

F02 MOTORES DE COMBUSTION; PLANTAS MOTRICES DE GASES CALIENTES O DE PRODUCTOS DE COMBUSTION

F02F CILINDROS, PISTONES O CARCASAS PARA MOTORES DE COMBUSTION; DISPOSITIVOS DE ESTANQUEIDAD EN LOS MOTORES DE COMBUSTION (especialmente adaptados para motores de pistón rotativo u oscilante de combustión interna F02B; especialmente adaptados para plantas motrices de turbinas de gas F02C; especialmente adaptados para plantas motrices de propulsión a reacción F02K) [2]

- (1) Es importante tener en cuenta las Notas que preceden a la clase F01.
 (2) La clase F16 tiene prioridad sobre la presente subclase, a menos que la materia considerada no sea específica de los motores de combustión.

| | | | |
|-------------|---|--------------|--|
| 1/00 | Cilindro; Culatas de cilindros (en general F16J) | 3/00 | Pistones (en general F16J) |
| 1/02 | . teniendo medios de refrigeración (para las culatas de cilindros F02F 1/26) | 3/02 | . teniendo medios que permiten la expansión del calor o que la regulan |
| 1/04 | . . para refrigeración por aire | 3/04 | . . bajo forma de piezas adicionales que regulan la expansión del calor |
| 1/06 | . . . Forma o disposición de las aletas de refrigeración; Cilindros provistos de aletas | 3/06 | . . . teniendo estas piezas adicionales un efecto bimetalico |
| 1/08 | siendo las camisas relacionadas con el movimiento y las partes de refrigeración, piezas diferentes o de materiales diferentes | 3/08 | . . . teniendo estas piezas adicionales forma de anillo |
| 1/10 | . . para refrigeración por líquido | 3/10 | . teniendo revestimiento de superficie (F02F 3/02 tiene prioridad) |
| 1/12 | . . . Prevención de la corrosión en las superficies en contacto con líquidos | 3/12 | . . sobre las cabezas de pistón |
| 1/14 | . . . Cilindros con medios para dirigir, guiar o distribuir el líquido | 3/14 | . . . en el interior de las cámaras de combustión |
| 1/16 | . . . Camisas de cilindro tipo húmedo | 3/16 | . teniendo medios de refrigeración |
| 1/18 | . Otros cilindros | 3/18 | . . consistiendo los medios en un agente de refrigeración líquido o sólido, p. ej. sodio en una cámara cerrada practicada en el pistón |
| 1/20 | . . caracterizados por particularidades de estructuras con objeto de facilitar la lubricación | 3/20 | . . consistiendo los medios en un fluido que circula a través o a lo largo del pistón |
| 1/22 | . . caracterizados por la presentación de lumbreras en las paredes del cilindro para el barrido o la alimentación | 3/22 | . . . siendo el fluido un líquido |
| 1/24 | . Culatas de cilindros | 3/24 | . teniendo medios para guiar los gases en los cilindros, p. ej. para guiar la carga de barrido en los motores de dos tiempos |
| 1/26 | . . teniendo medios de refrigeración | 3/26 | . teniendo una cámara de combustión practicada en la cabeza del pistón (en la que las paredes están protegidas F02F 3/14) |
| 1/28 | . . . para refrigeración por aire | 3/28 | . Otros pistones con cabeza de forma especial |
| 1/30 | Culatas de cilindros con aletas | 5/00 | Segmentos de pistón, p. ej. asociados con la cabeza del pistón |
| 1/32 | siendo las culatas de cilindros del tipo de válvulas en cabeza | 7/00 | Carcasas de motor, p. ej. cárter (carcasas de motor, en general F16M) |
| 1/34 | con medios para dirigir o difundir el agente de refrigeración (F02F 1/32 tiene prioridad) | 11/00 | Dispositivos de estanqueidad en los motores de combustión (segmentos de pistón F02F 5/00; dispositivos de estanqueidad <u>en sí</u> F16J) |
| 1/36 | . . . para refrigeración por líquido | | |
| 1/38 | siendo las culatas de cilindro del tipo de válvulas en cabeza | | |
| 1/40 | Culatas de cilindros con medios para dirigir, guiar o distribuir el líquido (F02F 1/38 tiene prioridad) | | |
| 1/42 | . . Forma o disposición de las canalizaciones de admisión o de escape en las culatas de cilindro | | |