

F02 MOTORES DE COMBUSTION; PLANTAS MOTRICES DE GASES CALIENTES O DE PRODUCTOS DE COMBUSTION

F02D CONTROL DE LOS MOTORES DE COMBUSTION (accesorios para el control automático de la velocidad en vehículos, que actúan sobre una sola subunidad del vehículo B60K 31/00; control conjunto de subunidades del vehículo de diferente tipo o diferente función, sistemas de control de la propulsión de vehículos de carretera para propósitos distintos que el control de una sola subunidad B60W; válvulas de funcionamiento cíclico para los motores de combustión F01L; control de la lubricación de los motores de combustión F01M; refrigeración de los motores de combustión interna F01P; alimentación de los motores de combustión con mezclas combustibles o constituyentes de las mismas, p. ej. carburadores, bombas de inyección, F02M; arranque de los motores de combustión F02N; control del encendido F02P; control de las plantas motrices de turbinas de gas, de las plantas motrices por propulsión a reacción o de las plantas motrices de productos de la combustión, ver las clases relativas a estas plantas) [4,8]

- (1) En la presente subclase, las expresiones siguientes tienen el significado abajo indicado:
 - “inyección de combustible” significa la introducción de una sustancia combustible en un determinado espacio, p. ej. cilindro, por medio de un dispositivo de compresión, p. ej. una bomba, actuando continua o cíclicamente sobre la sustancia combustible;
 - “sobrealimentación” significa la introducción en el espacio de trabajo, p. ej. un cilindro, de aire de combustión comprimido por un dispositivo de compresión, p. ej. una bomba.
- (2) Es importante tener en cuenta las Notas que preceden a la clase F01.
- (3) En la presente subclase, los aspectos eléctricos de los dispositivos de control están clasificados en los grupos F02D 41/00 Hasta F02D 45/00. [4]

Esquema general

CONTROL DE LOS MOTORES DE COMBUSTION EN GENERAL

Caracterizado por la acción sobre el funcionamiento del motor

sobre la inyección: en general;
baja presión; otros medios..... 1/00; 3/00;
7/00

por estrangulamiento de la
entrada de aire, de la mezcla
aire-combustible o del escape 9/00

sobre el ciclo de
funcionamiento de las
válvulas; variando la relación
de compresión 13/00; 15/00

poniendo fuera de servicio
cilindros, el motor o
poniéndolo al ralentí..... 17/00

sobre la alimentación de
combustible o aire de
combustión, no previsto en
otro lugar..... 33/00

sobre dos o más funciones
asociadas no previsto en otro
lugar 37/00

Caracterizado por sus medios de
arranque o de accionamiento

arranque no automático, p. ej.
por operador..... 11/00

iniciación por controles
sensibles a la velocidad o por
las condiciones internas o
externas, no previsto en otro
lugar..... 31/00, 35/00

Control programado 28/00

CONTROL DE MOTORES ESPECIALES

Caracterizados por el combustible;
por los medios de combustión
empleados; por la
sobrealimentación..... 19/00; 21/00;
23/00

Motores asociados; motores
reversibles; motores que accionan
vehículos o dispositivos especiales..... 25/00; 27/00;
29/00

OTROS TIPOS DE CONTROL

No eléctricos..... 39/00

Eléctricos..... 41/00 Hasta 45/00

Control de la inyección de combustible, p. ej. regulación

1/00 Control de las bombas de inyección de combustible, p. ej. del tipo de inyección a alta presión (F02D 3/00 tiene prioridad) [1,2,8]

1/02 . no limitado a regular el avance de la inyección, p. ej. variando la cantidad del combustible que suministra [1,8]

1/04 . . por dispositivos mecánicos dependientes de la velocidad del motor, p. ej. utilizando reguladores centrífugos (F02D 1/08 tiene prioridad) [1,8]

1/06 . . por dispositivos dependientes de la presión del fluido de trabajo del motor (F02D 1/08 tiene prioridad) [1,8]

1/08 . . Transmisión de la impulsión de control al control de la bomba, p. ej. con servomotores de potencia o potencia asistida [1,8]

1/10 . . . mecánica [1,8]

1/12 . . . no mecánica, p. ej. hidráulica [1,8]

1/14 . . . neumática [1,8]

1/16 . Regulación del avance de la inyección (F02D 1/02 tiene prioridad) [1,8]

1/18 . . por dispositivos no mecánicos para transmisión de la impulsión de control; con amplificación de la impulsión de control [1,8]

- 3/00** **Control de la inyección de combustible a baja presión, es decir, en la que la mezcla aire-combustible conteniendo el combustible así inyectado es efectivamente comprimida en la carrera de compresión del motor, por otros medios que el solo control de una bomba de inyección** (carburadores F02M) [1,2,8]

Nota

Cuando el dispositivo o el sistema de control forma parte del aparato de inyección de combustible a baja presión, se clasifica en el grupo F02M 69/00. [5]

- 3/02 . con inyección continua o con flujo continuo desde el inyector [1,2,8]
- 3/04 . Control de la inyección de combustible y de la carburación, p. ej. de los dos sistemas alternativamente [1,8]
- 7/00** **Otro modo no eléctrico de control de la inyección de combustible** [1,4,8]
- 7/02 . Control de la inyección de combustible cuando el combustible se inyecta mediante aire comprimido [1,8]

- 9/00** **Control de los motores por estrangulamiento de los conductos de toma de aire o de la mezcla aire-combustible o por estrangulamiento de los conductos de escape** [1,8]

- 9/02 . por estrangulamiento de los conductos de toma (válvulas de estrangulamiento o sus disposiciones sobre estos conductos F02D 9/08) [1,8]
- 9/04 . por estrangulamiento de los conductos de escape (válvulas de estrangulamiento o sus disposiciones sobre estos conductos F02D 9/08) [1,8]
- 9/06 . . Frenado de los gases de escape [1,8]
- 9/08 . Válvulas de estrangulamiento especialmente adaptadas a este efecto; Disposiciones de estas válvulas sobre los conductos (válvulas de estrangulamiento modificadas para utilizarlas o disponerlas en carburadores F02M; válvulas de estrangulamiento en general F16K) [1,8]
- 9/10 . . implicando aletas que pivotan [1,8]
- 9/12 . . implicando elementos de válvulas de estrangulación deslizantes; implicando elementos de válvulas de estrangulación que se desplazan a lo largo del conducto [1,8]
- 9/14 . . . desplazándose los elementos perpendicularmente al conducto [1,8]
- 9/16 . . . siendo los elementos rotativos [1,8]
- 9/18 . . implicando elementos de válvulas de estrangulamiento con paredes elásticas [1,8]

- 11/00** **Dispositivos o adaptaciones para el arranque no automático del control del motor, p. ej. arranque por operador** (especialmente adaptados para ser reversibles F02D 27/00; disposición o montaje sobre vehículos de dispositivos de control de los conjuntos de propulsión B60K 26/00) [1,2,5,8]

- 11/02 . caracterizados por medios de arranque controlados por un operador con la mano, con el pie o similares [1,5,8]
- 11/04 . caracterizados por sistemas de control mecánicos (con accionamiento servoasistido F02D 11/06) [1,5,8]

- 11/06 . caracterizados por sistemas de control no mecánicos, p. ej. sistemas de control que utilizan un fluido o sistema de control con relé de potencia o servoasistido [1,5,8]
- 11/08 . . neumáticos [1,5,8]
- 11/10 . . eléctricos [1,5,8]

- 13/00** **Control de la potencia del motor por variación de las características de funcionamiento de las válvulas de aspiración o de las válvulas de escape, p. ej. reglaje de la duración de admisión o de escape** (modificación del control de las válvulas F01L) [1,8]

- 13/02 . durante la marcha del motor [1,8]
- 13/04 . . Utilización del motor como freno [1,8]
- 13/06 . . Puesta fuera de servicio de los cilindros [1,8]
- 13/08 . por funcionamiento en vacío o al ralentí del motor [1,8]

- 15/00** **Variación de la relación de compresión** (modificación del control de las válvulas F01L) [1,8]

- 15/02 . por alteración o desplazamiento de la carrera del pistón [1,8]
- 15/04 . por cambio del volumen de la cámara de compresión sin cambio de la carrera del pistón [1,8]

- 17/00** **Control de los motores por puesta fuera de servicio individual de los cilindros; Funcionamiento en vacío o al ralentí de los motores** (control o marcha en vacío por variación de las características de funcionamiento de las válvulas de admisión de las válvulas de escape F02D 13/00) [1,8]

- 17/02 . Puesta fuera de servicio (puesta fuera de servicio de los motores en los conjuntos multimotores F02D 25/04) [1,8]
- 17/04 . Funcionamiento en vacío o al ralentí de los motores, p. ej. por causa de condiciones anormales (dependientes de las condiciones de lubricación F01M 1/22; condiciones dependientes de la refrigeración F01P 5/14) [1,8]

Control particular a ciertos tipos o a ciertas adaptaciones de motores

- 19/00** **Control de los motores caracterizado por el empleo de combustibles no líquidos, de combustibles múltiples o de sustancias no combustibles incorporadas a la mezcla carburante** (siendo las sustancias no combustibles gaseosas F02D 21/00) [1,8]

- 19/02 . particular a los motores que funcionan con combustibles gaseosos (aparatos y órganos de control a su efecto para mezclar gas y aire F02M) [1,8]
- 19/04 . particular a los motores que funcionan con combustibles sólidos, p. ej. con carbón pulverizado [1,8]
- 19/06 . particular a los motores que funcionan con combustibles múltiples, p. ej. alternativamente con fuel-ligero y fuel-pesado, distintos de los motores indiferentes al combustible que emplean [1,8]
- 19/08 . . utilizando simultáneamente combustibles múltiples (F02D 19/12 tienen prioridad) [1,8]
- 19/10 . . . particular a los motores de compresión por ignición en los cuales el combustible principal es gaseoso [1,8]
- 19/12 . particular a los motores que funcionan con sustancias no combustibles o con productos antidetonantes, p. ej. con combustible antidetonante (aparatos u órganos de control a su efecto para la introducción de estas sustancias o productos F02M) [1,8]

21/00	Control de los motores caracterizados por su alimentación de oxígeno no extraído de aire u otro gas no combustible [1,8]
21/02	· particular a los motores alimentados con oxígeno [1,8]
21/04	· . con circulación de los gases de escape en circuito cerrado o semicerrado [1,8]
21/06	· particular a los motores para los cuales otros gases no combustibles son incorporados al aire comburente [1,8]
21/08	· . siendo el otro gas, el gas de escape del motor (circulación del gas de escape en los motores alimentados con oxígeno F02D 21/04) [1,8]
21/10	· . habiendo incorporado aire secundario a la mezcla combustible-aire (aparatos u órganos de control a su efecto para alimentación de aire secundario F02M) [1,8]
23/00	Control de los motores caracterizados por ser sobrealimentados [1,8]
23/02	· siendo los motores del tipo de inyección de combustible [1,8]
25/00	Control de varios motores asociados [1,8]
25/02	· para sincronizar la velocidad [1,8]
25/04	· por puesto fuera de circuito de los motores [1,8]
27/00	Control de motores caracterizados por ser reversibles [1,8]
27/02	· por ejecución de un programa [1,8]
28/00	Control programado de motores (control programado específico de un tipo u objeto cubierto por uno de los grupos de la presente subclase, excepto los grupos F02D 29/00, F02D 39/00, o por un grupo de otra subclase, p. ej. de F01L, véase tal grupo) [2,8]
29/00	Control de motores, siendo tal control específico de los dispositivos accionados por ellos, siendo los dispositivos distintos de las partes o accesorios esenciales para el funcionamiento del motor, p. ej. control de motores por los signos exteriores [1,2,8]
29/02	· particular a los motores que accionan vehículos; particular a los motores que accionan hélices de paso variable [1,2,8]
29/04	· particular a los motores que accionan bombas [1,8]
29/06	· particular a los motores que accionan generadores eléctricos [1,8]

Otros controles no eléctricos de motores de combustión [4]

31/00	Utilización de reguladores no eléctricos sensibles a la velocidad para controlar los motores de combustión, no previsto en otro lugar [1,8]
33/00	Control no eléctrico de la alimentación de combustible o de aire de combustión no previsto en otro lugar [1,8]
33/02	· del aire de combustión [1,8]
35/00	Control no eléctrico de los motores en función de las condiciones exteriores e interiores a los motores no previsto en otro lugar [1,8]
35/02	· de las condiciones interiores [1,8]
37/00	Control no eléctrico conjunto de dos o varias funciones de los motores no previsto en otro lugar [1,8]
37/02	· siendo una de las funciones el encendido (control del encendido <u>en sí</u> F02P) [1,8]

39/00	Otros controles no eléctricos [1,4,8]
39/02	· para motores de cuatro tiempos [1,8]
39/04	· para motores con otros ciclos diferentes del de cuatro tiempos, p. ej. de dos tiempos [1,8]
39/06	· para motores en los cuales la introducción del combustible tiene lugar sensiblemente al final de la carrera de compresión [1,8]
39/08	· para motores en los cuales la introducción del combustible tiene lugar sensiblemente antes de la carrera de compresión [1,8]
39/10	· para motores de pistón libre; para motores sin eje principal rotativo [1,8]

Control eléctrico de motores de combustión [4]

- (1) Los grupos F02D 41/00 Hasta F02D 45/00 cubren los aspectos eléctricos de los dispositivos de control eléctrico. [6]
- (2) Los grupos F02D 41/00 Hasta F02D 45/00 no cubren : [6]
 - los aspectos no eléctricos de dispositivos de control eléctrico, que son cubiertos por los grupos F02D 1/00 Hasta F02D 39/00 o por la subclase F02M; [6]
 - los aspectos a la vez eléctricos y no eléctricos de los dispositivos de control eléctrico están clasificados en los grupos F02D 1/00 Hasta F02D 39/00 o en la subclase F02M. [4,6]

41/00	Control eléctrico de la alimentación de mezcla combustible o de sus constituyentes (F02D 43/00 tiene prioridad) [4,8]
41/02	· Disposiciones de los circuitos para producir señales de control [4,8]
41/04	· . introduciendo correcciones para condiciones particulares de funcionamiento (F02D 41/14 tiene prioridad) [4,8]
41/06	· . . para el arranque o el recalentamiento del motor [4,8]
41/08	· . . para el ralentí (F02D 41/06, F02D 41/16 tienen prioridad) [4,8]
41/10	· . . para la aceleración [4,8]
41/12	· . . para la deceleración [4,8]
41/14	· . introduciendo las correcciones en bucle cerrado [4,8]
41/16	· . . para el ralentí [4,8]
41/18	· . midiendo el flujo de admisión de aire (medida de flujos en general G01F) [4,8]
41/20	· Circuitos de salida, p. ej. para el control de las corrientes en las bobinas de control (control de la corriente en las cargas inductivas en sí H03K 17/64) [4,8]
41/22	· Dispositivos de seguridad de aviso en caso de condiciones anormales [4,8]
41/24	· caracterizado por la utilización de medios digitales [4,8]
41/26	· . utilizando computadores, p. ej. microprocesadores [4,8]
41/28	· . . Circuitos de interconexión [4,8]
41/30	· Control de la inyección de combustible [4,8]
41/32	· . del tipo de baja presión [4,8]
41/34	· . . con medios para controlar el instante o la duración de la inyección (sincronización del encendido F02P 5/00) [4,8]

F02D

- 41/36 . . . con medios para controlar la distribución (disposiciones de los distribuidores del encendido F02P 7/00) [4,8]
- 41/38 . . del tipo de alta presión [4,8]
- 41/40 . . . con medios para controlar el instante o la duración de la inyección [4,8]
- 43/00 **Control eléctrico simultáneo de varias funciones, p. ej. encendido, mezcla aire-combustible, recirculación, sobrealimentación, tratamiento de los gases de escape** (control eléctrico de los aparatos de tratamiento del gas de escape en sí F01N 9/00) [4,8]
- 43/02 . utilizando únicamente medios analógicos [4,8]
- 43/04 . utilizando únicamente medios digitales [4,8]

- 45/00 **Control eléctrico no previsto en los grupos F02D 41/00 Hasta F02D 43/00** (control eléctrico de aparatos de tratamiento de gas de escape F01N 9/00; control eléctrico de una de las funciones: encendido, lubricación, refrigeración, arranque, calentamiento del aire de admisión, ver las subclases correspondientes a estas funciones) [4,8]