6,8]
 - 17/03 . . de orugas [6,8]
 - 17/04 . . de suspensión o de amortiguación [1,6,8]
 - 17/06 . . del comportamiento de la dirección; del comportamiento del tren de rodadura [1,6,8]
 - 17/08 . de vehículos ferroviarios [6,8]
 - 17/10 . . de las suspensiones, ejes o ruedas [6,8]
- 99/00 Ensayo de estructuras o aparatos, no previstos en los otros grupos de esta subclase** [2011.01]