

B62**VEHICULOS TERRESTRES QUE SE DESPLAZAN DE OTRO MODO QUE POR RAILES****B62D**

VEHICULOS DE MOTOR; REMOLQUES (dirección o guiado de máquinas o instrumentos agrícolas según un recorrido determinado A01B 69/00; ruedas, ruedecillas pivotantes, mejora de la adherencia de ruedas B60B; neumáticos para vehículos, inflado de neumáticos, cambio o reparación de neumáticos B60C; conexiones entre vehículos de un mismo tren o de un conjunto similar B60D; vehículos rail-carretera, vehículos anfibios o transformables B60F; disposiciones de suspensión B60G; calefacción, refrigeración, ventilación u otros dispositivos de tratamiento del aire B60H; ventanas, parabrisas, techos descapotables, puertas o dispositivos similares, cubiertas de protección para vehículos fuera de servicio B60J; disposiciones de conjuntos de propulsión, accionamientos auxiliares, transmisiones, disposición de instrumentos o tableros de a bordo B60K; equipo eléctrico o propulsión de vehículos de tracción eléctrica B60L; alimentación de energía eléctrica para vehículos de tracción eléctrica B60M; disposiciones para pasajeros no previstas en otro lugar B60N; vehículos adaptados al transporte de cargas o para llevar cargas u objetos especiales B60P; adaptación de los dispositivos de señalización o de iluminación, su montaje o soporte, circuitos a este efecto, para vehículos en general B60Q; vehículos, equipos o partes de vehículos, no previstos en otro lugar B60R; servicio, limpieza, reparación, elevación o maniobra, no previstos en otro lugar B60S; frenos, sistemas de control de frenos o partes de estos sistemas B60T; vehículos de colchón de aire B60V; ciclos de motor, sus accesorios B62J, B62K; ensayo de vehículos G01M)

Nota

En la presente subclase, las expresiones siguientes tienen el significado abajo indicado:

- “vehículos” comprenden los vehículos a motor y los remolques;
- “remolques” comprende los elementos rodantes empujados por la parte trasera o arrastrados por el lado (sidecars).

Esquema general

CARACTERISTICAS DE FUNCION O DE ESTRUCTURA; ELEMENTOS ESTRUCTURALES O ACCESORIOS NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR

Principalmente para viajeros; para mercancías 31/00, 47/00; 33/00

Tractores; tractores remolques o trenes de carretera; vehículos sin asiento para el conductor 49/00; 53/00; 51/00

Vehículos de orugas y sus orugas; vehículos sin orugas ni ruedas 55/00; 57/00

Remolques con ruedas motrices; vehículos a motor o remolques, caracterizado por la disposición o por el número de ruedas 59/00; 61/00

Otros tipos de vehículos; su diseño, fabricación, ensamblado o 63/00; 65/00; 67/00

CHASIS, CARROCERIA Y CAJA

Chasis: estructura; construcción monocasco; montaje entre la carrocería y el chasis 21/00; 23/00; 24/00

Carrocería y caja caracterizadas por el material 29/00

la función del vehículo 31/00, 33/00

el carenado; la estabilización 35/00; 37/00; 17/00

elementos de la carrocería y su ensamblado; instalaciones para la rueda de emergencia 25/00, 27/00; 43/00

puntales de fuerza 19/00

otros tipos de cajas 39/00

DIRECCION

Medios para generar un cambio; mecanismo; reacción a las condiciones de conducción; timonería; regulación 1/00; 3/00; 6/00; 7/00; 17/00

Asistida o con relé de potencia; influenciada automáticamente; para vehículos de cadenas o ruedas no orientables; para remolques 5/00; 6/00; 11/00; 13/00

Vehículos que funcionan en tándem o que tienen el chasis conectado por pivotamiento 12/00

Otros tipos de dirección 9/00, 11/00, 15/00

ACCESORIOS PARA MARCADO DE COLISION 41/00

Dirección para vehículos de motor o para remolques [3]

1/00 Mando de la dirección, es decir, medios para producir un cambio en la dirección del vehículo [4,5]

1/02 . montados sobre el vehículo

1/04 . . Volantes de dirección

1/06 . . . Coronas de volante, p. ej. con medios de calefacción; Conductos de corona (B62D 1/11 tiene prioridad) [5]

1/08 . . . Radios del volante, p. ej. elásticos (B62D 1/11 tiene prioridad) [5]

1/10 . . . Cubos; Uniones entre el cubo y la columna de dirección, p. ej. reglables (B62D 1/11 tiene prioridad) [5]

1/11 . . . que comportan disposiciones para absorber la energía, p. ej. susceptibles de deformación o plegables (fundas acolchadas asociadas al volante B60R 21/05; amortiguadores de choque que utilizan una deformación plástica de sus órganos en sí F16F 7/12) [5]

1/12 . . Palancas de mano de dirección

1/14 . . . Barras de dirección, p. ej. palancas de mano que actúan sobre la columna de dirección

B62D

- 1/16 . . Columnas de dirección
- 1/18 . . . susceptibles de deformación, ajustables o basculantes, p.ej. inclinables (fundas acolchadas asociadas a la columna de dirección B60R 21/05)

Nota

El grupo B62D 1/181 tiene prioridad sobre los grupos B62D 1/183 Hasta B62D 1/187. [7]

- 1/181 comportando medios de ajuste asistidos, p.ej. con memorización de la posición [7]
- 1/183 ajustables entre una posición de utilización y una posición de no utilización, p.ej. para mejorar la accesibilidad [7]
- 1/184 Dispositivos para bloquear las columnas a posiciones seleccionadas [7]
- 1/185 ajustable por desplazamiento axial, p.ej. telescópicamente (B62D 1/183, B62D 1/187, B62D 1/19 tiene prioridad) [7]
- 1/187 comportando un ajuste de inclinación; comportando un ajuste axial y de inclinación (B62D 1/183, B62D 1/19 tienen prioridad) [7]
- 1/189 siendo la totalidad de la columna de dirección inclinable como un todo [7]
- 1/19 que comportan disposiciones para absorber la energía, p. ej. susceptibles de deformación o plegables (amortiguadores de choque que utilizan una deformación plástica de sus órganos en sí F16F 7/12) [5]
- 1/20 . . . Unión entre la columna de dirección y la timonería
- 1/22 . . Elementos de mandos de dirección dobles, p. ej. para las clases de conducir
- 1/24 . no montados sobre el vehículo
- 1/26 . . mecánicos, p. ej. por un dispositivo de guiado lateral (ferrocarriles B61)
- 1/28 . . no mecánicos
- 3/00 Mecanismos de dirección** (dirección asistida o de relé de potencia B62D 5/00; timonería de dirección B62D 7/00; para ruedas no orientables B62D 11/00; transmisiones en general F16H)
 - 3/02 . mecánicos
 - 3/04 . . de tipo de tornillo sin fin
 - 3/06 . . . de tornillo y tuerca
 - 3/08 utilizando bolas intermediarias o elementos análogos
 - 3/10 . . . de tornillo sin fin que se fija a un sector o rodillo
 - 3/12 . . de tipo de cremallera
 - 3/14 . hidráulicos
- 5/00 Dirección asistida o de relé de potencia** (para ruedas no orientables B62D 11/00; servomotores de fluido bajo presión en general F15B)
 - 5/02 . mecánico, p. ej. utilizando un mecanismo para toma de potencia de un árbol rotativo del vehículo y aplicado al mecanismo de dirección
 - 5/04 . eléctrica, p. ej. utilizando un servomotor eléctrico conectado o que forma parte del mecanismo de dirección
 - 5/06 . por fluido, es decir, utilizando un fluido a presión que produce toda la fuerza necesaria, o la mayor parte de ella para controlar la dirección del vehículo [4]

- 5/065 . . caracterizado por los medios especialmente adaptados para hacer variar la alimentación del fluido a presión, p.ej. según la demanda, por una asistencia variable [7]
- 5/07 . . Alimentación de fluido a presión para la dirección del vehículo así como para otros órganos [4]
- 5/08 . . caracterizada por el tipo de válvula utilizada (válvulas en general F16K) [4]
- 5/083 . . . Válvulas giratorias [4]
- 5/087 . . . Válvulas con pistón deslizante [4]
- 5/09 . . caracterizada por los medios de accionamiento de las válvulas [4]
- 5/093 . . . Telemotor accionado por el movimiento del volante de dirección (mecanismo de dirección hidráulico B62D 3/14) [4]
- 5/097 de tipo "gerotor" [4]
- 5/10 . . caracterizada por el tipo del conjunto motor [4]
- 5/12 . . . Pistón y cilindro [4]
- 5/14 . . . Motor rotativo [4]
- 5/16 . . . Cámara expansible con pared flexible [4]
- 5/18 . . caracterizada por los medios de transmisión de la potencia [4]
- 5/20 . . especialmente adaptada a un tipo particular de mecanismo de dirección o a una aplicación particular (mecanismo de dirección en sí B62D 3/00; timonería de dirección no caracterizada por el hecho de ser asistida o por tener un multiplicador de potencia en sí B62D 7/00) [4]
- 5/22 . . . del tipo cremallera [4]
- 5/24 . . . del tipo tornillo sin fin [4]
- 5/26 . . . para ejes montados para pivotar [4]
- 5/28 . . . para bogies montados para pivotar [4]
- 5/30 . . Dispositivos de seguridad, p. ej. suministro de potencia de emergencia o medios de transmisión auxiliares para asegurar la dirección en caso de fallo de los medios de dirección primarios [4]
- 5/32 . . . para sistemas de telemotores [4]
- 6/00 Dispositivos para el control automático de la dirección en función de las condiciones de conducción, que son detectadas y para las cuales es aplicada una reacción** (medios para producir un cambio en la dirección del vehículo B62D 1/00; válvulas de control de la dirección B62D 5/06; combinados con medios para inclinar el vehículo o las ruedas en los giros B62D 9/00) [4,6]

- (1) Aparte de la clasificación en el presente grupo, se atribuirá igualmente una clasificación en los grupos B62D 1/00 - B62D 5/00 ó B62D 7/00 - B62D 19/00 si los demás aspectos del sistema de dirección presentan interés. [5]
 - (2) En el grupo principal B62D 6/00, pero excluyendo sus subgrupos, es deseable añadir los códigos de indexación de los grupos B62D 101/00 - B62D 137/00. [5]
- 6/02 . reaccionando únicamente a la velocidad del vehículo [4]
 - 6/04 . reaccionando únicamente a las fuerzas que perturban la dirección deseada del vehículo, p. ej. fuerzas que actúan transversalmente a la dirección de desplazamiento del vehículo [4]

6/06	· respondiendo únicamente a los dispositivos amortiguadores de vibraciones del vehículo (amortiguadores de dirección para ciclos B62K 21/08) [4]	11/16	· siendo la potencia suplementaria bajo forma mecánica
6/08	· sensible solamente a una torsión [6]	11/18	· siendo la potencia suplementaria suministrada bajo forma hidráulica
6/10	· caracterizado por los medios para detectar la torsión [6]	11/20	· Dirección de vehículos de orugas que tienen un gorrón de bogie que soporta la oruga (B62D 11/02 tiene prioridad)
7/00	Timonería de dirección; Manguetas o su montaje (B62D 13/00 tiene prioridad; dirección asistida o de relé de potencia B62D 5/00) [5]	11/22	· Dirección de vehículos de orugas realizada por orientación de cojinetes que soportan las orugas o los elementos similares
7/02	· para bogies de gorrón	11/24	· Dirección de vehículos de orugas adaptada especialmente a los vehículos que tienen a la vez ruedas orientables y orugas
7/04	· que tienen más de una rueda	12/00	Dirección especialmente adaptada a los vehículos que funcionan en tándem o que tienen el chasis conectado por pivotamiento (para vehículos con cadenas o dispositivos similares B62D 11/00; especialmente adaptado a los remolques B62D 13/00) [4]
7/06	· para ruedas que giran individualmente, p. ej. sobre gorrón de mangueta	12/02	· para vehículos que funcionan en tándem [4]
7/08	· estando los ejes de giro situados en un mismo plano perpendicular al eje longitudinal del vehículo	13/00	Dirección adaptada especialmente a los remolques (atalaje de tracción y de dirección combinados B60D)
7/09	· caracterizada por medios que modifican la relación entre los ángulos de dirección de las ruedas directrices (variando el radio automáticamente en función de las condiciones de conducción B62D 6/00) [5]	13/02	· para ejes de giro central
7/10	· con mecanismo de dirección de una sola salida	13/04	· para ruedas de giro individual
7/12	· con mecanismo de dirección de dos salidas	13/06	· para marcha atrás de un remolque de tracción normal
7/14	· estando los ejes de giro situados en más de un plano perpendicular al eje longitudinal del vehículo, p. ej. siendo directrices todas las ruedas	15/00	Direcciones no previstas en otro lugar
7/15	· caracterizada por medios que modifican la relación entre los ángulos de dirección de las ruedas directrices (variando el radio automáticamente en función de las condiciones de conducción B62D 6/00) [5]	15/02	· Indicadores de dirección [4]
7/16	· Disposición relativa de las articulaciones de la timonería (gorrones <u>en sí</u> F16C)	17/00	Medios sobre el vehículo para regular la inclinación, la holgura o la convergencia de ruedas
7/18	· Rótulas de dirección; Gorrones de mangueta	19/00	Puntal de suspensión, es decir, órganos que absorben las aceleraciones o deceleraciones para mantener la distancia entre ruedas y chasis
7/20	· Barras de timonería, p. ej. barras de acoplamiento (medios para regular la inclinación, la holgura o la convergencia B62D 17/00)	Chasis; Carrocería; Caja	
7/22	· Disposiciones para reducir o eliminar las reacciones, p. ej. las vibraciones, en las partes constitutivas del sistema de dirección, p. ej. en las ruedas [5]	21/00	Chasis, es decir, infraestructura sobre la cual la carrocería del vehículo puede ser montada (chasis y carrocerías combinadas B62D 23/00)
9/00	Dirección para ruedas orientables no previstas en otro lugar (indicadores de dirección B62D 15/02)	21/02	· que comprenden elementos de infraestructura dispuestos longitudinal o transversalmente [4]
9/02	· combinada con dispositivos para inclinar la caja del vehículo hacia el interior en los virajes	21/03	· elementos transversales que soportan la carrocería [4]
9/04	· combinada con dispositivos para inclinar las ruedas en los virajes (B62D 9/02 tiene prioridad) [5]	21/04	· del tipo con una sola armadura longitudinal
11/00	Dirección para ruedas no orientables; Dirección para vehículos de orugas o de dispositivos similares	21/05	· Chasis del tipo cimbra, es decir, constituidos por al menos dos secciones de armadura longitudinales unidas por otras secciones de armadura longitudinal de dimension transversal menor [4]
11/02	· por accionamiento diferenciado de elementos en contacto con el suelo sobre los lados opuestos del vehículo	21/06	· en forma de X o de horquilla, es decir, que comporta elementos que forman una X o una horquilla cuando se ven en planta
11/04	· por fuentes de energía separadas	21/07	· Chasis del tipo ensanchado, es decir, que se presenta bajo la forma de una gran sección central en forma de caja prolongada con la parte de adelante y atrás de secciones más estrechas [4]
11/06	· por una fuente de energía principal	21/08	· constituido de travesaños entrelazados (Fachwerkrahmen)
11/08	· utilizando frenos o embragues como principales medios efectivos de dirección	21/09	· Medios para montar las superficies de apoyo de la carga [4]
11/10	· utilizando mecanismos de transmisión con salidas de potencia diferenciadas sobre lados opuestos, p. ej. mecanismos de transmisión de par diferencial o epicicloidial	21/10	· en los que la armadura principal es de tipo plano
11/12	· utilizando cambios de velocidad distintos	21/11	· con medios elásticos para la suspensión [4]
11/14	· siendo las salidas de potencia diferenciadas realizadas por un aporte de energía suplementaria de un lado, p. ej. energía que proviene de una fuente secundaria		

Nota

El presente grupo no cubre las invenciones dirigidas principalmente a la suspensión, las cuales con mencionar la estructura del chasis, están cubiertas en la subclase B60G. [4]

- 21/12 . unidos a partir de elementos fácilmente desmontables
- 21/14 . de longitud o ancho regulables
- 21/15 . que tienen medios amortiguadores de golpes, p. ej. chasis diseñado para cambiar de forma o de dimensiones de una permanente o temporal por el impacto con otro cuerpo (parachoques B60R 19/02; amortiguadores en general F16F) [4]
- 21/16 . que tienen compartimientos de almacenaje de fluido [4]
- 21/17 . que forman conductos para fluido o conductores eléctricos o presentan otros medios para permitir la transmisión de una fuerza o una señal [4]
- 21/18 . caracterizados por el tipo de vehículo y no cubierto por los grupos B62D 21/02 Hasta B62D 21/17 [4]
- 21/20 . . del tipo para remolque, es decir, chasis construido especialmente para ser utilizado en un vehículo no propulsado [4]
- 23/00 Chasis y carrocería combinados, es decir, construcción monocoque** (subconjuntos de carrocería B62D 25/00)
- 24/00 Montajes entre la carrocería y el chasis del vehículo** (B62D 23/00, B62D 33/077 tienen prioridad) [5]
- 24/02 . estando montada la carrocería del vehículo sobre soportes amortiguadores de vibraciones, p. ej. soportes de caucho, sin que se prevea un movimiento en relación al chasis [5]
- 24/04 . estando montada la carrocería del vehículo sobre una suspensión elástica de modo que permita un movimiento en relación al chasis [5]
- 25/00 Subconjuntos de carrocería; Elementos o detalles de ellos no previstos en otro lugar**
- 25/02 . Paneles laterales
- 25/04 . Montantes de puertas
- 25/06 . Techos fijos (techos separables o techos con paneles móviles B60J 7/00; tapizados de techos B60R 13/02; elementos de aislamiento B60R 13/08)
- 25/07 . . teniendo medios de evacuación o de guiado del agua que forman parte integrante del techo [4]
- 25/08 . Partes delanteras o traseras
- 25/10 . . Capós o tapas
- 25/12 . . . Elementos o detalles de ellos (cerraduras E05B; bisagras E05D; medios de equilibrado E05F; muelles F16F)
- 25/13 Deflectores de agua [5]
- 25/14 . . Cuadros de mando como subconjuntos de carrocería (otros aspectos de cuadros de mando B60K)
- 25/16 . . Guardabarros o aletas; Paneles que cubren las ruedas (equipados de medios para quitar las ruedas o neumáticos de materias extrañas B60S)
- 25/18 . . . Sus elementos o detalles, p. ej. parabarro del guardabarros
- 25/20 . Suelos o subconjuntos del fondo

- 25/22 . Estribos, peldaños o elementos análogos, como subconjuntos de carrocería (otras instalaciones de peldaños, escalas o estribos sobre los vehículos B60R)
- 25/24 . Subconjuntos de carrocería con aperturas de acceso que presentan cerraduras móviles o amovibles (tapas de boca de depósitos de carburante para vehículos B60K 15/05) [5]
- 27/00 Ensamblajes entre subconjuntos de la carrocería**
- 27/02 . rígidos
- 27/04 . elásticos
- 27/06 . rápidamente desmontables
- 29/00 Carrocerías caracterizadas por el material utilizado**
- 29/02 . principalmente de madera
- 29/04 . principalmente de materias sintéticas (trabajo de plásticos o de sustancias en estado plástico B29)
- 31/00 Carrocerías para vehículos de pasajeros** (vehículos de pasajeros especialmente adaptados para ser utilizados en asociación con aviones o aeropuertos B64F 1/31)
- 31/02 . para transportes en común, p. ej. autobús
- 31/04 . con más de un piso
- 33/00 Carrocerías para vehículos de mercancías** (en los que un elemento que lleva la carga es móvil B60P; tapicerías B60R 13/00)
- 33/02 . Plataformas; Compartimientos de carga abiertos
- 33/023 . . Estructura de los paneles laterales o de las puertas traseras [5]
- 33/027 . . . móviles [5]
- 33/03 por basculamiento hacia abajo [5]
- 33/033 amovibles [5]
- 33/037 Medios de enclavamiento correspondientes [5]
- 33/04 . Compartimientos de carga cerrados
- 33/06 . Cabinas de conductor
- 33/063 . . que pueden ser desplazadas desde una posición hasta al menos otra posición, p. ej. basculantes, pivotantes alrededor de un eje vertical, desplazables de un lado a otro del vehículo [5]
- 33/067 . . . basculantes [5]
- 33/07 caracterizadas por el dispositivo para enclavar la cabina en la posición basculada o en la posición de conducción [5]
- 33/073 . . . caracterizadas por adaptaciones particulares de dispositivos de control del vehículo [5]
- 33/077 . caracterizadas por el montaje entre la carrocería y el chasis del vehículo [5]
- 33/08 . . que comportan medios de reglaje (B62D 33/10 tiene prioridad) [5]
- 33/10 . . que comportan medios de suspensión de la carrocería sobre el chasis [5]
- 35/00 Cajas de vehículos caracterizadas por su aerodinamismo**
- 35/02 . Carenado de las superficies de debajo
- 37/00 Estabilización de cajas de vehículos sin actuar sobre los dispositivos de suspensión**
- 37/02 . por medios aerodinámicos
- 37/04 . por medio de masas móviles
- 37/06 . . utilizando giróscopos
- 39/00 Cajas de vehículos no previstos en otro lugar**

41/00	Accesorios para identificar vehículos en caso de colisión; Accesorios para indicar o marcar las superficies de impacto	
43/00	Alojamiento, fijación o montaje de la rueda de emergencia	
43/02	. en el exterior de la caja	
43/04	. . bajo la caja	
43/06	. en el interior de la caja	
43/08	. . y dispuesto sensiblemente en la vertical	
43/10	. . y dispuesto sensiblemente en la horizontal	
<u>Vehículos de motor o remolque según el tipo; Sus piezas o accesorios no previstos en otro lugar</u>		
47/00	Vehículos de motor o remolques, principalmente para transporte de viajeros (carrocerías B62D 31/00) [3]	
47/02	. para transportes en común, p. ej. autobús	
49/00	Tractores (de tipo acompañado de pie B62D 51/04; características de orugas B62D 55/00)	
49/02	. modificados para recibir dispositivos de elevación	
49/04	. modificados para recibir dispositivos de empuje	
49/06	. adaptados a usos múltiples	
49/08	. que tienen medios para impedir la vuelta o el basculamiento (dispositivos de seguridad para el control de los conjuntos de propulsión especialmente adaptados a los vehículos o dispuestos en ellos B60K 28/00) [4]	
51/00	Vehículos de motor caracterizados por no estar sentado el conductor	
51/02	. estando el conductor de pie en el vehículo	
51/04	. andando el conductor	
51/06	. . Tractores de tipo de eje único, acompañados a pie	
53/00	Combinaciones tractor-remolque; Trenes de carretera (dispositivos de acoplado diferentes de los acoplamientos con quinta rueda B60D)	
53/02	. que tiene un tractor de eje único y remolque de un eje único	
53/04	. que tienen un vehículo que lleva la parte esencial de la carga del otro vehículo por sujeción de la parte delantera o trasera de este otro vehículo	
53/06	. . Semirremolques	
53/08	. . Acoplamientos con quinta rueda de tracción	
53/10	. . . con medios de impedir un desenganche accidental	
53/12	. . . de enganche automático	
55/00	Vehículos de orugas (bajo el aspecto de la dirección B62D 11/00)	
55/02	. con orugas y ruedas adicionales	
55/04	. con posible alternativa de orugas y ruedas, p. ej. transformables de vehículos de orugas en vehículos de ruedas y <u>viceversa</u>	
55/06	. con orugas sin ruedas adicionales	
55/065	. . Vehículos con orugas múltiples, es decir, con más de dos orugas [4]	
55/07	. . Vehículos con una oruga [4]	
55/075	. . Vehículos con orugas para subir o bajar escaleras (elementos que se adhieren al suelo por adherencia magnética o neumática B62D 55/265; sillas o medios de transporte personales especialmente adaptados para personas minusválidas A61G 5/00) [4]	
55/08	. Sistemas de orugas; Elementos de esos sistemas	
55/084	. . Sistemas de orugas o carros de rodadura montados en vehículos, de forma separable, regulable o extensible, p. ej. sistemas de orugas portátiles (B62D 55/07 tiene prioridad) [4]	
55/088	. . con medios para suprimir o retirar materias extrañas, p. ej. medios de estanqueidad, eslabones o diente de la cadena autolimpiantes, placas deflectoras o raspadores [4]	
55/092	. . con medios de lubricación (lubricación en general F16N) [4]	
55/096	. . con medios para reducir el ruido [4]	
55/10	. . Bogies; Monturas (medios de tensión de la oruga B62D 55/30)	
55/104	. . Dispositivos de suspensión para ruedas, rodillos, bogies o chasis (suspensión de vehículos en general B60G) [4]	
55/108	. . . con resortes mecánicos, p. ej. barras de torsión [4]	
55/112	. . . con resortes de fluido, p. ej. hidráulicos o neumáticos [4]	
55/116	. . . Control de la altitud al suelo o de la posición del chasis por acción sobre la suspensión, p. ej. para compensar en una pendiente [4]	
55/12	. . Disposición, emplazamiento o adaptación de coronas dentadas para el enganche de eslabones de cadena	
55/125	. . . Accionamientos de extremos [4]	
55/13	. . . . de tipo módulo fácilmente intercambiable [4]	
55/135	. . . con coronas de accionamiento desmontable [4]	
55/14	. . Disposición, emplazamiento o adaptación de rodillos	
55/15	. . . Dispositivos de montaje, p. ej. casquillos, ejes, rodillos, juntas [4]	
55/18	. . Orugas (eslabones de orugas autolimpiables B62D 55/088) [4]	
55/20	. . . de tipo articulado, p. ej. de cadenas	
55/205	. . . . Conexiones entre eslabones de orugas [4]	
55/21	. . . . . Eslabones conectados por ejes articulados transversales [4]	
55/215	. . . . . Conexiones elásticas entre eslabones [4]	
55/22	. . . . Dispositivos para evitar o modificar la contraflexión de la oruga	
55/24	. . . de tipo de flexibilidad total, p. ej. de correas de caucho	
55/247	. . . . Orugas flexibles rellenas de gas o inflables (conexión de válvulas a cuerpos elásticos hinchables B60C 29/00) [4]	
55/253	. . . . . teniendo elementos interconectados por uno o más cables o elementos análogos [4]	
55/26	. . . Elementos o eslabones en contacto con el suelo	
55/265	. . . . teniendo adherencia magnética o neumática [4]	
55/27	. . . . teniendo tipos diferentes de grapas para la progresión en terrenos variados [4]	
55/275	. . . . con tacos de calle, es decir, medios para evitar que las grapas corten la superficie de la calle [4]	
55/28	. . . . desmontables	
55/30	. . Medios de tensión de la oruga	
55/32	. Ensamblado, desmontado, reparación o mantenimiento de los sistemas de orugas [4]	

57/00 Vehículos caracterizados por medios de propulsión o de contacto con el suelo diferentes de ruedas y orugas, solos o complementando a las ruedas o a las orugas (trineos B62B; trineos de motor B62M) [5]

57/02 . con medios de propulsión en contacto con el suelo, p. ej. por piernas mecánicas

57/024 . . Vehículos de orugas especialmente adaptados para desplazarse sobre superficies inclinadas o verticales (vehículos oruga para subir o bajar escaleras B62D 55/075; coches que permiten subir o bajar un tramo de escalera B62B 5/02) [5]

57/028 . . teniendo ruedas y patas mecánicas (B62D 57/024 tiene prioridad; dispositivos sobre vehículos, poniéndose en contacto con el suelo, para soportar, elevar o maniobrar el vehículo, de forma completa o en parte B60S 9/00) [5]

57/032 . . con una base de sustentación y patas elevadas alternativamente o en un orden determinado; con pies o patines elevados alternativamente o en un orden determinado (B62D 57/024 tiene prioridad) [5]

57/036 . . del tipo de tornillo, p. ej. tornillo de Arquímedes (B62D 57/024 tiene prioridad) [5]

57/04 . que tienen medios de propulsión diferentes de los contactos con el suelo, p. ej. por hélices (instalaciones de conjuntos reactores de propulsión B60K)

59/00 Remolques con ruedas motrices o elementos similares

59/02 . accionados por un conjunto de propulsión exterior al remolque

59/04 . accionados por un conjunto de propulsión colocado sobre el remolque

61/00 Vehículos a motor o remolques caracterizados por la disposición o el número de ruedas no previendo otro distinto, p. ej. cuatro ruedas dispuestas en rombo

61/02 . con otras dos en tándem dispuestas sobre el eje longitudinal del vehículo

61/04 . . con dos ruedas dispuestas coaxialmente

61/06 . con solamente tres ruedas

61/08 . . con una sola rueda delantera

61/10 . con más de cuatro ruedas

61/12 . con un número variable de ruedas en contacto con el suelo, p. ej. con ciertas ruedas dispuestas más altas que las otras o con ruedas retráctiles (para las necesidades de la maniobra solamente B60S)

63/00 Vehículos de motor o remolques no previstos en otro lugar

63/02 . Vehículos a motor

63/04 . . Partes constitutivas o accesorios

63/06 . Remolques (vehículos que tienen una instalación de vivienda, p. ej. caravanas, B60P 3/32)

63/08 . . Partes constitutivas o accesorios

65/00 Diseño, fabricación, p.ej. ensamblado o medidas encaminadas a facilitar el desensamblaje o la modificación estructural de vehículos de motor o remolques, no previstos en otro lugar

65/02 . Ensamblaje o desensamblaje de subconjuntos o componentes, posicionado de subconjuntos o componentes a la carrocería o a otros subconjuntos o componentes [7]

65/04 . . Ensamblaje de módulos preensamblados compuestos de subconjuntos desarrollando diversas funciones, p.ej. motor y capó (B62D 65/06 Hasta B62D 65/16 tiene prioridad) [7]

65/06 . . los subconjuntos o componentes siendo puertas, ventanillas, techos que se pueden abrir, tapas, capós o sus juntas o sus bandas de estanqueidad contra la intemperie [7]

65/08 . . . Juntas o bandas de estanqueidad contra la intemperie [7]

65/10 . . los subconjuntos o componentes siendo motores, embragues o transmisiones [7]

65/12 . . los subconjuntos o componentes siendo suspensiones, frenos o bloques que incluyan una rueda [7]

65/14 . . los subconjuntos o componentes siendo accesorios para el compartimento de los pasajeros, p.ej. asientos, tapizado, adornos, paneles con instrumentos [7]

65/16 . . los subconjuntos o componentes siendo accesorios exteriores, p.ej. parachoques, luces, limpia parabrisas [7]

65/18 . Transportadores, cintas transportadoras o de tracción especialmente adaptadas a líneas de montaje de vehículos a motor o remolques [7]

67/00 Desensamblaje sistemático de vehículos para la recuperación de elementos reutilizables, p.ej. para el reciclado (para la eliminación de vehículos por destrucción o por transformación B09B 3/00, B09B 5/00) [7]

Sistema de indexación asociado al grupo B62D 6/00, con exclusión de los grupos B62D 6/02 Hasta B62D 6/10, relativo a las condiciones de conducción detectadas y para las que se aplica una reacción. [5]

101/00 Velocidad del vehículo [5]

103/00 Aceleración o deceleración en la dirección del desplazamiento [5]

105/00 Pérdida de tracción, p. ej. patinaje o deslizamiento [5]

107/00 Temperatura [5]

109/00 Presencia, ausencia o inactividad del conductor o del operador, p. ej. por detección del accionamiento del embrague, del freno o de la mariposa del carburador [5]

111/00 Fuerzas que perturban la trayectoria deseada del vehículo, p. ej. fuerzas transversales a la dirección de desplazamiento [5]

113/00 Posición de elementos del mecanismo de dirección, p. ej. de las ruedas directrices o del volante [5]

115/00 Angulo de articulación entre vehículos articulados; Angulo entre barra de tracción y vehículo tractor [5]

117/00 Velocidad angular del volante [5]

119/00 Par en el volante [5]

121/00 Fuerza aplicada a la timonería de dirección [5]

123/00	Sometimiento a presión del fluido para el equipamiento del vehículo, p. ej. para direcciones asistidas; Presencia, ausencia o valores umbral de esta presión; Lubricación u otras funciones que utilizan fluidos [5]	131/00	Carga, incluyendo el nivel del vehículo según la carga; Estado de los amortiguadores de vibraciones del vehículo [5]
125/00	Selección de determinadas relaciones de transmisión [5]	133/00	Pendiente o inclinación, incluyendo la pendiente de la carretera [5]
127/00	Velocidad del motor [5]	135/00	Humedad del aire [5]
		137/00	Condiciones no especificadas en los grupos B62D 101/00 Hasta B62D 135/00 [5]