

SECCION F - MECANICA; ILUMINACION; CALEFACCION; ARMAMENTO; VOLADURA

F01 MAQUINAS O MOTORES EN GENERAL; PLANTAS MOTRICES EN GENERAL; MAQUINAS DE VAPOR

F01M LUBRIFICACION DE MAQUINAS O MOTORES EN GENERAL; LUBRIFICACION DE LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA; VENTILACION DEL CARTER [2]

- (1) Es importante tener en cuenta las Notas que preceden a la clase F01, especialmente la Nota (3).
- (2) Es importante tener en cuenta los siguientes lugares, que cubren la lubricación de máquinas o motores específicos: [8]
- | | | |
|------|-------|---|
| F01B | 31/10 | Máquinas de vapor |
| F01C | 21/04 | Máquinas o motores de pistón rotativo u oscilante |
| F01D | 25/18 | Máquinas de desplazamiento no positivo |
| F02C | 7/06 | Plantas motrices de turbinas de gas |
| F02F | 1/20 | Cilindros de motores de combustión |
| F04B | 39/02 | Bombas para fluidos compresibles |
| F04C | 29/02 | Bombas de pistón rotativo u oscilante para líquidos |
| F04D | 29/04 | Bombas de desplazamiento no positivo |

Esquema general

| | | | |
|------------------------------------|------------------|----------------------------------|-------|
| LUBRIFICACION BAJO PRESION | 1/00 | PARTES CONSTITUTIVAS, DETALLES O | |
| LUBRIFICACION ESPECIAL | 3/00, 7/00, 9/00 | ACCESORIOS | 11/00 |
| CONDICIONES DEL LUBRIFICANTE | 5/00 | VENTILACION DEL CARTER | 13/00 |

| | | | |
|-------------|---|-------------|---|
| 1/00 | Lubricación bajo presión | 3/00 | Lubricación especialmente adaptada para los motores con compresión de la mezcla aire-carburante en el cárter o para los motores en los cuales el lubricante está incorporado al carburante, al aire o a la mezcla aire-carburante (separación del lubricante del aire o de la mezcla aire-carburante antes de la introducción en el cilindro F01M 11/08) |
| 1/02 | . utilizando bombas de lubricación | | |
| 1/04 | . utilizando la presión en el cilindro de trabajo o en el cárter para accionar los dispositivos de alimentación del lubricante | | |
| 1/06 | . Sistemas de lubricación caracterizados por llevar cigüeñales o bielas que tienen conductos para el lubricante, p. ej. taladros | 3/02 | . con dosificación variable del lubricante y del carburante, del carburante y del aire, del lubricante y de la mezcla aire-carburante |
| 1/08 | . Sistemas de lubricación caracterizados por llevar medios de lubricación por proyección | 3/04 | . para la lubricación de la parte superior del cilindro únicamente |
| 1/10 | . Sistemas de lubricación caracterizados por llevar medios de ventilación o depuración del lubricante, p. ej. filtros (montaje, conexión, o detalles de construcción de medios para purificar el lubricante F01M 11/03) | 5/00 | Calentamiento, refrigeración o control de la temperatura del lubricante (disposición de refrigeradores del lubricante en el sistema de refrigeración de la máquina o del motor F01P 11/08); Medios de lubricación que facilitan el arranque del motor |
| 1/12 | . Sistemas de lubricación en circuitos cerrados no cubiertos en los grupos de F01M 1/02 Hasta F01M 1/10 | 5/02 | . Acondicionamiento del lubricante para ayudar al arranque de la máquina o del motor, p. ej. calentamiento |
| 1/14 | . Lubricación temporizada (F01M 1/08 tiene prioridad) | 5/04 | . . Dilución, p. ej. con el carburante |
| 1/16 | . Control de la cantidad o de la presión del lubricante | 7/00 | Dispositivos de lubricación especialmente adaptados para el rodaje de la máquina o del motor |
| 1/18 | . Dispositivos indicadores o de seguridad (relativos al nivel de lubricante F01M 11/06, F01M 11/12) | 9/00 | Dispositivos de lubricación que presentan características importantes no cubiertas por, o de un interés distinto que, los grupos F01M 1/00 Hasta F01M 7/00 |
| 1/20 | . . relativos a la presión del lubricante | 9/02 | . teniendo medios para introducir aditivos al lubricante |
| 1/22 | . . . provocando el paro de la máquina o del motor o el paso a ralentí cuando la presión del lubricante falla | 9/04 | . Utilización del carburante como lubricante |
| 1/24 | actuando sobre el sistema de alimentación del combustible | | |
| 1/26 | actuando sobre el sistema de encendido | | |
| 1/28 | actuando sobre la toma de aire de combustión | | |

F01M

| | | | |
|-------|---|-------|--|
| 9/06 | . Lubricación por baño o por salpicadura | 11/06 | . Dispositivos para mantener constante el nivel del lubricante o para acomodarlo al movimiento o a la posición de la máquina o del motor |
| 9/08 | . Lubricación por goteo | 11/08 | . Separación del lubricante del aire o de la mezcla de aire-carburante antes de la introducción en el cilindro |
| 9/10 | . Lubricación de los sistemas de válvulas auxiliares | 11/10 | . Dispositivos indicadores; Otros dispositivos de seguridad |
| 9/12 | . Lubricación no presurizada o en circuito abierto no prevista en otra parte | 11/12 | . . relativos al nivel del lubricante |
| 11/00 | Partes constitutivas, detalles o accesorios no cubiertos por, o de un interés distinto que, los grupos F01M 1/00 Hasta F01M 9/00 | 13/00 | Ventilación o respiración del cárter [2] |
| 11/02 | . Disposición de los conductos de lubricación | 13/02 | . por medio de una fuente adicional de presión positiva o negativa [2] |
| 11/03 | . Montaje o conexión de los medios para purificar el lubricante relativo a máquinas o motores; Elementos constitutivos de dichos medios [3] | 13/04 | . implicando medios para purificar el aire antes de su salida del cárter, p. ej. retirando el aceite [2] |
| 11/04 | . Llenado o vaciado del lubricante de las máquinas o motores | 13/06 | . especialmente adaptados para motores sumergibles, p. ej. en los vehículos blindados [2] |