

B63 BUQUES U OTRAS EMBARCACIONES FLOTANTES; SUS EQUIPOS

B63B BUQUES U OTRAS EMBARCACIONES FLOTANTES; EQUIPAMIENTO PARA EMBARCACIONES (disposiciones relativas a la ventilación, calefacción, refrigeración o acondicionamiento de aire en los buques B63J 2/00; subestructuras flotantes como soportes de las dragas o máquinas par el movimiento de tierras E02F 9/06) [2]

Esquema general

CASCOS

Trazado; características generales..... 9/00; 1/00
 Estructura general; quillas regulables; protección del casco 3/00; 41/00; 59/00
 Diferentes tipos de cascos..... 5/00; 7/00
 Compartimentado; limpieza de paños..... 11/00; 57/00

SUPERESTRUCTURAS; ABERTURAS DEL CASCO O DE SUPER-ESTRUCTURAS 15/00; 19/00
 DESAGUADO; LASTRADO; ESTABILIDAD; SEGURIDAD 13/00; 29/16; 39/00; 43/00

MANIOBRAS; MANIPULACION DE BOTES SALVAVIDAS..... 21/00; 23/00

ACOMODACION PARA CARGA,

EQUIPAJE O PASAJEROS 25/00, 27/00, 29/00

DISPOSICIONES O ADAPTACIONES DE APARATOS DE SEÑALIZACION O ILUMINACION DE INSTRUMENTOS NAUTICOS..... 45/00, 49/00
 DETALLES Y ACCESORIOS DE BUQUES 17/00
 CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO O CONVERSION, NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR 9/00
 TIPOS ESPECIALES DE BUQUES O ESTRUCTURAS FLOTANTES 35/00, 38/00
 BOYAS; SEÑALIZACION DE LAS RUTAS DE NAVEGACION..... 22/00; 51/00

1/00	Características hidrodinámicas o hidrostáticas de cascos o aletas portantes (cascos para submarinos B63B 3/13; quillas B63B 3/38) [1,8]	3/06	. . . siendo los subconjuntos esencialmente idénticos [1,8]
1/02	. obteniendo el empuje principalmente del desplazamiento de agua (B63B 1/16 tiene prioridad) [1,8]	3/08	. . de subconjuntos en unión no permanente [1,8]
1/04	. . con casco único [1,8]	3/09	. Cascos de metal antimagnético [1,8]
1/06	. . . Forma de la parte delantera [1,8]	3/10	. Cascos blindados [1,8]
1/08	. . . Forma de la parte trasera [1,8]	3/12	. Cascos sin cuadernas [1,8]
1/10	. . con cascos múltiples [1,8]	3/13	. Cascos resistentes a la presión hidrostática, cuando se hallan totalmente sumergidos, p. ej. cascos de submarinos [1,8]
1/12	. . . estando los cascos interconectados rígidamente [1,8]	3/14	. Elementos de cascos (blindaje de casco B63B 3/10) [1,8]
1/14	. . . estando los cascos interconectados elásticamente [1,8]	3/16	. . Tablazones exteriores (portañolas o cierres de tablazón B63B 19/00) [1,8]
1/16	. obteniendo empuje adicional de fuerzas hidrodinámicas [1,8]	3/18	. . . cuyas características predominantes son el estar formadas de elementos que puedan ser desarrollados en el interior de superficies planas [1,8]
1/18	. . del tipo hidropiano [1,8]	3/20	. . . de tipo doble [1,8]
1/20	. . . teniendo más de una superficie portante (B63B 1/22 tiene prioridad) [1,8]	3/22	. . . con ondulaciones [1,8]
1/22	. . . de superficies portantes regulables [1,8]	3/24	. . . Medios para disminuir las aristas o apéndices exteriores [1,8]
1/24	. . del tipo de ala portante [1,8]	3/26	. . Cuadernas [1,8]
1/26	. . . teniendo más de un ala portante (B63B 1/28 tiene prioridad) [1,8]	3/28	. . . de tipo transversal; Trancaniles de refuerzo [1,8]
1/28	. . . de alas portantes regulables [1,8]	3/30 Cartabones de baos; Curvas de pantogue [1,8]
1/30 desarmables o plegables [1,8]	3/32 Bulárcama; Baos [1,8]
1/32	. Otros medios para hacer variar las características hidrodinámicas inherentes a los cascos [1,8]	3/34	. . . de tipo longitudinal; Uniones de mamparas [1,8]
1/34	. . por reducción de la superficie de rozamiento [1,8]	3/36 Sistemas de estructuras combinadas [1,8]
1/36	. . . utilizando medios mecánicos [1,8]	3/38	. . Quillas (quillas móviles B63B 41/00) [1,8]
1/38	. . . utilizando burbujas de aire o colchones de aire [1,8]	3/40	. . Codastes; Marcos de codaste [1,8]
1/40	. . por disminución de la resistencia a las olas [1,8]	3/42	. . Soportes de eje [1,8]
3/00	Estructura de cascos (cascos no metálicos B63B 5/00) [1,8]	3/44	. . Quillas de balance (como estabilización B63B 39/06) [1,8]
3/02	. Cascos ensamblados a partir de subconjuntos prefabricados [1,8]	3/46	. . Rodas [1,8]
3/04	. . de subconjuntos unidos permanentemente [1,8]	3/48	. . Cubiertas (tablazón B63B 5/06) [1,8]
		3/50	. . . de tipo abovedado [1,8]
		3/52	. . . Puntales; Longitudinales [1,8]

- 3/54 . . . Brazolas de escotilla [1,8]
- 3/56 . . Mamparas; Refuerzos de mampara (disposiciones de puertas estancas B63B 43/24) [1,8]
- 3/58 . . . con tablazón plano [1,8]
- 3/60 . . . con tablazón curvo u ondulado [1,8]
- 3/62 . . Fondos dobles; Partes altas de los sollados [1,8]
- 3/64 . . . Carlingas [1,8]
- 3/66 . . Enjaretados [1,8]
- 3/68 . . Revestimiento; Forro, p. ej. para aislamiento [1,8]
- 3/70 . . Refuerzos para soportar cargas localizadas, p. ej. aparatos de propulsión, cañones [1,8]

5/00 Cascos caracterizados por su construcción en un material no metálico [1,8]

- 5/02 . predominantemente de madera [1,8]
- 5/04 . . Carcasas [1,8]
- 5/06 . . Puentes; Tablazones exteriores [1,8]
- 5/08 . . . con una sola capa de tablazones [1,8]
- 5/10 . . . con varias capas de tablazones [1,8]
- 5/12 . predominantemente de madera con refuerzos metálicos, es decir, construcción mixta [1,8]
- 5/14 . predominantemente de cemento, p. ej. cemento armado [1,8]
- 5/16 . . monolítico [1,8]
- 5/18 . . construido por elementos [1,8]
- 5/20 . . . en combinación con elementos de distintos materiales [1,8]
- 5/22 . . reforzados por piezas exteriores al tablazón [1,8]
- 5/24 . hechos principalmente de plásticos [1,8]

7/00 Embarcaciones plegables, desarmables, inflables o similares (pontones replegables B63B 35/36) [1,8]

- 7/02 . que comprenden solamente partes rígidas [1,8]
- 7/04 . . divididas en partes desmontables [1,8]
- 7/06 . teniendo partes de material no rígido [1,8]
- 7/08 . . hinchables (boyas inflables B63B 22/22; balsas de salvamento inflables B63C 9/04) [1,8]

9/00 Métodos de trazado, construcción, mantenimiento, conversión, carenado, reparación o determinación de las características de embarcaciones no previstas en otro lugar (encofrados para construir embarcaciones de hormigón E04G) [1,2,8]

- 9/02 . utilizando diques de carena [1,8]
- 9/04 . Reconstrucción de buques, p. ej. por aumento del tonelaje [1,8]
- 9/06 . Métodos de construcción de cascos [2,8]
- 9/08 . Determinación de las características del buque en relación a la estabilidad o al equilibrio [2,8]

11/00 Subdivisión interior de cascos (estructura del espacio de mamparas B63B 3/56) [1,8]

- 11/02 . Disposición de mamparas, p. ej. definición de los espacios de carga [1,8]
- 11/04 . Características de construcción de sentinas o tanques de lastre, p. ej. con mamparas elásticas [1,8]
- 11/06 . Túneles para los ejes de hélices [1,8]

13/00 Conductos para desaguado o lastrado; Equipos de achicado automático; Embornales [1,8]

- 13/02 . Portañoas para paso de agua a través del tablazón del buque [1,8]

15/00 Superestructuras; Disposiciones o adaptaciones de mástiles [1,8]

- 15/02 . Arriostramiento de mástiles u otras superestructuras [1,8]

17/00 Partes de embarcaciones, detalles o accesorios, no previstos en otro lugar [1,8]

- 17/02 . Toldillas [1,8]
- 17/04 . Candeleros; Barandillas [1,8]
- 17/06 . Evacuación de desechos, p. ej. para cenizas [1,8]

19/00 Disposiciones o adaptaciones de portas, puertas, ventanas, tragaluces u otras aberturas o cubiertas (imbornales B63B 13/00; disposiciones de puertas estancas sobre mamparas B63B 43/24) [1,8]

- 19/02 . Ventanas especialmente adaptadas para barcos u otros medios de transporte acuáticos, p.ej. pantallas para buena visibilidad u ojos de buey [1,8]
- 19/04 . Instalaciones de toma de aire por ventanas o portillas [1,8]
- 19/06 . . fácilmente desmontables [1,8]
- 19/08 . Portas o aberturas análogas en los costados del buque (portañoas para paso de agua a través del tablazón del buque B63B 13/02) [1,8]
- 19/10 . . Portas de carbón [1,8]
- 19/12 . Escotillas; Paneles de escotillas (brazolas B63B 3/54) [1,8]
- 19/14 . . Tapas de escotillas [1,8]
- 19/16 . . . con paneles desmontables [1,8]
- 19/18 . . . deslizantes [1,8]
- 19/19 . . . replegables [3,8]
- 19/197 accionadas por presión de fluido [3,8]
- 19/203 accionadas por cables o similares [3,8]
- 19/21 . . . de tipo giratorio [3,8]
- 19/22 . . Baos móviles [1,8]
- 19/24 . . Fijaciones de escotillas, p. ej. cornamusas [1,8]
- 19/26 . . Juntas de estanqueidad; Medios de drenaje [1,8]
- 19/28 . . Otros dispositivos de seguridad [1,8]

21/00 Aparatos de maniobra; Aparatos de desplazamiento, remolque o empuje; Anclaje (anclaje dinámico B63H 25/00) [1,4,8]

- 21/02 . Aparatos para amarre magnético [1,8]
- 21/04 . Aparatos de fijación o de guía para cadenas, amarras, estachas o materiales análogos [1,8]
- 21/06 . . Bitas [1,8]
- 21/08 . . Dispositivos de bloqueo [1,8]
- 21/10 . . Guiacabos [1,8]
- 21/12 . . Guardarratas [1,8]
- 21/14 . . Escobones; Falderos del escobar; Cierres de los agujeros del escobón [1,8]
- 21/16 . Utilización de cabrias [1,8]
- 21/18 . Estopores para cadenas de ancla [1,8]
- 21/20 . Adaptación de cadenas, amarras, estachas o materiales análogos o partes de ellos [1,8]
- 21/22 . Maniobra o amarre de anclas [1,8]
- 21/24 . Anclas [1,8]
- 21/26 . . con sistema de seguridad de anclaje en el fondo [1,8]
- 21/27 . . . por succión [2,8]
- 21/28 . . . por carga explosiva [1,8]
- 21/29 . . . por pesos, p. ej. anclas de peso sin brazos [2,8]
- 21/30 . . rígidos cuando se utilizan [1,3,8]
- 21/32 . . . de una uña [1,8]
- 21/34 . . . con dos o más uñas [1,8]
- 21/36 plegable [1,8]
- 21/38 . . que pivotan cuando se utilizan [1,3,8]
- 21/40 . . . de una uña [1,8]
- 21/42 del tipo de arado [1,8]
- 21/44 . . . con dos o más uñas [1,8]

- 21/46 . . . en conexión con la cadena regulable, p. ej. deslizante [1,2,8]
- 21/48 . . . Anclas de mar; Anclas flotantes [1,8]
- 21/50 . . . Dispositivos de anclaje para buques especiales, p. ej. para plataformas flotantes de perforación o drenajes [1,8]
- 21/54 . . . Bicheros o similares [1,8]
- 21/56 . . . Aparatos de remolque o de empuje (remolcadores B63B 35/66) [1,8]
- 21/58 . . . Adaptación de garfios de remolque; Montaje de garfios de remolque [1,8]
- 21/60 . . . Sistema de largado rápido [1,8]
- 21/62 . . . caracterizados por el empleo para desplazar varios buques [1,8]
- 21/64 . . . Equipo para remolcar o empujar los buques con la ayuda de vehículos o dispositivos que se desplazan sobre vías situadas en la tierra a lo largo de una ría de agua (bicheros o dispositivos análogos B63B 21/54) [2,8]
- 21/66 . . . Equipos especialmente adoptados para remolcar bajo el agua objetos o buques, p. ej. carenado hidrodinámico por cables de remolcar, enmaestrado [3,8]
- 22/00 Boyas** (medios para señalar el emplazamiento de objetos sumergidos B63C 7/26; boyas salvavidas, p. ej. en forma de corona B63C 9/08) [4,8]
- 22/02 . . . especialmente adaptadas para el amarraje de un barco [4,8]
- 22/04 . . . Dispositivos de anclaje [4,8]
- 22/06 . . . con medios para llamar la boya a la superficie en respuesta a una señal emitida [4,8]
- 22/08 . . . que tienen medios para liberar o empujar a la superficie una boya sumergida, p. ej. para marcar el emplazamiento de objetos sumergidos [4,8]
- 22/10 . . . Medios solubles o frágiles para el agua, es decir, boyas soltadas por un medio de fijación boya-objeto que se destruye en contacto con el agua [4,8]
- 22/12 . . . la vuelta a la superficie de la boya se facilita por la liberación o producción de un gas que está inmerso en la boya [4,8]
- 22/14 . . . Medios de fijación boya-objeto que responden a la presión hidrostática [4,8]
- 22/16 . . . especialmente adaptados para marcar una ruta de navegación [4,8]
- 22/18 . . . que tienen medios para regular la actitud o posición, p. ej. superficies de reacción o cuerdas [4,8]
- 22/20 . . . Medios de balastro [4,8]
- 22/22 . . . Boyas inflables con medios para producción de gas (B63B 22/12 tiene prioridad) [4,8]
- 22/24 . . . de tipo contenedor, es decir, teniendo disposiciones para almacenar material [4,8]
- 22/26 . . . teniendo medios para liberar selectivamente el contenido, p. ej. conexiones pivotantes [4,8]
- 22/28 . . . sumergidos cuando no se utilizan [4,8]
- 23/00 Aparatos para la maniobra de botes salvavidas** [1,8]
- 23/02 . . . Pescantes, es decir, sistemas de brazos para la colocación en el agua de las embarcaciones por cables o medios análogos [1,8]
- 23/04 . . . con brazos pivotando según un eje esencialmente horizontal, p. ej. del tipo de gravedad [1,8]
- 23/06 . . . con pivotes reales [1,8]
- 23/08 . . . siendo los brazos articulados [1,8]
- 23/10 . . . con accionamiento directo de los brazos [1,8]
- 23/12 . . . con pivotes ficticios [1,8]
- 23/14 . . . empleando un sistema de eslabones [1,8]
- 23/16 . . . empleando caminos de guía [1,8]
- 23/18 . . . de brazos pivotando según un eje esencialmente vertical [1,8]
- 23/20 . . . Pescantes de un solo brazo [1,8]
- 23/22 . . . Eslingas o accesorios similares para pescantes [1,8]
- 23/24 . . . Aparatos que giran para pescantes [1,8]
- 23/26 . . . con traslación rectilínea del bote antes de su puesta en agua [1,8]
- 23/28 . . . Sistemas para hacer caer o liberar los botes en caída libre [1,8]
- 23/30 . . . Sistemas para el guiado de botes a la superficie del agua [1,8]
- 23/32 . . . Guías rígidas, p. ej. que tengan brazos que giran cerca de la línea de flotación [1,8]
- 23/34 . . . Medios de guía para la colocación en el agua por cables, p. ej. para buques que tengan escora [1,8]
- 23/36 . . . Defensas de corredera [1,8]
- 23/38 . . . Transferencia de botes a los pescantes o dispositivos análogos [1,8]
- 23/40 . . . Aparellaje de bajada o elevación [1,8]
- 23/42 . . . con equipo de frenado [1,8]
- 23/44 . . . a bordo del buque [1,8]
- 23/46 . . . en el bote [1,8]
- 23/48 . . . Empleo de cabrias para la maniobra de botes [1,8]
- 23/50 . . . con aparato tensor [1,8]
- 23/52 . . . con mando de las cabrias desde el bote [1,8]
- 23/54 . . . con equipo de estiba [1,8]
- 23/56 . . . mandado desde el bote [1,8]
- 23/58 . . . con un aparato de fijación o de largado del aparejo [1,8]
- 23/60 . . . Conexiones adicionales entre botes y pescantes [1,8]
- 23/62 . . . Fijación o puesta en su lugar de los botes en cubierta [1,8]
- 23/64 . . . Trincas; Cubiertas [1,8]
- 23/66 . . . Motones; Gradas de botes [1,8]
- 23/68 . . . para botes apilados [1,8]
- 23/70 . . . Equipamientos de maniobra que responden a la situación, p. ej. soltado automático del bote a partir de que los aparejos de bajado toman contacto con el agua [4,8]
- 25/00 Instalaciones de acomodación de carga, p. ej. estiba, centrado o compensado; Buques caracterizados por ello** (cubas para pescado de barcos de pesca B63B 35/24; equilibrado o compensación efectuado de otra forma que por división de la carga, p. ej. por empleo de lastre, B63B 43/06, B63B 43/08) [1,8]
- 25/02 . . . para carga de mercancías [1,8]
- 25/04 . . . sólidas [1,8]
- 25/06 . . . para cereales [1,8]
- 25/08 . . . fluidos [1,8]
- 25/10 . . . abiertas al aire libre [1,8]
- 25/12 . . . cerrados [1,8]
- 25/14 . . . presurizados [1,8]
- 25/16 . . . aisladas del calor [1,8]
- 25/18 . . . Cubiertas desmontables [1,8]
- 25/20 . . . para vehículos de motor o similares [1,8]
- 25/22 . . . para artículos paletizados [1,8]
- 25/24 . . . Medios para evitar los desplazamientos indeseables de la carga, p. ej. fardaje [1,8]
- 25/26 . . . para mercancías congeladas [1,8]
- 25/28 . . . para cargas sobre el puente [1,8]

27/00 Disposición de equipos a bordo para el embarque o el desembarque de carga o de pasajeros (gabarras o barcasas de descarga automática B63B 35/30; grúas flotantes B66C 23/52) [1,3,8]

Nota

Los grupos B63B 27/30 Hasta B63B 27/36 tienen prioridad sobre los grupos B63B 27/04 Hasta B63B 27/28. [3]

- 27/04 . de puntales de carga [1,3,8]
- 27/08 . de cabrias [1,3,8]
- 27/10 . de grúas [1,3,8]
- 27/12 . . de tipo pórtico [1,3,8]
- 27/14 . de rampas, pasarelas o escaleras exteriores [1,3,8]
- 27/16 . de ascensores o aparatos de elevación [1,3,8]
- 27/18 . de cables aéreos, p. ej. con dispositivo para transferir personas entre dos buques en el mar [1,3,8]
- 27/22 . de transportadores, p. ej. correa sin fin o husillo [1,3,6,8]
- 27/24 . de sistemas de canalizaciones por tuberías [1,3,8]
- 27/25 . . para material a granel fluidificado [3,8]
- 27/26 . de dispositivos de proyección [1,3,8]
- 27/28 . de columnas de caída [1,3,8]
- 27/30 . para transferir entre dos buques en el mar o entre un buque y una estructura situada en el mar [3,8]
- 27/32 . . utilizando cable de transporte aéreo [3,8]
- 27/34 . . utilizando canalizaciones de tuberías [3,8]
- 27/36 . para cargas flotantes [3,8]

29/00 Acomodación de la tripulación o pasajeros no prevista en otro lugar [1,8]

- 29/02 . Camarotes u otros espacios para habitación; Su estructura o disposición [1,8]
- 29/04 . . Mobiliario especialmente adaptado para barcos [1,8]
- 29/06 . . . Fijación a los suelos [1,8]
- 29/08 . . . Dispositivos antideslizantes para mesas, p. ej. elementos de sujeción [1,8]
- 29/10 . . . Literas; Escalinatas de acceso a ellas [1,8]
- 29/12 . . . Montajes de puesta horizontal automática [1,8]
- 29/14 . . Sanitarios o similares con limpieza por descarga de agua; Lavabos o bañeras propios de barcos [1,8]
- 29/16 . Evacuaciones de aguas sucias [1,8]
- 29/18 . Instalaciones o adaptaciones relativas a las piscinas [1,8]
- 29/20 . Instalaciones o adaptaciones para escalas (escalinas de acceso o las literas B63B 29/10) [1,8]
- 29/22 . Cocinas [2,8]

35/00 Buques o estructuras flotantes análogos adaptadas a fines especiales (buques caracterizados por las instalaciones de carga B63B 25/00; buques minadores o dragaminas, submarinos, portaviones u otros buques caracterizados por sus instalaciones ofensivas o defensivas B63G) [1,5,8]

- 35/03 . Buques para la colocación de tuberías [5,8]
- 35/04 . Buques colocadores de cable [1,5,8]
- 35/06 . . para pasar los extremos de los cables del barco a la costa [1,5,8]
- 35/08 . Rompehielos [1,5,8]
- 35/10 . . que tengan un dispositivo creador de cabeceo o balanceo [1,5,8]
- 35/12 . . teniendo cortadores de hielo [1,5,8]
- 35/14 . Barcos de pesca [1,5,8]

- 35/16 . . Arrastreros [1,5,8]
- 35/18 . . . adaptados para la recogida a bordo de redes [1,5,8]
- 35/20 . . . adaptados para la subida a bordo de las redes [1,5,8]
- 35/22 . . Balleneros; Buques-factoría para tratamiento de las ballenas [1,5,8]
- 35/24 . . Cubas de pescado [1,5,8]
- 35/26 . . . para pescado vivo [1,5,8]
- 35/28 . Gabarras o barcasas [1,5,8]
- 35/30 . . autodescargables [1,5,8]
- 35/32 . para la recogida de materias polucionantes al paso [1,5,8]

Nota

Si el aparato para la recogida de materias polucionantes al paso presenta un interés diferente a lo que concierne la estructura del buque, se clasifica también en el grupo E02B 15/00. [5]

- 35/34 . Pontones [1,5,8]
- 35/36 . . replegables [1,5,8]
- 35/38 . . Pontones de uniones rígidas [1,5,8]
- 35/40 . para transporte de embarcaciones [1,5,8]
- 35/42 . . con calado regulable [1,5,8]
- 35/44 . Construcciones flotantes, almacenes, plataformas de perforación, o talleres flotantes, p. ej. que llevan dispositivos separadores agua-aceite [1,5,8]
- 35/50 . Buques o estructuras flotantes para aviones (portaaviones B63G 11/00) [1,5,8]
- 35/52 . . Redes, varaderos o dispositivos análogos para recuperación de aviones del agua [1,5,8]
- 35/53 . . Pistas flotantes [3,5,8]
- 35/54 . Transbordadores [1,5,8]
- 35/56 . Buques faro (señalización de la ruta de navegación por buques faro anclados B63B 51/02) [1,5,8]
- 35/58 . Balsas, es decir, embarcaciones soportadas por el agua y que flotan libremente, de diseño poco profundo, con poco o sin franco bordo, y teniendo una plataforma o plancha para soportar al usuario (balsas salvavidas o similares B63C 9/02) [1,4,5,8]
- 35/607 . . teniendo una plataforma o plancha por debajo del nivel de los medios de flotación, p. ej. del tipo cesta suspendida [4,5,8]
- 35/613 . . con elementos de flotación tubulares [4,5,8]
- 35/62 . . formados por troncos o similares [4,5,8]
- 35/66 . Remolcadores [1,5,8]
- 35/68 . . para remolcar [1,5,8]
- 35/70 . . para empujar [1,5,8]
- 35/71 . Canoas, kayaks o embarcaciones análogas [4,5,8]
- 35/73 . Otros buques o estructuras flotantes análogas para el recreo o el deporte [5,8]
- 35/74 . . Dispositivos flotantes con asientos para soportar el cuerpo [4,5,8]
- 35/76 . . . Elementos flotantes en forma de corona o anillo (boyas salvavidas en forma de corona o anillo B63C 9/08) [4,5,8]
- 35/78 . . . Elementos flotantes en forma de U [4,5,8]
- 35/79 . . Planchas deslizantes, p. ej. a vela [5,8]
- 35/81 . . Esquíes náuticos; Trineos acuáticos [5,8]
- 35/83 . . Calzados acuáticos; Calzados de pantano [5,8]
- 35/85 . . Accesorios no previstos en otra parte, p. ej. bastones para el esquí náutico [5,8]

38/00 Buques o estructuras flotantes análogos no previstas en otra parte [5,8]

39/00	Equipo para reducir cabeceo, balanceo, o movimientos similares indeseados de embarcaciones; Aparatos para indicar la actitud de una embarcación [1,8]	
39/02	· que reducen los movimientos del buque por desplazamiento de masas [1,2,8]	
39/03	· . por desplazamiento de líquidos [2,8]	
39/04	· que reducen los movimientos del buque por el efecto directo de giróscopos [1,8]	
39/06	· que reducen los movimientos del buque por efecto de alerones que actúan sobre el agua ambiente (estructura de quillas de balanceo B63B 3/44) [1,8]	
39/08	· que reducen los movimientos del buque con la ayuda de reactores o hélices auxiliares (utilización de reactores o hélices auxiliares para el gobierno o el anclaje dinámico B63H 25/00) [1,8]	
39/10	· que reducen los movimientos del buque por reducción de las olas, p. ej. extendiendo aceite sobre el agua [1,2,8]	
39/12	· indicando el calado o la carga [1,8]	
39/14	· indicando el ángulo o la duración del balanceo [1,8]	
41/00	Quillas soltables, p. ej. de deriva central o lateral [1,8]	
43/00	Mejora de la seguridad de las embarcaciones, p. ej. control de daños, no previsto en otro lugar [1,8]	
43/02	· reduciendo el riesgo de zozobra o naufragio (por puertas estancas en las mamparas B63B 43/24) [1,8]	
43/04	· . por aumento de la estabilidad [1,8]	
43/06	· . . por empleo de tanques de lastre [1,8]	
43/08	· . . por transferencia de lastre sólido [1,8]	
43/10	· . por aumento de la flotabilidad [1,8]	
43/12	· . . empleando cajones de aire a bordo [1,8]	
43/14	· . . empleando elementos flotantes fueraborda [1,8]	
43/16	· . . Equipo temporal para tapar las vías de aguas, p. ej. palletes de abordaje [1,8]	
43/18	· por prevención de abordajes; por reducción de daños debidos a los abordajes [1,8]	
43/20	· . Sensores anticollisión [1,8]	
43/24	· Disposiciones de puertas estancas sobre mamparas [1,8]	
43/26	· . de tipo deslizante [1,8]	
43/28	· . . de accionamiento mecánico [1,8]	
43/30	· . . de accionamiento de fluido [1,8]	
43/32	· . de tipo no deslizante [1,8]	
45/00	Disposiciones o adaptaciones de dispositivos de señalización o de iluminación (sobre botes salvavidas, cinturones salvavidas, chalecos salvavidas, vestidos de salvamento o similares, caracterizados por dispositivos de señalización B63C 9/20) [1,4,8]	
45/02	· estando previstos los aparatos para iluminar la ruta u otras zonas circundantes [1,8]	
45/04	· estando previstos los aparatos para indicar al buque o partes de él [1,8]	
45/06	· estando previstos los aparatos para iluminar las cubiertas o el interior del buque [1,8]	
45/08	· siendo aparatos acústicos [1,8]	
49/00	Disposiciones de instrumentos náuticos o ayudas de navegación [1,8]	
51/00	Señalización de rutas de navegación de otra forma que por boyas [1,4,8]	
51/02	· por botes anclados; por utilización de faros [1,4,8]	
51/04	· por señales luminosas flotantes [1,8]	
57/00	Limpieza de pañoles o tanques adaptada especialmente para embarcaciones [1,8]	
57/02	· por lavado [1,8]	
57/04	· por ventilación [1,8]	
59/00	Protección de cascos especialmente adaptada para barcos; Dispositivos de limpieza especialmente adaptados para barcos [1,8]	
59/02	· Defensas integradas en los buques o especialmente adaptadas para el uso a bordo de buques; Cintones (defensas de corredera para botes salvavidas B63B 23/36) [1,8]	
59/04	· Medios para evitar la suciedad de los cascos [3,8]	
59/06	· Dispositivos de limpieza para cascos [3,8]	
59/08	· . de las partes sumergidas cuando están flotantes (B63B 59/10 tiene prioridad) [3,8]	
59/10	· . utilizando carros transportadores o dispositivos análogos que se desplazan a lo largo de la superficie [3,8]	
69/00	Equipo para navegación no previsto en otro lugar [2013.01]	