

B60 VEHICULOS EN GENERAL**B60D CONEXIONES PARA VEHICULOS** (elementos de los sistemas de frenos B60T 17/04)**Nota**

Es importante tener en cuenta la nota que sigue al título de la clase B60.

| | | | |
|--------------|--|--------------|--|
| 1/00 | Conexión de tracción; Enganches; Organos de tracción; Dispositivos de remolque (dispositivos particulares para el enganche de tractores a las máquinas o a los instrumentos agrícolas A01B 59/00; acoplamiento de la quinta rueda B62D) [2] | 1/34 | . . . que comportan muelles [5] |
| 1/01 | . Acoplamiento de tracción o enganches caracterizados por su tipo [5] | 1/36 | . . para facilitar el acoplamiento, p. ej. guías de enganche [5] |
| 1/02 | . . Acoplamiento por bulón o por grillete [5] | 1/38 | . . . que comportan cables auxiliares para acercar el remolque al vehículo tractor antes del acoplamiento [5] |
| 1/04 | . . Acoplamiento por gancho o por gancho y cerradura [5] | 1/40 | . . . que comportan un elemento extensible temporalmente o de alineamiento provisional (B60D 1/38 tiene prioridad) [5] |
| 1/06 | . . Conexiones por bola y casquillo [5] | 1/42 | . . que permiten el reglaje [5] |
| 1/07 | . . Dispositivos de enganche múltiples, es decir, que comportan varios enganches del mismo tipo o de tipos diferentes; Adaptadores de enganche, es decir, para convertir un enganche de un tipo en otro tipo diferente [5] | 1/44 | . . . horizontal [5] |
| 1/14 | . Organos de tracción u órganos de remolque caracterizados por su tipo [4] | 1/46 | . . . vertical [5] |
| 1/145 | . . constituidos por una sola barra o un solo tubo alargados [5] | 1/48 | . caracterizados por el montaje [5] |
| 1/155 | . . . que comprenden partes telescópicas o plegables [5] | 1/50 | . . montados de forma elástica (B60D 1/30 tiene prioridad) [5] |
| 1/167 | . . constituidos por barras o tubos articulados o montados de forma rígida y formando un órgano de tracción en forma de V, de Y o de U (B60D 1/173 tiene prioridad) [5] | 1/52 | . . montados de forma amovible (B60D 1/56 tiene prioridad) [5] |
| 1/173 | . . constituidos por al menos dos barras que no están conectadas ni articuladas la una a la otra [5] | 1/54 | . . plegables o retraíbles en posición de no utilización, p. ej. enganches escamoteables (B60D 1/52 tiene prioridad) [5] |
| 1/18 | . . Cables de remolque, cadenas u órganos similares | 1/56 | . . fijados al parachoques [5] |
| 1/24 | . caracterizados por disposiciones de cara a funciones particulares [5] | 1/58 | . Dispositivos auxiliares [5] |
| 1/26 | . . para el mando a distancia, p. ej. para el desenganche [5] | 1/60 | . . Tapas, capuchones o protecciones [5] |
| 1/28 | . . para impedir un desenganche fortuito, p. ej. accesorios de seguridad [5] | 1/62 | . . que comportan conducciones de alimentación, circuitos eléctricos o análogos [5] |
| 1/30 | . . para el control antibalanceo [5] | 1/64 | . . . Sus acoplamiento o conexiones [5] |
| 1/32 | . . . que comportan dispositivos amortiguadores [5] | 1/66 | . . Soportes [5] |
| | | 3/00 | Instalaciones que facilitan la propulsión por empuje (B60D 1/00 tiene prioridad; parachoques para vehículos B60R 19/02; dispositivos de dirección para marcha atrás de un remolque de tracción normal B62D 13/06) |
| | | 5/00 | Pasarelas de unión para vehículos acoplados, p. ej. del tipo de “acordeón” |
| | | 99/00 | Materia no prevista en otros grupos de esta subclase [2009.01] |