

## B66 ELEVACION; LEVANTAMIENTO; REMOLCADO

**B66D** **CABRESTANTES; CABRIAS; APAREJOS, P. EJ. POLIPASTOS; TROCOLAS** (enrollado y desenrollado de cables con fines de alimentación o almacenado B65H; mecanismos de enrollado o desenrollado de cables para ascensores B66B; dispositivos de elevación especialmente adaptados a los andamios suspendidos E04G 3/32)

### Nota

La presente subclase cubre :

- los mecanismos de enrollado o desenrollado de cuerdas, cables o cadenas para desplazar las cargas con la excepción de las cabinas de ascensores, p. ej. la cabrias de dragas;
- los dispositivos de frenado o parada caracterizados por su utilización para la disminución de la marcha o la parada del movimiento de rotación de un tambor o de un cilindro de enrollado.

<b>1/00</b>	<b>Mecanismos de enrollamiento de cuerdas, cables o cadenas; Cabrestantes</b> (aparatos de elevación o de tracción portátiles o móviles B66D 3/00) <b>[1,8]</b>	<b>1/50</b>	. . . . para mantener una tensión predeterminada de la cuerda, del cable o de la cadena, p. ej. para cuerdas o cables de remolcar cadenas de ancla; Control de la tensión de los cables de cabrias de remolque o de amarre <b>[1,8]</b>
<b>1/02</b>	. Mecanismos de accionamiento <b>[1,8]</b>		
<b>1/04</b>	. . maniobrados a mano <b>[1,8]</b>		
<b>1/06</b>	. . . Manivelas de seguridad para impedir los retornos de manivela y la bajada subsecuente de la carga <b>[1,8]</b>	<b>1/52</b>	. . . . para hacer variar la tensión de una cuerda o de un cable, p. ej. cuando se retira una embarcación del agua <b>[1,8]</b>
<b>1/08</b>	. . que tienen motores de fluidos <b>[1,8]</b>	<b>1/54</b>	. Mecanismos de seguridad <b>[1,8]</b>
<b>1/10</b>	. . . Mecanismos de accionamiento por vapor <b>[1,8]</b>	<b>1/56</b>	. . Adaptación de los interruptores de fin de recorrido <b>[1,8]</b>
<b>1/12</b>	. . que tienen motores eléctricos <b>[1,8]</b>	<b>1/58</b>	. . sensibles a un exceso de carga <b>[1,8]</b>
<b>1/14</b>	. . Transmisión de la potencia entre fuentes de potencia y tambores o cilindros <b>[1,8]</b>	<b>1/60</b>	. adaptados para usos particulares <b>[1,8]</b>
<b>1/16</b>	. . . pudiendo los tambores o cilindros girar libremente (B66D 1/24 tiene prioridad) <b>[1,8]</b>	<b>1/62</b>	. . para el mando de tolvas de cucharas cogedoras (mandos eléctricos en las grúas B66C 13/32) <b>[1,8]</b>
<b>1/18</b>	. . . . y siendo la potencia transmitida de un elemento motor de funcionamiento continuo e irreversible <b>[1,8]</b>	<b>1/64</b>	. . . por medio de una sola cuerda o cadena <b>[1,8]</b>
<b>1/20</b>	. . . Accionamiento de cadenas, de correas o de fricción, p. ej. teniendo poleas <b>[1,8]</b>	<b>1/66</b>	. . . accionados por un solo motor <b>[1,8]</b>
<b>1/22</b>	. . . Mecanismos diferenciales o planetarios (para accionar las cucharas excavadoras B66D 1/70) <b>[1,8]</b>	<b>1/68</b>	. . . accionados por dos motores <b>[1,8]</b>
<b>1/24</b>	. . . para hacer variar la velocidad o invertir el sentido de rotación de los tambores o de los cilindros <b>[1,8]</b>	<b>1/70</b>	. . . accionados por transmisiones diferenciales o de planetarios <b>[1,8]</b>
<b>1/26</b>	. que tienen varios tambores o cilindros <b>[1,8]</b>	<b>1/72</b>	. . Ruedas dentadas de cadenas de ancla; Cabrestantes de anclas <b>[1,8]</b>
<b>1/28</b>	. Otras partes constitutivas de estructura <b>[1,8]</b>	<b>1/74</b>	. . Cabrestantes <b>[1,8]</b>
<b>1/30</b>	. . Tambores o cilindros para cuerdas, cables o cadenas <b>[1,8]</b>	<b>1/76</b>	. . . que tienen tambores o cilindros auxiliares para almacenar la cuerda o el cable <b>[1,8]</b>
<b>1/34</b>	. . . Fijación de las cuerdas o los cables a los tambores o a los cilindros <b>[1,8]</b>	<b>1/78</b>	. . . para maniobra de vagones, p. ej. en las estaciones de formación <b>[1,8]</b>
<b>1/36</b>	. . Guiado u otro procedimiento para asegurar un enrollado regular, de las cuerdas, cables o cadenas <b>[1,8]</b>	<b>1/80</b>	. . para niveladoras <b>[1,8]</b>
<b>1/38</b>	. . . por medio de guías móviles relativamente al tambor o cilindro (B66D 1/395 tiene prioridad) <b>[1,3,8]</b>	<b>1/82</b>	. . para orientar o izar por derricks <b>[1,8]</b>
<b>1/39</b>	. . . por medio de tambores o cilindros móviles axialmente (B66D 1/395 tiene prioridad) <b>[1,3,8]</b>	<b>3/00</b>	<b>Aparatos de elevación o de tracción portátiles o móviles [1,8]</b>
<b>1/395</b>	. . . por medios que aseguran a la vez el guiado y la tensión de las cuerdas, cables o cadenas <b>[3,8]</b>	<b>3/02</b>	. Dispositivos de mano, p. ej. de palanca, que actúan sobre cuerdas, cables o cadenas para remolcar en una dirección casi horizontal (B66D 3/04, B66D 3/12 tienen prioridad) <b>[1,8]</b>
<b>1/40</b>	. . Dispositivos de control <b>[1,8]</b>	<b>3/04</b>	. Polipastos o dispositivos similares en los que la fuerza es aplicada a una cuerda, un cable o una cadena que pasa sobre una o varias poleas, p. ej. para obtener una desmultiplicación (poleas de trócola, ruedas de cadena, poleas F16H 55/00) <b>[1,4,8]</b>
<b>1/42</b>	. . . no automáticos <b>[1,8]</b>	<b>3/06</b>	. . de dos o más poleas <b>[1,8]</b>
<b>1/44</b>	. . . . neumáticos o hidráulicos <b>[1,8]</b>	<b>3/08</b>	. . . Instalaciones de trócola <b>[1,8]</b>
<b>1/46</b>	. . . . eléctricos <b>[1,8]</b>	<b>3/10</b>	. . . Utilización de dispositivos de frenado o de parada <b>[1,8]</b>
<b>1/48</b>	. . . automáticos <b>[1,8]</b>	<b>3/12</b>	. Dispositivos de cadenas o de elementos similares maniobrados manualmente, con o sin mecanismo de transmisión entre el órgano de maniobra y la cuerda, la cadena o el cable de izar <b>[1,8]</b>
		<b>3/14</b>	. . de palanca <b>[1,8]</b>

## B66D

3/16	. . accionados por una cadena sin fin que pasa sobre una polea o un piñón dentado [1,8]	5/06	. . con efecto radial (B66D 5/20 tiene prioridad) [1,8]
3/18	. Polipastos de motor [1,8]	5/08	. . . que tienen zapatas o patines [1,8]
3/20	. . de motor de accionamiento, p. ej. el motor eléctrico, tambor o cilindro en la misma carcasa [1,8]	5/10	. . . que tienen bandas [1,8]
3/22	. . . de mecanismo de variación de velocidad entre motor de accionamiento y tambor o cilindro [1,8]	5/12	. . con efecto axial (B66D 5/22 tiene prioridad) [1,8]
3/24	. . Utilización de interruptores de fin de recorrido [1,8]	5/14	. . . que tienen discos [1,8]
3/26	. . Otras partes constitutivas, p. ej. carcasas [1,8]	5/16	. . para acción sobre las cuerdas o los cables [1,8]
5/00	<b>Dispositivos de frenado o de parada caracterizados por su aplicación a los mecanismos de elevación o de izado, p. ej. para regular la bajada de cargas</b> (para sistemas de poleas B66D 3/10) [1,8]	5/18	. . para engendrar fuerzas de frenado proporcionales a las cargas suspendidas; Frenos accionados por la misma carga [1,8]
5/02	. Frenos de grúas, de ascensores, de polipastos o de cabrias que trabajan sobre tambores, cilindros o cuerdas [1,8]	5/20	. . . con efecto radial [1,8]
5/04	. . accionados por fuerzas centrífugas [1,8]	5/22	. . . con efecto axial [1,8]
		5/24	. . Dispositivos de funcionamiento [1,8]
		5/26	. . . neumáticos o hidráulicos [1,8]
		5/28	. . . . adaptados especialmente a los mecanismos de enrollamientos, p. ej. en los pozos de extracción de minas [1,8]
		5/30	. . . eléctricos [1,8]
		5/32	. Dispositivos de detención de marcha [1,8]
		5/34	. . de fiadores [1,8]