

B62 VEHICULOS TERRESTRES QUE SE DESPLAZAN DE OTRO MODO QUE POR RAILES

B62L FRENOS ADAPTADOS ESPECIALMENTE A CICLOS

- (1) La presente subclase cubre únicamente las adaptaciones de frenos o de sus mecanismos de puesta en marcha para su empleo en ciclos.
- (2) La presente subclase no cubre los frenos o sus mecanismos de puesta en marcha que sean de una aplicación más general, independientemente de que estén descritos o reivindicados únicamente en función de ciclos, ya que están cubiertos por la subclase B60T o por las subclases apropiadas de la clase F16.

1/00	Frenos; Sus instalaciones (frenos por contrapedal B62L 5/00) [1,8]	3/06	Dispositivos de cierre de mecanismos de accionamiento (cierre directo del dispositivo de frenado de los ciclos B62H 5/18) [1,8]
1/02	en los que los órganos de frenado atacan a las ruedas [1,8]	3/08	Mecanismos adaptados especialmente para frenar más de una rueda [1,8]
1/04	actuando sobre la superficie del neumático [1,8]	5/00	Frenos o sus mecanismos de accionamiento, mandados por contrapedal (dispositivos de rueda libre adaptados especialmente a ciclos F16D 41/00) [1,8]
1/06	actuando sobre la llanta [1,8]	5/02	funcionando los frenos por la acción conjugada de conos coaxiales [1,8]
1/08	por órganos que se desplazan perpendicularmente a la circunferencia de rueda [1,8]	5/04	siendo los frenos del tipo de concha de expansión [1,8]
1/10	por órganos que se desplazan sensiblemente en paralelo al eje de la rueda [1,8]	5/06	siendo los frenos del tipo de disco [1,8]
1/12	estando montados los órganos sobre palancas que giran alrededor de un eje común [1,8]	5/08	siendo los frenos del tipo de zapatas [1,8]
1/14	estando montados sobre palancas los órganos que giran alrededor de ejes distintos [1,8]	5/10	funcionando los frenos por la acción conjugada de levas y de bolas o de rodillos [1,8]
1/16	estando situados los ejes entre las extremidades de palancas [1,8]	5/12	siendo los frenos del tipo de concha de expansión [1,8]
3/00	Mecanismos de accionamiento de frenos (mecanismos por contrapedal B62L 5/00; mecanismos Bowden F16C 1/10); Sus instalaciones [1,8]	5/14	siendo los frenos del tipo de disco [1,8]
3/02	de mando por palanca de mano (palancas de mano para mando de ciclos en general B62K 23/06) [1,8]	5/16	siendo los frenos del tipo de zapatas [1,8]
3/04	de mando por pedal (pedales para mando de ciclos en general B62K 23/08) [1,8]	5/18	siendo los frenos mandados adicionalmente por uno y otro cubo de rueda [1,8]
		5/20	teniendo los frenos una potencia de frenado regulable [1,8]