

B62 VEHICULOS TERRESTRES QUE SE DESPLAZAN DE OTRO MODO QUE POR RAILES

B62M PROPULSION POR EL CONDUCTOR DE VEHICULOS DE RUEDAS O DE TRINEOS; PROPULSION POR MOTOR DE TRINEOS O DE CICLOS; TRANSMISIONES ADAPTADAS ESPECIALMENTE A ESTOS VEHICULOS (disposiciones o montaje de transmisiones de vehículos en general B60K; elementos de transmisión en sí F16)

Nota

En la presente subclase, la expresión siguiente tiene el significado abajo indicado:

- “transmisión” designa todas las partes desde el primer elemento sobre el que el conductor aplica directamente su esfuerzo propulsor, p. ej. el pedal, hasta la rueda portante motriz.

Esquema general

PROPULSION

De vehículos de ruedas de mano, pie o con una fuente adicional de energía: tipos de propulsión; estructuras de tipos de manivelas o de palancas 1/00; 3/00, 5/00; 6/00

De vehículos de dos ruedas a motor caracterizada por el emplazamiento del motor 7/00

De trineos o vehículos similares 27/00

De vehículos de ruedas o trineos, por contacto con el suelo, no previstos en otro lugar 29/00

TRANSMISIONES

Caracterizadas por elementos mecánicos rígidos

cadena o correa; rueda dentada o fricción; rodillo de fricción 9/00; 11/00; 13/00

eje de bielas y barras de acoplamiento; árbol rotativo 15/00; 17/00

Caracterizadas por elementos mecánicos o no rígidos 19/00, 21/00, 23/00

Mandos de cambio de velocidad 25/00

Propulsión por el conductor de vehículos de ruedas

1/00 Propulsión por el conductor de vehículos de ruedas (propulsión por el conductor con una fuente de energía adicional B62M 6/00; propulsión por barras que toman contacto con el suelo B62M 29/02) [1,8,2010.01]

1/10 . que tienen dispositivos que permiten la acumulación mecánica y la restitución de la energía ocasionalmente, p. ej. disposición de volantes de inercia [1,8,2010.01]

1/12 . accionada a la vez a mano y a pie [1,8]

1/14 . operadas exclusivamente a mano [1,8]

1/16 . . por medio de un manillar animado de un movimiento de vaivén [1,8]

1/18 . por movimiento del sillín del conductor [1,8]

1/20 . . con medios de propulsión adicionales por el conductor [1,8]

1/24 . con palancas de movimiento alternativo, p. ej. palancas accionadas por el pie (palancas que pueden ser inmovilizadas como reposapiés B62M 5/00) [2013.01]

1/26 . . caracterizado por manivelas rotativas combinadas con palancas de movimiento alternativo [2013.01]

1/28 . . caracterizado por el uso de elementos de tracción flexibles, p. ej. cadenas [2013.01]

1/30 . . caracterizado por el uso de engranajes intermedios [2013.01]

1/32 . . caracterizado por arrastrar directamente el eje de la rueda, p. ej. usando una rueda de trinquete [2013.01]

1/34 . por una correa sin fin [2013.01]

1/36 . con manivelas rotativas, p. ej. por pedal (B62M 1/34 tiene prioridad; combinadas con palancas de movimiento alternativo B62M 1/26; palancas que pueden ser inmovilizadas como reposapiés B62M 5/00) [2013.01]

1/38 . . para arrastrar directamente el eje de la rueda [2013.01]

3/00 Estructura de manivelas accionadas a mano o a pie [1,8]

3/02 . de longitud regulable [1,8]

3/04 . . de regulación automática [1,8]

3/06 . con movimiento elíptico u otro movimiento de rotación no circular [1,8]

3/08 . Pedales [1,8]

3/10 . . Pedales enteramente mecánicos [1,8]

3/12 . . con reflectores (catadióptricos) [1,8]

3/14 . Mangos para manivelas accionados a mano [1,8]

3/16 . Accesorios [1,8]

5/00 Palancas accionadas a pie o pedales que pueden ser inmovilizados para servir de reposapiés (inmovilización antirrobo B62H 5/10) [1,8]

6/00 Propulsión por el conductor de vehículos de ruedas con una fuente de energía adicional, p. ej. motor de combustión o motor eléctrico [2010.01]

Nota

En este grupo principal se aplica la regla del primer lugar, es decir, en cada nivel jerárquico, salvo que se indique lo contrario, la clasificación se realiza en el primer lugar apropiado [2010.01]

6/10 . Ciclos propulsados por el conductor con motor de combustión auxiliar [2010.01]

B62M

6/15	. . Dispositivos de control o accionamiento con este fin [2010.01]
6/20	. . moto-propulsados a nivel de partes del eje de bielas [2010.01]
6/25	. . moto-propulsados a nivel de partes del eje de la rueda [2010.01]
6/30	. . moto-propulsados a nivel de un único miembro flexible sin fin, p. ej. cadena, entre el eje de bielas y el eje de la rueda del ciclo, conectando el motor con el elemento flexible sin fin [2010.01]
6/35	. . moto-propulsados por rodillos de fricción o engranajes conectados con la rueda portante [2010.01]
6/40	. Ciclos propulsados por el conductor con motor eléctrico auxiliar [2010.01]
6/45	. . Dispositivos de control o accionamiento con este fin [2010.01]
6/50	. . . caracterizados por detectores o sensores, o su disposición [2010.01]
6/55	. . moto-propulsados a nivel de partes del eje de bielas [2010.01]
6/60	. . moto-propulsados a nivel de partes del eje de la rueda [2010.01]
6/65	. . . estando el eje de rueda y el eje de accionamiento dispuestos coaxialmente [2010.01]
6/70	. . moto-propulsados a nivel de un único miembro flexible sin fin, p. ej. cadena, entre el eje de bielas y el eje de la rueda del ciclo, conectando el motor con el elemento flexible sin fin [2010.01]
6/75	. . moto-propulsados por rodillos de fricción o engranajes conectados con la rueda portante [2010.01]
6/80	. Accesorios, p. ej. fuentes de energía; Sus disposiciones [2010.01]
6/85	. . Células solares [2010.01]
6/90	. . Baterías [2010.01]

7/00	Ciclomotores caracterizados por la posición del motor (propulsados por el conductor con una fuente adicional de energía, p. ej. motor de combustión o motor eléctrico auxiliares B62M 6/00; cuadros caracterizados por la posición del motor de combustión B62K 11/00) [1,8,2010.01]
7/02	. con motor entre ruedas delantera y trasera [1,8]
7/04	. . bajo el cuadro [1,8]
7/06	. . directamente bajo el sillón o el asiento [1,8]
7/08	. con motor encima de la rueda trasera [1,8]
7/10	. con motor encima de la rueda delantera [1,8]
7/12	. con motor al lado o en la rueda motriz [1,8]
7/14	. con motor sobre un conjunto auxiliar de ruedas, p. ej. remolque, sidecars (remolques B60P, B62D; sidecars en sí B62K 27/00) [1,8]

Transmisiones

9/00	Transmisiones caracterizadas por el empleo de una cadena sin fin, de una correa o de un órgano similar (cubrecadenas para ciclos B62J 13/00) [1,8]
-------------	---

Nota

En este grupo principal se aplica la regla del primer lugar, es decir, en cada nivel jerárquico, salvo que se indique lo contrario, la clasificación se realiza en el primer lugar apropiado. [2010.01]

9/02	. de relación invariable [1,8]
9/04	. de relación variable [1,8]
9/06	. . que utilizan una sola cadena, correa u órgano similar [1,8]
9/08	. . . que tienen una rueda, motriz o arrastrada, montada excéntricamente o de forma elíptica; con una rueda motriz o accionada expansible [1,8]
9/10	. . . que tienen ruedas de dimensiones diferentes utilizadas selectivamente por la cadena, la correa o el órgano similar [1,8]
9/12	. . . . la cadena, la correa o el órgano similar, siendo desplazables lateralmente [1,8]
9/121	. . . . . Cambios de velocidades posteriores [2010.01]
9/122	. . . . . accionados eléctricamente o por fluido; Sus controles [2010.01]
9/123	. . . . . cambiando engranajes automáticamente [2010.01]
9/124	. . . . . Mecanismos para cambiar lateralmente [2010.01]
9/1242	. . . . . . caracterizados por los mecanismos de conexión [2010.01]
9/1244	. . . . . . limitando o posicionando el movimiento [2010.01]
9/1246	. . . . . . utilizando levas o platos [2010.01]
9/1248	. . . . . . caracterizado por la utilización de medios de sollicitación, p. ej. resortes; Sus disposiciones [2010.01]
9/125	. . . . . Montaje del cambio de velocidades en el cuadro [2010.01]
9/126	. . . . . Guías de cadena; Su montaje [2010.01]
9/127	. . . . . Montaje o guiado de cables [2010.01]
9/128	. . . . . Accesorios, p. ej. protectores [2010.01]
9/131	. . . . . Cambios de velocidades anteriores [2010.01]
9/132	. . . . . accionados eléctricamente o por fluido; Sus controles [2010.01]
9/133	. . . . . cambiando engranajes automáticamente [2010.01]
9/134	. . . . . Mecanismos para cambiar lateralmente [2010.01]
9/1342	. . . . . . caracterizados por los mecanismos de conexión [2010.01]
9/1344	. . . . . . limitando o posicionando el movimiento [2010.01]
9/1346	. . . . . . utilizando levas o platos [2010.01]
9/1348	. . . . . . caracterizado por la utilización de medios de sollicitación, p. ej. resortes; Sus disposiciones [2010.01]
9/135	. . . . . Montando el cambio de velocidades en el cuadro [2010.01]
9/136	. . . . . Guías de cadena; Su montaje [2010.01]

9/137	. . . . .	Montaje o guiado de cables [2010.01]	17/00	Transmisiones caracterizadas por el empleo de un árbol rotativo, p. ej. eje de cardans [1,8]
9/138	. . . . .	Accesorios, p. ej. protectores [2010.01]	19/00	Transmisiones caracterizadas por el empleo de dispositivos no mecánicos, p. ej. de fluido [1,8]
9/14	. . . . .	siendo desplazables lateralmente las ruedas [1,8]	21/00	Transmisiones caracterizadas por el empleo de elementos elásticos incorporados [1,8]
9/16	. . . . .	Dispositivos de tensado o de regulación para cadenas, correas u órganos similares [1,8]	23/00	Transmisiones caracterizadas por el empleo de otros elementos; Otras transmisiones [1,8]
11/00		Transmisiones caracterizadas por el engranado de ruedas dentadas o el contacto de ruedas de fricción (con rodillo en contacto con la periferia de la rueda portante B62M 6/35, B62M 6/75, B62M 13/00) [1,8]	23/02	. . . . . caracterizadas por el empleo de dos o más fuentes distintas de energía, p. ej. transmisiones para motocicletas híbridas (transmisiones para vehículos de ruedas propulsados por el conductor con fuente de energía adicional B62M 6/00) [1,8,2010.01]
11/02	. . . . .	de relación invariable [1,8]	25/00	Mandos para mecanismos de cambio de velocidad adaptados especialmente a los ciclos (mandos por ciclos accionados por el conductor, en general B62K 23/00; mecanismos de cambio de velocidad en sí F16H) [1,8]
11/04	. . . . .	de relación variable [1,8]	25/02	. . . . . con sistemas de transmisión mecánica, p. ej. por cables, palancas [1,8]
11/06	. . . . .	con piñones de dientes rectos (B62M 11/14 tiene prioridad) [1,8]	25/04	. . . . . accionados a mano [1,8]
11/10	. . . . .	con piñones cónicos (B62M 11/14 tiene prioridad) [1,8]	25/06	. . . . . accionados a pie [1,8]
11/12	. . . . .	con contacto de ruedas de fricción (B62M 11/14 tiene prioridad) [1,8]	25/08	. . . . . con sistemas de transmisión eléctrica o por fluido [1,8]
11/14	. . . . .	con engranajes planetarios [1,8]		
11/16	. . . . .	incorporados al cubo de la rueda portante o adyacente al cubo [1,8]		
11/18	. . . . .	con varios conjuntos de engranajes planetarios [1,8]		
13/00		Transmisiones caracterizadas por el empleo de rodillos de fricción, en contacto con la periferia de la rueda portante (para ciclos propulsados por el conductor con fuente de energía adicional B62M 6/35, B62M 6/75) [1,8,2010.01]	27/00	Dispositivos de propulsión para trineos o vehículos similares (empujados o tirados por personas o animales B62B, B62C; propulsión por el viento B62B 15/00) [1,8]
13/02	. . . . .	con relación variable, p. ej. con rodillo de diámetro variable [1,8]	27/02	. . . . . accionados por motor [1,8]
13/04	. . . . .	con dispositivos para meter el rodillo en contacto con la rueda portante [1,8]	29/00	Dispositivos de propulsión por contacto con el suelo, para ciclos, trineos o vehículos de ruedas propulsados por el conductor, no previstos en otro lugar [1,8]
15/00		Transmisiones caracterizadas por el empleo de ejes de bielas y barras de acoplamiento [1,8]	29/02	. . . . . que emplean vástagos que toman contacto con el suelo [1,8]