

## **F03 MAQUINAS O MOTORES DE LIQUIDOS; MOTORES DE VIENTO, DE RESORTES, O DE PESOS; PRODUCCION DE ENERGIA MECANICA O DE EMPUJE PROPULSIVO O POR REACCION, NO PREVISTA EN OTRO LUGAR**

**F03C MOTORES DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO ACCIONADOS POR LIQUIDOS** (motores de desplazamiento positivo de líquidos y fluidos comprensibles F01; máquinas de desplazamiento positivo de líquidos F04; dispositivos de maniobra que funcionan por presión de fluido F15B; transmisiones por fluido F16H)

### **Nota**

Es importante tener en cuenta las Notas que preceden a la clase F01, especialmente las definiciones de las expresiones “desplazamiento positivo”, “máquinas de pistón rotativo”, “máquinas de pistón oscilante”, “pistón rotativo”, “órganos cooperantes”, “movimiento de órganos cooperantes”, “dientes o partes equivalentes” y “eje interno”.

<b>1/00</b>	<b>Motores de pistones alternativos accionados por líquidos</b>	<b>1/28</b>	• Pistones especialmente adaptados a dichos motores [5]
1/007	• con un solo cilindro y pistón de doble acción [5]	1/30	• Levas especialmente adaptadas a dichos motores [5]
1/013	• con un solo cilindro y pistón de acción simple [5]	1/32	• Cilindros especialmente adaptados a dichos motores [5]
1/02	• con varios cilindros y caracterizados por el número o la disposición de los cilindros (con cilindros móviles F03C 1/22; del tipo de paredes elásticas F03C 7/00)	1/34	• Organos de distribución especialmente adaptados a los motores con varios cilindros [5]
1/03	• • obteniéndose el movimiento en dos direcciones con dos motores de simple acción, accionados por líquidos, actuando cada uno en una dirección [5]	1/36	• • Organos de distribución cilíndricos [5]
1/04	• • con cilindros dispuestos en estrella o en abanico	1/38	• • Organos de distribución planos o similares [5]
1/047	• • • cooperando los pistones con un elemento accionado en las extremidades exteriores de los cilindros [5]	1/40	• Control especialmente adaptado a dichos motores [5]
1/053	• • • cooperando los pistones con un elemento accionado en las extremidades interiores de los cilindros [5]	<b>2/00</b>	<b>Motores de pistón rotativo</b> (en los cuales el líquido desplaza exclusivamente uno o varios pistones en movimiento alternativo en cilindros rotativos F03C 1/24) [3]
1/06	• • con los ejes de los cilindros sensiblemente coaxiales, paralelos o inclinados con relación al eje del árbol principal	<b><u>Nota</u></b>	
1/08	• Sistemas particulares de distribución mediante válvulas para los mismos (para los motores con varios cilindros F03C 1/34; para los motores de desplazamiento positivo en general F01L)	El grupo F03C 2/30 tiene prioridad sobre los grupos F03C 2/02 Hasta F03C 2/24. [3]	
1/10	• • accionados por el pistón o por el vástago del pistón	2/02	• del tipo engrane curvo, es decir, con movimiento de traslación circular de los órganos cooperantes, teniendo cada órgano cooperante el mismo número de dientes o dientes equivalentes [3]
1/12	• • • mecánicamente [5]	2/08	• del tipo engrane de toma continua, es decir, con engrane de los órganos cooperantes similar al de un engranaje dentado [3]
1/14	• • accionados por el líquido que acciona el motor [5]	2/22	• del tipo eje interno con movimiento en igual sentido de los órganos cooperantes en los puntos de engrane, o teniendo fijo uno de los órganos cooperantes, el órgano interior más dientes o dientes equivalentes que el órgano exterior [3]
1/16	• • Control, compensación o amortiguamiento de la velocidad [5]	2/24	• del tipo engrane opuesto, es decir, siendo el movimiento de los órganos cooperantes en los puntos de engrane en sentido opuesto [3]
1/20	• • especialmente adaptados a motores que generan vibraciones únicamente	2/30	• teniendo las características cubiertas por dos o más de los grupos F03C 2/02, F03C 2/08, F03C 2/22, F03C 2/24 o teniendo las características cubiertas por uno de estos grupos junto con algún otro tipo de movimiento entre órganos cooperantes [3]
1/22	• con cilindros móviles	<b>4/00</b>	<b>Motores de pistón oscilante [3]</b>
1/24	• • en los cuales el líquido desplaza exclusivamente uno o varios pistones en movimiento alternativo en cilindros rotativos	<b>7/00</b>	<b>Motores del tipo de paredes elásticas [2010.01]</b>
1/247	• • • con cilindros dispuestos en estrella o en abanico [5]	<b>99/00</b>	<b>Materia no prevista en otros grupos de esta subclase [2010.01]</b>
1/253	• • • con ejes de los cilindros sensiblemente coaxiales o paralelos al eje del árbol principal [5]		
1/26	• adaptados para una utilización particular o combinados con los aparatos que ellos accionan (si los aspectos como aparato son los predominantes, véanse las clases apropiadas para los aparatos considerados)		