

B60 VEHICULOS EN GENERAL

B60M LINEAS DE SUMINISTRO DE CORRIENTE O DISPOSITIVOS A LO LARGO DE LA VIA PARA VEHICULOS PROPULSADOS ELECTRICAMENTE (controles de agujas o dispositivos de seguridad a lo largo de la vía B61L; estructura en general de raíles o agujas E01B)

Nota

La presente subclase cubre :

- las líneas de alimentación de energía aérea, por tierra o subterráneas; sus cruces y uniones, su montaje y vigilancia;
- los dispositivos a lo largo de la vía y las uniones de raíles, para la transmisión de corriente y su aislamiento;
- los dispositivos de protección a lo largo de la vía contra las corrientes de tierra y las interferencias inductivas del hecho de las líneas de comunicación próximas.

1/00	Líneas de suministro de energía en contacto con el colector llevado por el vehículo (colectores con este fin B60L 5/00)	1/28	. . Fabricación o reparación de líneas de trole (coches de plataforma B60P, B61D 15/00; plataformas con este fin B66F 11/04; fabricación de conductores en general H01B 13/00; líneas aéreas en general H02G 1/00)
1/02	. Detalles	1/30	. Raíles conductores
1/04	. . Protección mecánica de la línea; Protección de los seres vivos contra el contacto	1/32	. . Cruces; Agujas (B60M 1/34 tiene prioridad)
1/06	. . Medios, a lo largo de las líneas de energía, para reducir la interferencia con líneas de comunicación próximas (transmisión en general H04B 15/02)	1/34	. . dispuestos en conductos ranurados
1/08	. . Disposiciones para poner en tensión o el corte de sección de la línea, por efecto mecánico provocado por el paso del vehículo	1/36	. Bornas de contacto simples a lo largo de la vía para suministro de energía
1/10	. . Disposiciones para dar tensión o cortar a secciones de la línea de energía, por efecto magnético provocado por el paso del vehículo	3/00	Suministro de energía a las líneas de alimentación en contacto con el colector llevado por el vehículo; Absorción de la energía de recuperación (control de vehículos sobre raíles por variación de la diferencia de potencial de la energía suministrada al vehículo B60L; distribución de la energía en general H02J)
1/12	. Líneas de trole; Accesorios con este fin	3/02	. con medios para mantener el voltaje en los límites predeterminados (en general G05F)
1/13	. . Hilos de trole	3/04	. Disposiciones para dar tensión y cortar secciones individuales de la vía (por el paso del vehículo B60M 1/10)
1/14	. . Cruces; Derivaciones	3/06	. Disposiciones para absorber la energía de recuperación
1/16	. . Aisladores de suspensión (en general H01B)	5/00	Disposiciones para el paso de corriente en los raíles portadores o en sus uniones, o para el aislamiento de la corriente, p. ej. dispositivos de seguridad para reducir las corrientes de tierra (aislamiento eléctrico de las juntas de raíles E01B 11/54; conexiones conductoras en general entre raíles H01R 4/00, p. ej. H01R 4/64)
1/18	. . Aisladores de seccionamiento; Interruptores de seccionamiento	5/02	. Medios para reducir la diferencia de potencial entre el raíl y el suelo adyacente
1/20	. . Dispositivos para soportar o suspender las líneas de trole, p. ej. en edificios	7/00	Líneas o raíles de suministro de energía adaptados especialmente para vehículos propulsados eléctricamente de un tipo particular, p. ej. vehículos suspendidos, teleféricos, ferrocarriles subterráneos
1/22	. . . Líneas separadas que sirven para la suspensión de las líneas de energía, p. ej. líneas catenarias, líneas de soporte bajo tensión		
1/225	. . . Disposiciones para fijar las líneas de trole a las líneas que están bajo tensión		
1/23	. . . Disposiciones para suspender las líneas de trole a partir de las líneas catenarias		
1/234	. . . que tienen dispositivos elásticos o amortiguadores (líneas de soporte B60M 1/22)		
1/24	. . . Dispositivos de cierre; Empalmes o conexiones; Puntos de anclaje		
1/26	. . Dispositivos de compensación para variación de longitud		