

## B63 BUQUES U OTRAS EMBARCACIONES FLOTANTES; SUS EQUIPOS

**B63B BUQUES U OTRAS EMBARCACIONES FLOTANTES; EQUIPAMIENTO PARA EMBARCACIONES** (disposiciones relativas a la ventilación, calefacción, refrigeración o acondicionamiento de aire en los buques B63J 2/00; subestructuras flotantes como soportes de las dragas o máquinas par el movimiento de tierras E02F 9/06) [2]

### Esquema general

#### CASCOS

Trazado; características generales..... 9/00; 1/00  
 Estructura general; quillas regulables; protección del casco ..... 3/00; 41/00; 59/00  
 Diferentes tipos de cascos..... 5/00; 7/00  
 Compartimentado; limpieza de paños..... 11/00; 57/00

SUPERESTRUCTURAS; ABERTURAS DEL CASCO O DE SUPER-ESTRUCTURAS ..... 15/00; 19/00  
 DESAGUADO; LASTRADO; ESTABILIDAD; SEGURIDAD ..... 13/00; 29/16; 39/00; 43/00

MANIOBRAS; MANIPULACION DE BOTES SALVAVIDAS..... 21/00; 23/00

#### ACOMODACION PARA CARGA,

EQUIPAJE O PASAJEROS ..... 25/00, 27/00, 29/00

DISPOSICIONES O ADAPTACIONES DE APARATOS DE SEÑALIZACION O ILUMINACION DE INSTRUMENTOS NAUTICOS..... 45/00, 49/00  
 DETALLES Y ACCESORIOS DE BUQUES ..... 17/00  
 CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO O CONVERSION, NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR ..... 9/00  
 TIPOS ESPECIALES DE BUQUES O ESTRUCTURAS FLOTANTES ..... 35/00, 38/00  
 BOYAS; SEÑALIZACION DE LAS RUTAS DE NAVEGACION..... 22/00; 51/00

|             |  |             |  |
|-------------|--|-------------|--|
| <b>1/00</b> | <b>Características hidrodinámicas o hidrostáticas de cascos o aletas portantes</b> (cascos para submarinos B63B 3/13; quillas B63B 3/38) | <b>3/12</b> | • Cascos sin cuadernas   |
| <b>1/02</b> | • obteniendo el empuje principalmente del desplazamiento de agua (B63B 1/16 tiene prioridad)   | <b>3/13</b> | • Cascos resistentes a la presión hidrostática, cuando se hallan totalmente sumergidos, p. ej. cascos de submarinos                            |
| <b>1/04</b> | • • con casco único  | <b>3/14</b> | • Elementos de cascos (blindaje de casco B63B 3/10)  |
| <b>1/06</b> | • • • Forma de la parte delantera  | <b>3/16</b> | • • Tablazones exteriores (portañolas o cierres de tablazón B63B 19/00)  |
| <b>1/08</b> | • • • Forma de la parte trasera  | <b>3/18</b> | • • • cuyas características predominantes son el estar formadas de elementos que puedan ser desarrollados en el interior de superficies planas |
| <b>1/10</b> | • • con cascos múltiples   | <b>3/20</b> | • • • de tipo doble  |
| <b>1/12</b> | • • • estando los cascos interconectados rígidamente   | <b>3/22</b> | • • • con ondulaciones   |
| <b>1/14</b> | • • • estando los cascos interconectados elásticamente   | <b>3/24</b> | • • • Medios para disminuir las aristas o apéndices exteriores   |
| <b>1/16</b> | • obteniendo empuje adicional de fuerzas hidrodinámicas  | <b>3/26</b> | • • Cuadernas  |
| <b>1/18</b> | • • del tipo hidropiano  | <b>3/28</b> | • • • de tipo transversal; Trancaniles de refuerzo   |
| <b>1/20</b> | • • • teniendo más de una superficie portante (B63B 1/22 tiene prioridad)  | <b>3/30</b> | • • • • Cartabones de baos; Curvas de pantogues  |
| <b>1/22</b> | • • • de superficies portantes regulables  | <b>3/32</b> | • • • Bulárcama; Baos  |
| <b>1/24</b> | • • del tipo de ala portante   | <b>3/34</b> | • • • de tipo longitudinal; Uniones de mamparas  |
| <b>1/26</b> | • • • teniendo más de un ala portante (B63B 1/28 tiene prioridad)  | <b>3/36</b> | • • • Sistemas de estructuras combinadas   |
| <b>1/28</b> | • • • de alas portantes regulables   | <b>3/38</b> | • • Quillas (quillas móviles B63B 41/00)   |
| <b>1/30</b> | • • • • desarmables o plegables  | <b>3/40</b> | • • Codastes; Marcos de codaste  |
| <b>1/32</b> | • Otros medios para hacer variar las características hidrodinámicas inherentes a los cascos  | <b>3/42</b> | • • Soportes de eje  |
| <b>1/34</b> | • • por reducción de la superficie de rozamiento   | <b>3/44</b> | • • Quillas de balance (como estabilización B63B 39/06)  |
| <b>1/36</b> | • • • utilizando medios mecánicos  | <b>3/46</b> | • • Rodas  |
| <b>1/38</b> | • • • utilizando burbujas de aire o colchones de aire  | <b>3/48</b> | • • Cubiertas (tablazón B63B 5/06)   |
| <b>1/40</b> | • • por disminución de la resistencia a las olas   | <b>3/50</b> | • • • de tipo abovedado  |
| <b>3/00</b> | <b>Estructura de cascos</b> (cascos no metálicos B63B 5/00)  | <b>3/52</b> | • • • Puntales; Longitudinales   |
| <b>3/02</b> | • Cascos ensamblados a partir de subconjuntos prefabricados  | <b>3/54</b> | • • • Brazolas de escotilla  |
| <b>3/04</b> | • • de subconjuntos unidos permanentemente   | <b>3/56</b> | • • Mamparas; Refuerzos de mampara (disposiciones de puertas estancas B63B 43/24)  |
| <b>3/06</b> | • • • siendo los subconjuntos esencialmente idénticos  | <b>3/58</b> | • • • con tablazón plano   |
| <b>3/08</b> | • • de subconjuntos en unión no permanente   | <b>3/60</b> | • • • con tablazón curvo u ondulado  |
| <b>3/09</b> | • Cascos de metal antimagnético  | <b>3/62</b> | • • Fondos dobles; Partes altas de los sollados  |
| <b>3/10</b> | • Cascos blindados   | <b>3/64</b> | • • • Carlingas  |
|             |  | <b>3/66</b> | • • Enjaretados  |

|        |  |  |  |
|--------|--|--|--|
| 3/68   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimiento; Forro, p. ej. para aislamiento</li> </ul>  |  |  |
| 3/70   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Refuerzos para soportar cargas localizadas, p. ej. aparatos de propulsión, cañones</li> </ul>   |  |  |
| 5/00   | <b>Cascos caracterizados por su construcción en un material no metálico</b>  |  |  |
| 5/02   | <ul style="list-style-type: none"> <li>predominantemente de madera</li> </ul>  |  |  |
| 5/04   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Carcasas</li> </ul>   |  |  |
| 5/06   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Puentes; Tablazonos exteriores</li> </ul>   |  |  |
| 5/08   | <ul style="list-style-type: none"> <li>con una sola capa de tablazonos</li> </ul>  |  |  |
| 5/10   | <ul style="list-style-type: none"> <li>con varias capas de tablazonos</li> </ul>   |  |  |
| 5/12   | <ul style="list-style-type: none"> <li>predominantemente de madera con refuerzos metálicos, es decir, construcción mixta</li> </ul>  |  |  |
| 5/14   | <ul style="list-style-type: none"> <li>predominantemente de cemento, p. ej. cemento armado</li> </ul>  |  |  |
| 5/16   | <ul style="list-style-type: none"> <li>monolítico</li> </ul>   |  |  |
| 5/18   | <ul style="list-style-type: none"> <li>construido por elementos</li> </ul>   |  |  |
| 5/20   | <ul style="list-style-type: none"> <li>en combinación con elementos de distintos materiales</li> </ul>   |  |  |
| 5/22   | <ul style="list-style-type: none"> <li>reforzados por piezas exteriores al tablazón</li> </ul>   |  |  |
| 5/24   | <ul style="list-style-type: none"> <li>hechos principalmente de plásticos</li> </ul>   |  |  |
| 7/00   | <b>Embarcaciones plegables, desarmables, inflables o similares</b> (pontones replegables B63B 35/36)   |  |  |
| 7/02   | <ul style="list-style-type: none"> <li>que comprenden solamente partes rígidas</li> </ul>  |  |  |
| 7/04   | <ul style="list-style-type: none"> <li>divididas en partes desmontables</li> </ul>   |  |  |
| 7/06   | <ul style="list-style-type: none"> <li>teniendo partes de material no rígido</li> </ul>  |  |  |
| 7/08   | <ul style="list-style-type: none"> <li>hinchables (boyas inflables B63B 22/22; balsas de salvamento inflables B63C 9/04)</li> </ul>  |  |  |
| 9/00   | <b>Métodos de trazado, construcción, mantenimiento, conversión, carenado, reparación o determinación de las características de embarcaciones no previstas en otro lugar</b> (encofrados para construir embarcaciones de hormigón E04G) [2] |  |  |
| 9/02   | <ul style="list-style-type: none"> <li>utilizando diques de carena</li> </ul>  |  |  |
| 9/04   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Reconstrucción de buques, p. ej. por aumento del tonelaje</li> </ul>  |  |  |
| 9/06   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Métodos de construcción de cascos [2]</li> </ul>  |  |  |
| 9/08   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Determinación de las características del buque en relación a la estabilidad o al equilibrio [2]</li> </ul>  |  |  |
| 11/00  | <b>Subdivisión interior de cascos</b> (estructura del espacio de mamparas B63B 3/56)   |  |  |
| 11/02  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Disposición de mamparas, p. ej. definición de los espacios de carga</li> </ul>  |  |  |
| 11/04  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Características de construcción de sentinas o tanques de lastre, p. ej. con mamparas elásticas</li> </ul>   |  |  |
| 11/06  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Túneles para los ejes de hélices</li> </ul>   |  |  |
| 13/00  | <b>Conductos para desagado o lastrado; Equipos de achicado automático; Embornales</b>  |  |  |
| 13/02  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Portañolas para paso de agua a través del tablazón del buque</li> </ul>   |  |  |
| 15/00  | <b>Superestructuras; Disposiciones o adaptaciones de mástiles</b>  |  |  |
| 15/02  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arriostamiento de mástiles u otras superestructuras</li> </ul>  |  |  |
| 17/00  | <b>Partes de embarcaciones, detalles o accesorios, no previstos en otro lugar</b>  |  |  |
| 17/02  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Toldillas</li> </ul>  |  |  |
| 17/04  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Candeleros; Barandillas</li> </ul>  |  |  |
| 17/06  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Evacuación de desechos, p. ej. para cenizas</li> </ul>  |  |  |
| 19/00  | <b>Disposiciones o adaptaciones de portas, puertas, ventanas, tragaluces u otras aberturas o cubiertas</b> (imbornales B63B 13/00; disposiciones de puertas estancas sobre mamparas B63B 43/24)  |  |  |
| 19/02  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ventanas especialmente adaptadas para barcos u otros medios de transporte acuáticos, p.ej. pantallas para buena visibilidad u ojos de buey</li> </ul>   |  |  |
| 19/04  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Instalaciones de toma de aire por ventanas o portillas</li> </ul>   |  |  |
| 19/06  | <ul style="list-style-type: none"> <li>fácilmente desmontables</li> </ul>  |  |  |
| 19/08  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Portas o aberturas análogas en los costados del buque (portañolas para paso de agua a través del tablazón del buque B63B 13/02)</li> </ul>  |  |  |
| 19/10  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Portas de carbón</li> </ul>   |  |  |
| 19/12  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Escotillas; Paneles de escotillas (brazolas B63B 3/54)</li> </ul>   |  |  |
| 19/14  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tapas de escotillas</li> </ul>  |  |  |
| 19/16  | <ul style="list-style-type: none"> <li>con paneles desmontables</li> </ul>   |  |  |
| 19/18  | <ul style="list-style-type: none"> <li>deslizantes</li> </ul>  |  |  |
| 19/19  | <ul style="list-style-type: none"> <li>replegables [3]</li> </ul>  |  |  |
| 19/197 | <ul style="list-style-type: none"> <li>accionadas por presión de fluido [3]</li> </ul>   |  |  |
| 19/203 | <ul style="list-style-type: none"> <li>accionadas por cables o similares [3]</li> </ul>  |  |  |
| 19/21  | <ul style="list-style-type: none"> <li>de tipo giratorio [3]</li> </ul>  |  |  |
| 19/22  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Baos móviles</li> </ul>   |  |  |
| 19/24  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fijaciones de escotillas, p. ej. cornamusas</li> </ul>  |  |  |
| 19/26  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Juntas de estanqueidad; Medios de drenaje</li> </ul>  |  |  |
| 19/28  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Otros dispositivos de seguridad</li> </ul>  |  |  |
| 21/00  | <b>Aparatos de maniobra; Aparatos de desplazamiento, remolque o empuje; Anclaje</b> (anclaje dinámico B63H 25/00) [4]  |  |  |
| 21/02  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aparatos para amarre magnético</li> </ul>   |  |  |
| 21/04  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aparatos de fijación o de guía para cadenas, amarras, estachas o materiales análogos</li> </ul>   |  |  |
| 21/06  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bitas</li> </ul>  |  |  |
| 21/08  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dispositivos de bloqueo</li> </ul>  |  |  |
| 21/10  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Guiacabos</li> </ul>  |  |  |
| 21/12  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Guardarratas</li> </ul>   |  |  |
| 21/14  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Escobones; Falderos del escobar; Cierres de los agujeros del escobón</li> </ul>   |  |  |
| 21/16  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Utilización de cabrias</li> </ul>   |  |  |
| 21/18  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Estopores para cadenas de ancla</li> </ul>  |  |  |
| 21/20  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptación de cadenas, amarras, estachas o materiales análogos o partes de ellos</li> </ul>   |  |  |
| 21/22  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maniobra o amarre de anclas</li> </ul>  |  |  |
| 21/24  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Anclas</li> </ul>   |  |  |
| 21/26  | <ul style="list-style-type: none"> <li>con sistema de seguridad de anclaje en el fondo</li> </ul>  |  |  |
| 21/27  | <ul style="list-style-type: none"> <li>por succión [2]</li> </ul>  |  |  |
| 21/28  | <ul style="list-style-type: none"> <li>por carga explosiva</li> </ul>  |  |  |
| 21/29  | <ul style="list-style-type: none"> <li>por pesos, p. ej. anclas de peso sin brazos [2]</li> </ul>  |  |  |
| 21/30  | <ul style="list-style-type: none"> <li>rígidos cuando se utilizan [3]</li> </ul>   |  |  |
| 21/32  | <ul style="list-style-type: none"> <li>de una uña</li> </ul>   |  |  |
| 21/34  | <ul style="list-style-type: none"> <li>con dos o más uñas</li> </ul>   |  |  |
| 21/36  | <ul style="list-style-type: none"> <li>plegable</li> </ul>   |  |  |
| 21/38  | <ul style="list-style-type: none"> <li>que pivotan cuando se utilizan [3]</li> </ul>   |  |  |
| 21/40  | <ul style="list-style-type: none"> <li>de una uña</li> </ul>   |  |  |
| 21/42  | <ul style="list-style-type: none"> <li>del tipo de arado</li> </ul>  |  |  |
| 21/44  | <ul style="list-style-type: none"> <li>con dos o más uñas</li> </ul>   |  |  |
| 21/46  | <ul style="list-style-type: none"> <li>en conexión con la cadena regulable, p. ej. deslizante [2]</li> </ul>   |  |  |
| 21/48  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Anclas de mar; Anclas flotantes</li> </ul>  |  |  |
| 21/50  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dispositivos de anclaje para buques especiales, p. ej. para plataformas flotantes de perforación o drenajes</li> </ul>  |  |  |
| 21/54  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bicheros o similares</li> </ul>   |  |  |
| 21/56  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aparatos de remolque o de empuje (remolcadores B63B 35/66)</li> </ul>   |  |  |

|       |  |       |   |
|-------|--|-------|---|
| 21/58 | . . . Adaptación de garfios de remolque; Montaje de garfios de remolque  | 23/26 | . . . con traslación rectilínea del bote antes de su puesta en agua   |
| 21/60 | . . . Sistema de largado rápido  | 23/28 | . . . Sistemas para hacer caer o liberar los botes en caída libre   |
| 21/62 | . . . caracterizados por el empleo para desplazar varios buques  | 23/30 | . . . Sistemas para el guiado de botes a la superficie del agua   |
| 21/64 | . . . Equipo para remolcar o empujar los buques con la ayuda de vehículos o dispositivos que se desplazan sobre vías situadas en la tierra a lo largo de una ría de agua (bicheros o dispositivos análogos B63B 21/54) [2] | 23/32 | . . . Guías rígidas, p. ej. que tengan brazos que giran cerca de la línea de flotación  |
| 21/66 | . . . Equipos especialmente adoptados para remolcar bajo el agua objetos o buques, p. ej. carenado hidrodinámico por cables de remolcar, enmaestrado [3]   | 23/34 | . . . Medios de guía para la colocación en el agua por cables, p. ej. para buques que tengan escora   |
| 22/00 | <b>Boyas</b> (medios para señalar el emplazamiento de objetos sumergidos B63C 7/26; boyas salvavidas, p. ej. en forma de corona B63C 9/08) [4]   | 23/36 | . . . . Defensas de corredera   |
| 22/02 | . . . especialmente adaptadas para el amarraje de un barco [4]   | 23/38 | . . . Transferencia de botes a los pescantes o dispositivos análogos  |
| 22/04 | . . . Dispositivos de anclaje [4]  | 23/40 | . . . Aparellaje de bajada o elevación  |
| 22/06 | . . . con medios para llamar la boya a la superficie en respuesta a una señal emitida [4]  | 23/42 | . . . con equipo de frenado   |
| 22/08 | . . . que tienen medios para liberar o empujar a la superficie una boya sumergida, p. ej. para marcar el emplazamiento de objetos sumergidos [4]   | 23/44 | . . . . a bordo del buque   |
| 22/10 | . . . . Medios solubles o frágiles para el agua, es decir, boyas soltadas por un medio de fijación boya-objeto que se destruye en contacto con el agua [4]   | 23/46 | . . . . en el bote  |
| 22/12 | . . . . la vuelta a la superficie de la boya se facilita por la liberación o producción de un gas que está inmerso en la boya [4]  | 23/48 | . . . Empleo de cabrias para la maniobra de botes   |
| 22/14 | . . . . Medios de fijación boya-objeto que responden a la presión hidrostática [4]   | 23/50 | . . . . con aparato tensor  |
| 22/16 | . . . especialmente adaptados para marcar una ruta de navegación [4]   | 23/52 | . . . . con mando de las cabrias desde el bote  |
| 22/18 | . . . que tienen medios para regular la actitud o posición, p. ej. superficies de reacción o cuerdas [4]   | 23/54 | . . . con equipo de estiba  |
| 22/20 | . . . Medios de balastro [4]   | 23/56 | . . . . mandado desde el bote   |
| 22/22 | . . . Boyas inflables con medios para producción de gas (B63B 22/12 tiene prioridad) [4]   | 23/58 | . . . con un aparato de fijación o de largado del aparejo   |
| 22/24 | . . . de tipo contenedor, es decir, teniendo disposiciones para almacenar material [4]   | 23/60 | . . . Conexiones adicionales entre botes y pescantes  |
| 22/26 | . . . teniendo medios para liberar selectivamente el contenido, p. ej. conexiones pivotantes [4]   | 23/62 | . . . Fijación o puesta en su lugar de los botes en cubierta  |
| 22/28 | . . . sumergidos cuando no se utilizan [4]   | 23/64 | . . . Trincas; Cubiertas  |
| 23/00 | <b>Aparatos para la maniobra de botes salvavidas</b>   | 23/66 | . . . Motones; Gradas de botes  |
| 23/02 | . . . Pescantes, es decir, sistemas de brazos para la colocación en el agua de las embarcaciones por cables o medios análogos  | 23/68 | . . . . para botes apilados   |
| 23/04 | . . . con brazos pivotando según un eje esencialmente horizontal, p. ej. del tipo de gravedad  | 23/70 | . . . Equipamientos de maniobra que responden a la situación, p. ej. soltado automático del bote a partir de que los aparejos de bajado toman contacto con el agua [4]  |
| 23/06 | . . . . con pivotes reales   | 25/00 | <b>Instalaciones de acomodación de carga, p. ej. estiba, centrado o compensado; Buques caracterizados por ello</b> (cubas para pescado de barcos de pesca B63B 35/24; equilibrado o compensación efectuado de otra forma que por división de la carga, p. ej. por empleo de lastre, B63B 43/06, B63B 43/08) |
| 23/08 | . . . . . siendo los brazos articulados  | 25/02 | . . . para carga de mercancías  |
| 23/10 | . . . . . con accionamiento directo de los brazos  | 25/04 | . . . sólidas   |
| 23/12 | . . . . . con pivotes ficticios  | 25/06 | . . . . para cereales   |
| 23/14 | . . . . . empleando un sistema de eslabones  | 25/08 | . . . fluidos   |
| 23/16 | . . . . . empleando caminos de guía  | 25/10 | . . . . abiertas al aire libre  |
| 23/18 | . . . de brazos pivotando según un eje esencialmente vertical  | 25/12 | . . . . cerrados  |
| 23/20 | . . . . Pescantes de un solo brazo   | 25/14 | . . . . . presurizados  |
| 23/22 | . . . . Eslingas o accesorios similares para pescantes   | 25/16 | . . . . . aisladas del calor  |
| 23/24 | . . . . Aparatos que giran para pescantes  | 25/18 | . . . Cubiertas desmontables  |
|       |  | 25/20 | . . . para vehículos de motor o similares   |
|       |  | 25/22 | . . . para artículos paletizados  |
|       |  | 25/24 | . . . Medios para evitar los desplazamientos indeseables de la carga, p. ej. fardaje  |
|       |  | 25/26 | . . . para mercancías congeladas  |
|       |  | 25/28 | . . . para cargas sobre el puente   |
|       |  | 27/00 | <b>Disposición de equipos a bordo para el embarque o el desembarque de carga o de pasajeros</b> (gabarras o barcasas de descarga automática B63B 35/30; grúas flotantes B66C 23/52) [3]   |
|       |  | Nota  |   |
|       |  |       | Los grupos B63B 27/30 Hasta B63B 27/36 tienen prioridad sobre los grupos B63B 27/04 Hasta B63B 27/28. [3]   |
|       |  | 27/04 | . . . de puntales de carga [3]  |

|              |   |
|--------------|---|
| 27/08        | • de cabrias [3]  |
| 27/10        | • de grúas [3]  |
| 27/12        | • . de tipo pórtico [3]   |
| 27/14        | • de rampas, pasarelas o escaleras exteriores [3]   |
| 27/16        | • de ascensores o aparatos de elevación [3]   |
| 27/18        | • de cables aéreos, p. ej. con dispositivo para transferir personas entre dos buques en el mar [3]  |
| 27/22        | • de transportadores, p. ej. correa sin fin o husillo [3,6]   |
| 27/24        | • de sistemas de canalizaciones por tuberías [3]  |
| 27/25        | • . para material a granel fluidificado [3]   |
| 27/26        | • de dispositivos de proyección [3]   |
| 27/28        | • de columnas de caída [3]  |
| 27/30        | • para transferir entre dos buques en el mar o entre un buque y una estructura situada en el mar [3]  |
| 27/32        | • . utilizando cable de transporte aéreo [3]  |
| 27/34        | • . utilizando canalizaciones de tuberías [3]   |
| 27/36        | • para cargas flotantes [3]   |
| <b>29/00</b> | <b>Acomodación de la tripulación o pasajeros no prevista en otro lugar</b>  |
| 29/02        | • Camarotes u otros espacios para habitación; Su estructura o disposición   |
| 29/04        | • . Mobiliario especialmente adaptado para barcos   |
| 29/06        | • . . Fijación a los suelos   |
| 29/08        | • . . Dispositivos antideslizantes para mesas, p. ej. elementos de sujeción   |
| 29/10        | • . . Literas; Escalinatas de acceso a ellas  |
| 29/12        | • . . Montajes de puesta horizontal automática  |
| 29/14        | • . Sanitarios o similares con limpieza por descarga de agua; Lavabos o bañeras propios de barcos   |
| 29/16        | • Evacuaciones de aguas sucias  |
| 29/18        | • Instalaciones o adaptaciones relativas a las piscinas   |
| 29/20        | • Instalaciones o adaptaciones para escalas (escalinas de acceso o las literas B63B 29/10)  |
| 29/22        | • Cocinas [2]   |
| <b>35/00</b> | <b>Buques o estructuras flotantes análogas adaptadas a fines especiales</b> (buques caracterizados por las instalaciones de carga B63B 25/00; buques minadores o dragaminas, submarinos, portaviones u otros buques caracterizados por sus instalaciones ofensivas o defensivas B63G) [5] |
| 35/03        | • Buques para la colocación de tuberías [5]   |
| 35/04        | • Buques colocadores de cable [5]   |
| 35/06        | • . para pasar los extremos de los cables del barco a la costa [5]  |
| 35/08        | • Rompehielos [5]   |
| 35/10        | • . que tengan un dispositivo creador de cabeceo o balanceo [5]   |
| 35/12        | • . teniendo cortadores de hielo [5]  |
| 35/14        | • Barcos de pesca [5]   |
| 35/16        | • . Arrastreros [5]   |
| 35/18        | • . . adaptados para la recogida a bordo de redes [5]   |
| 35/20        | • . . adaptados para la subida a bordo de las redes [5]   |
| 35/22        | • . Balleneros; Buques-factoría para tratamiento de las ballenas [5]  |
| 35/24        | • . Cubas de pescado [5]  |
| 35/26        | • . . para pescado vivo [5]   |
| 35/28        | • Gabarras o barcazas [5]   |
| 35/30        | • . autodescargables [5]  |
| 35/32        | • para la recogida de materias polucionantes al paso [5]  |

**Nota**

Si el aparato para la recogida de materias polucionantes al paso presenta un interés diferente a lo que concierne la estructura del buque, se clasifica también en el grupo E02B 15/00. [5]

|              |  |
|--------------|--|
| 35/34        | • Pontones [5]   |
| 35/36        | • . replegables [5]  |
| 35/38        | • . Pontones de uniones rígidas [5]  |
| 35/40        | • para transporte de embarcaciones [5]   |
| 35/42        | • . con calado regulable [5]   |
| 35/44        | • Construcciones flotantes, almacenes, plataformas de perforación, o talleres flotantes, p. ej. que llevan dispositivos separadores agua-aceite [5]  |
| 35/50        | • Buques o estructuras flotantes para aviones (portaaviones B63G 11/00) [5]  |
| 35/52        | • . Redes, varaderos o dispositivos análogos para recuperación de aviones del agua [5]   |
| 35/53        | • . Pistas flotantes [3,5]   |
| 35/54        | • Transbordadores [5]  |
| 35/56        | • Buques faro (señalización de la ruta de navegación por buques faro anclados B63B 51/02) [5]  |
| 35/58        | • Balsas, es decir, embarcaciones soportadas por el agua y que flotan libremente, de diseño poco profundo, con poco o sin franco bordo, y teniendo una plataforma o plancha para soportar al usuario (balsas salvavidas o similares B63C 9/02) [4,5] |
| 35/607       | • . teniendo una plataforma o plancha por debajo del nivel de los medios de flotación, p. ej. del tipo cesta suspendida [4,5]  |
| 35/613       | • . con elementos de flotación tubulares [4,5]   |
| 35/62        | • . formados por troncos o similares [4,5]   |
| 35/66        | • Remolcadores [5]   |
| 35/68        | • . para remolcar [5]  |
| 35/70        | • . para empujar [5]   |
| 35/71        | • Canoas, kayaks o embarcaciones análogas [4,5]  |
| 35/73        | • Otros buques o estructuras flotantes análogas para el recreo o el deporte [5]  |
| 35/74        | • . Dispositivos flotantes con asientos para soportar el cuerpo [4,5]  |
| 35/76        | • . . Elementos flotantes en forma de corona o anillo (boyas salvavidas en forma de corona o anillo B63C 9/08) [4,5]   |
| 35/78        | • . . Elementos flotantes en forma de U [4,5]  |
| 35/79        | • . Planchas deslizantes, p. ej. a vela [5]  |
| 35/81        | • . Esquíes náuticos; Trineos acuáticos [5]  |
| 35/83        | • . Calzados acuáticos; Calzados de pantano [5]  |
| 35/85        | • . Accesorios no previstos en otra parte, p. ej. bastones para el esquí náutico [5]   |
| <b>38/00</b> | <b>Buques o estructuras flotantes análogas no previstas en otra parte [5]</b>  |
| <b>39/00</b> | <b>Equipo para reducir cabeceo, balanceo, o movimientos similares indeseados de embarcaciones; Aparatos para indicar la actitud de una embarcación</b>   |
| 39/02        | • que reducen los movimientos del buque por desplazamiento de masas [2]  |
| 39/03        | • . por desplazamiento de líquidos [2]   |
| 39/04        | • que reducen los movimientos del buque por el efecto directo de giróscopos  |
| 39/06        | • que reducen los movimientos del buque por efecto de alerones que actúan sobre el agua ambiente (estructura de quillas de balanceo B63B 3/44)   |

|       |  |       |  |
|-------|--|-------|--|
| 39/08 | <ul style="list-style-type: none"> <li>que reducen los movimientos del buque con la ayuda de reactores o hélices auxiliares (utilización de reactores o hélices auxiliares para el gobierno o el anclaje dinámico B63H 25/00)</li> </ul>                     | 45/04 | <ul style="list-style-type: none"> <li>estando previstos los aparatos para indicar al buque o partes de él</li> </ul>  |
| 39/10 | <ul style="list-style-type: none"> <li>que reducen los movimientos del buque por reducción de las olas, p. ej. extendiendo aceite sobre el agua [2]</li> </ul>   | 45/06 | <ul style="list-style-type: none"> <li>estando previstos los aparatos para iluminar las cubiertas o el interior del buque</li> </ul>   |
| 39/12 | <ul style="list-style-type: none"> <li>indicando el calado o la carga</li> </ul>   | 45/08 | <ul style="list-style-type: none"> <li>siendo aparatos acústicos</li> </ul>  |
| 39/14 | <ul style="list-style-type: none"> <li>indicando el ángulo o la duración del balanceo</li> </ul>   | 49/00 | <b>Disposiciones de instrumentos náuticos o ayudas de navegación</b>   |
| 41/00 | <b>Quillas soltables, p. ej. de deriva central o lateral</b>   | 51/00 | <b>Señalización de rutas de navegación de otra forma que por boyas [4]</b>   |
| 43/00 | <b>Mejora de la seguridad de las embarcaciones, p. ej. control de daños, no previsto en otro lugar</b>   | 51/02 | <ul style="list-style-type: none"> <li>por botes anclados; por utilización de faros [4]</li> </ul>   |
| 43/02 | <ul style="list-style-type: none"> <li>reduciendo el riesgo de zozobra o naufragio (por puertas estancas en las mamparas B63B 43/24)</li> </ul>  | 51/04 | <ul style="list-style-type: none"> <li>por señales luminosas flotantes</li> </ul>  |
| 43/04 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>por aumento de la estabilidad</li> </ul> </li> </ul>  | 57/00 | <b>Limpieza de paños o tanques adaptada especialmente para embarcaciones</b>   |
| 43/06 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>por empleo de tanques de lastre</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>  | 57/02 | <ul style="list-style-type: none"> <li>por lavado</li> </ul>   |
| 43/08 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>por transferencia de lastre sólido</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>   | 57/04 | <ul style="list-style-type: none"> <li>por ventilación</li> </ul>  |
| 43/10 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>por aumento de la flotabilidad</li> </ul> </li> </ul>   | 59/00 | <b>Protección de cascos especialmente adaptada para barcos; Dispositivos de limpieza especialmente adaptados para barcos</b>   |
| 43/12 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>empleando cajones de aire a bordo</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>  | 59/02 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Defensas integradas en los buques o especialmente adaptadas para el uso a bordo de buques; Cintones (defensas de corredera para botes salvavidas B63B 23/36)</li> </ul>   |
| 43/14 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>empleando elementos flotantes fueraborda</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>   | 59/04 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Medios para evitar la suciedad de los cascos [3]</li> </ul>   |
| 43/16 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>Equipo temporal para tapar las vías de aguas, p. ej. palletes de abordaje</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>                          | 59/06 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dispositivos de limpieza para cascos [3]</li> </ul>   |
| 43/18 | <ul style="list-style-type: none"> <li>por prevención de abordajes; por reducción de daños debidos a los abordajes</li> </ul>  | 59/08 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>de las partes sumergidas cuando están flotantes (B63B 59/10 tiene prioridad) [3]</li> </ul> </li> </ul>                           |
| 43/20 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sensores anticolidión</li> </ul> </li> </ul>  | 59/10 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>utilizando carros transportadores o dispositivos análogos que se desplazan a lo largo de la superficie [3]</li> </ul> </li> </ul> |
| 43/24 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Disposiciones de puertas estancas sobre mamparas</li> </ul>   | 69/00 | <b>Equipo para navegación no previsto en otro lugar [2013.01]</b>  |
| 43/26 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>de tipo deslizante</li> </ul> </li> </ul>   |       |  |
| 43/28 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>de accionamiento mecánico</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>  |       |  |
| 43/30 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>de accionamiento de fluido</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>   |       |  |
| 43/32 | <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>de tipo no deslizante</li> </ul> </li> </ul>  |       |  |
| 45/00 | <b>Disposiciones o adaptaciones de dispositivos de señalización o de iluminación (sobre botes salvavidas, cinturones salvavidas, chalecos salvavidas, vestidos de salvamento o similares, caracterizados por dispositivos de señalización B63C 9/20) [4]</b> |       |  |
| 45/02 | <ul style="list-style-type: none"> <li>estando previstos los aparatos para iluminar la ruta u otras zonas circundantes</li> </ul>  |       |  |