

## SECCION F - MECANICA; ILUMINACION; CALEFACCION; ARMAMENTO; VOLADURA

### F01 MAQUINAS O MOTORES EN GENERAL; PLANTAS MOTRICES EN GENERAL; MAQUINAS DE VAPOR

### F01M LUBRIFICACION DE MAQUINAS O MOTORES EN GENERAL; LUBRIFICACION DE LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA; VENTILACION DEL CARTER [2]

- (1) Es importante tener en cuenta las Notas que preceden a la clase F01, especialmente la Nota (3).
- (2) Es importante tener en cuenta los siguientes lugares, que cubren la lubricación de máquinas o motores específicos: [8]
- |      |       |   |
|------|-------|---|
| F01B | 31/10 | Máquinas de vapor                                   |
| F01C | 21/04 | Máquinas o motores de pistón rotativo u oscilante   |
| F01D | 25/18 | Máquinas de desplazamiento no positivo              |
| F02C | 7/06  | Plantas motrices de turbinas de gas                 |
| F02F | 1/20  | Cilindros de motores de combustión                  |
| F04B | 39/02 | Bombas para fluidos compresibles                    |
| F04C | 29/02 | Bombas de pistón rotativo u oscilante para líquidos |
| F04D | 29/04 | Bombas de desplazamiento no positivo                |

#### Esquema general

LUBRIFICACION BAJO PRESION .....	1/00	PARTES CONSTITUTIVAS, DETALLES O	
LUBRIFICACION ESPECIAL .....	3/00, 7/00, 9/00	ACCESORIOS .....	11/00
CONDICIONES DEL LUBRIFICANTE .....	5/00	VENTILACION DEL CARTER .....	13/00

<b>1/00</b>	<b>Lubricación bajo presión [1,8]</b>	<b>1/26</b>	. . . . actuando sobre el sistema de encendido [1,8]
<b>1/02</b>	. utilizando bombas de lubricación [1,8]	<b>1/28</b>	. . . . actuando sobre la toma de aire de combustión [1,8]
<b>1/04</b>	. utilizando la presión en el cilindro de trabajo o en el cárter para accionar los dispositivos de alimentación del lubricante [1,8]	<b>3/00</b>	<b>Lubricación especialmente adaptada para los motores con compresión de la mezcla aire-carburante en el cárter o para los motores en los cuales el lubricante está incorporado al carburante, al aire o a la mezcla aire-carburante (separación del lubricante del aire o de la mezcla aire-carburante antes de la introducción en el cilindro F01M 11/08) [1,8]</b>
<b>1/06</b>	. Sistemas de lubricación caracterizados por llevar cigüeñales o bielas que tienen conductos para el lubricante, p. ej. taladros [1,8]	<b>3/02</b>	. con dosificación variable del lubricante y del carburante, del carburante y del aire, del lubricante y de la mezcla aire-carburante [1,8]
<b>1/08</b>	. Sistemas de lubricación caracterizados por llevar medios de lubricación por proyección [1,8]	<b>3/04</b>	. para la lubricación de la parte superior del cilindro únicamente [1,8]
<b>1/10</b>	. Sistemas de lubricación caracterizados por llevar medios de ventilación o depuración del lubricante, p. ej. filtros (montaje, conexión, o detalles de construcción de medios para purificar el lubricante F01M 11/03) [1,8]	<b>5/00</b>	<b>Calentamiento, refrigeración o control de la temperatura del lubricante (disposición de refrigeradores del lubricante en el sistema de refrigeración de la máquina o del motor F01P 11/08); Medios de lubricación que facilitan el arranque del motor [1,8]</b>
<b>1/12</b>	. Sistemas de lubricación en circuitos cerrados no cubiertos en los grupos de F01M 1/02 Hasta F01M 1/10 [1,8]	<b>5/02</b>	. Acondicionamiento del lubricante para ayudar al arranque de la máquina o del motor, p. ej. calentamiento [1,8]
<b>1/14</b>	. Lubricación temporizada (F01M 1/08 tiene prioridad) [1,8]	<b>5/04</b>	. . Dilución, p. ej. con el carburante [1,8]
<b>1/16</b>	. Control de la cantidad o de la presión del lubricante [1,8]	<b>7/00</b>	<b>Dispositivos de lubricación especialmente adaptados para el rodaje de la máquina o del motor [1,8]</b>
<b>1/18</b>	. Dispositivos indicadores o de seguridad (relativos al nivel de lubricante F01M 11/06, F01M 11/12) [1,8]		
<b>1/20</b>	. . . relativos a la presión del lubricante [1,8]		
<b>1/22</b>	. . . provocando el paro de la máquina o del motor o el paso a ralentí cuando la presión del lubricante falla [1,8]		
<b>1/24</b>	. . . . actuando sobre el sistema de alimentación del combustible [1,8]		

## F01M

<b>9/00</b>	<b>Dispositivos de lubricación que presentan características importantes no cubiertas por, o de un interés distinto que, los grupos F01M 1/00 Hasta F01M 7/00 [1,8]</b>	<b>11/04</b>	• Llenado o vaciado del lubricante de las máquinas o motores [1,8]
9/02	• teniendo medios para introducir aditivos al lubricante [1,8]	<b>11/06</b>	• Dispositivos para mantener constante el nivel del lubricante o para acomodarlo al movimiento o a la posición de la máquina o del motor [1,8]
9/04	• Utilización del carburante como lubricante [1,8]	<b>11/08</b>	• Separación del lubricante del aire o de la mezcla de aire-carburante antes de la introducción en el cilindro [1,8]
9/06	• Lubricación por baño o por salpicadura [1,8]	<b>11/10</b>	• Dispositivos indicadores; Otros dispositivos de seguridad [1,8]
9/08	• Lubricación por goteo [1,8]	<b>11/12</b>	• . relativos al nivel del lubricante [1,8]
9/10	• Lubricación de los sistemas de válvulas auxiliares [1,8]	<b>13/00</b>	<b>Ventilación o respiración del cárter [2,8]</b>
9/12	• Lubricación no presurizada o en circuito abierto no prevista en otra parte [1,8]	<b>13/02</b>	• por medio de una fuente adicional de presión positiva o negativa [2,8]
<b>11/00</b>	<b>Partes constitutivas, detalles o accesorios no cubiertos por, o de un interés distinto que, los grupos F01M 1/00 Hasta F01M 9/00 [1,8]</b>	<b>13/04</b>	• implicando medios para purificar el aire antes de su salida del cárter, p. ej. retirando el aceite [2,8]
11/02	• Disposición de los conductos de lubricación [1,8]	<b>13/06</b>	• especialmente adaptados para motores sumergibles, p. ej. en los vehículos blindados [2,8]
11/03	• Montaje o conexión de los medios para purificar el lubricante relativo a máquinas o motores; Elementos constitutivos de dichos medios [3,8]		