

## **F02 MOTORES DE COMBUSTION; PLANTAS MOTRICES DE GASES CALIENTES O DE PRODUCTOS DE COMBUSTION**

**F02F CILINDROS, PISTONES O CARCASAS PARA MOTORES DE COMBUSTION; DISPOSITIVOS DE ESTANQUEIDAD EN LOS MOTORES DE COMBUSTION** (especialmente adaptados para motores de pistón rotativo u oscilante de combustión interna F02B; especialmente adaptados para plantas motrices de turbinas de gas F02C; especialmente adaptados para plantas motrices de propulsión a reacción F02K) [2]

- (1) Es importante tener en cuenta las Notas que preceden a la clase F01.  
 (2) La clase F16 tiene prioridad sobre la presente subclase, a menos que la materia considerada no sea específica de los motores de combustión.

<b>1/00</b>	<b>Cilindro; Culatas de cilindros</b> (en general F16J) [1,8]	<b>3/00</b>	<b>Pistones</b> (en general F16J) [1,8]
1/02	. teniendo medios de refrigeración (para las culatas de cilindros F02F 1/26) [1,8]	3/02	. teniendo medios que permiten la expansión del calor o que la regulan [1,8]
1/04	. . para refrigeración por aire [1,8]	3/04	. . bajo forma de piezas adicionales que regulan la expansión del calor [1,8]
1/06	. . . Forma o disposición de las aletas de refrigeración; Cilindros provistos de aletas [1,8]	3/06	. . . teniendo estas piezas adicionales un efecto bimetalico [1,8]
1/08	. . . . siendo las camisas relacionadas con el movimiento y las partes de refrigeración, piezas diferentes o de materiales diferentes [1,8]	3/08	. . . teniendo estas piezas adicionales forma de anillo [1,8]
1/10	. . para refrigeración por líquido [1,8]	3/10	. teniendo revestimiento de superficie (F02F 3/02 tiene prioridad) [1,8]
1/12	. . . Prevención de la corrosión en las superficies en contacto con líquidos [1,8]	3/12	. . sobre las cabezas de pistón [1,8]
1/14	. . . Cilindros con medios para dirigir, guiar o distribuir el líquido [1,8]	3/14	. . . en el interior de las cámaras de combustión [1,8]
1/16	. . . Camisas de cilindro tipo húmedo [1,8]	3/16	. teniendo medios de refrigeración [1,8]
1/18	. Otros cilindros [1,8]	3/18	. . consistiendo los medios en un agente de refrigeración líquido o sólido, p. ej. sodio en una cámara cerrada practicada en el pistón [1,8]
1/20	. . caracterizados por particularidades de estructuras con objeto de facilitar la lubricación [1,8]	3/20	. . consistiendo los medios en un fluido que circula a través o a lo largo del pistón [1,8]
1/22	. . caracterizados por la presentación de lumbreras en las paredes del cilindro para el barrido o la alimentación [1,8]	3/22	. . . siendo el fluido un líquido [1,8]
1/24	. Culatas de cilindros [1,8]	3/24	. teniendo medios para guiar los gases en los cilindros, p. ej. para guiar la carga de barrido en los motores de dos tiempos [1,8]
1/26	. . teniendo medios de refrigeración [1,8]	3/26	. teniendo una cámara de combustión practicada en la cabeza del pistón (en la que las paredes están protegidas F02F 3/14) [1,8]
1/28	. . . para refrigeración por aire [1,8]	3/28	. Otros pistones con cabeza de forma especial [1,8]
1/30	. . . . Culatas de cilindros con aletas [1,8]	<b>5/00</b>	<b>Segmentos de pistón, p. ej. asociados con la cabeza del pistón</b> [1,8]
1/32	. . . . . siendo las culatas de cilindros del tipo de válvulas en cabeza [1,8]	<b>7/00</b>	<b>Carcasas de motor, p. ej. cárter</b> (carcasas de motor, en general F16M) [1,8]
1/34	. . . . . con medios para dirigir o difundir el agente de refrigeración (F02F 1/32 tiene prioridad) [1,8]	<b>11/00</b>	<b>Dispositivos de estanqueidad en los motores de combustión</b> (segmentos de pistón F02F 5/00; dispositivos de estanqueidad <u>en sí</u> F16J) [1,8]
1/36	. . . para refrigeración por líquido [1,8]		
1/38	. . . . siendo las culatas de cilindro del tipo de válvulas en cabeza [1,8]		
1/40	. . . . Culatas de cilindros con medios para dirigir, guiar o distribuir el líquido (F02F 1/38 tiene prioridad) [1,8]		
1/42	. . Forma o disposición de las canalizaciones de admisión o de escape en las culatas de cilindro [1,8]		