

B61 FERROCARRILES**B61L CONTROL DE TRAFICO FERROVIARIO; SEGURIDAD DEL TRAFICO FERROVIARIO** (frenos o equipos auxiliares B61H, B61K; estructura de sistemas de agujas E01B)**Nota**

La presente subclase abre:

- los dispositivos a lo largo de la vía que actúan sobre los trenes;
- las señales;
- las maniobras de sistemas de agujas y de señales;
- los enclavamientos conjugados;
- los bloques de parada;
- los pasos a nivel.

Esquema general

CARACTERISTICAS GENERALES DE
DISPOSITIVOS DE LA VIA ACCIONADOS
POR, O ACTUANDO SOBRE, EL TREN A
SU PASO 1/00;3/00

SEÑALES, SISTEMAS DE AGUJAS,
BLOCAJES Y SUS ENCLAVAMIENTOS
CONJUNTOS

Señales

en sí, mecanismos de mando a
distancia; maniobra por paso
de vehículos 5/00;7/00;
13/00

Sistemas de agujas

mecanismos de maniobra;
mando a distancia; maniobra
por paso de vehículos 5/00;7/00;
11/00

sistemas de agujas de
estaciones ferroviarias de
clasificación 17/00

enclavamientos conjugados
agujas-señales por dispositivo
unitario 19/00

Bloques de parada: mecanismos de
maniobra; mando a distancia 5/00;7/00

Sistema de bloqueo en estación 21/00

TRAFICO

Sistema central de mando; registro
y señalización de datos de tráfico;
señalización llevada por los trenes 27/00;25/00;
15/00

Dispositivos de seguridad relativos
al tráfico ferroviario; la protección
de pasos a nivel 23/00;29/00

ILUMINACION DE PUNTOS SENSIBLES Y
DE SEÑALES 9/00

MATERIA NO PREVISTA EN OTROS
GRUPOS DE ESTA SUBCLASE 99/00

- 1/00 Dispositivos a lo largo de la vía mandados por la acción del vehículo o del tren** (petardos B61L 5/20; maniobra de sistemas de agujas o señales por el paso del vehículo B61L 11/00, B61L 13/00; maniobra de barreras o de barreras y señales por el acercamiento del tren B61L 29/18)
- 1/02 . Dispositivos eléctricos asociados a la vía
 - 1/04 . . accionados mecánicamente por un órgano del vehículo
 - 1/06 . . accionados por deformación del raíl; accionados por vibración del raíl
 - 1/08 . . accionados magnéticamente; accionados electrostáticamente
 - 1/10 . . accionados por radiaciones electromagnéticas; accionados por radiaciones de partículas
 - 1/12 . Dispositivos eléctricos asociados con los cables del trole
 - 1/14 . Dispositivos para indicar el paso de la parte trasera de un vehículo o de la cola de un tren
 - 1/16 . Dispositivos para contar ejes; Dispositivos para contar vehículos
 - 1/18 . Circuitos eléctricos de vías férreas (juntas de raíl E01B 11/00, p. ej. juntas de raíl aislantes E01B 11/54)
 - 1/20 . Instalaciones de seguridad para impedir o señalar el mal funcionamiento del dispositivo, p. ej. por pérdida de corriente, por el rayo

- 3/00 Dispositivos a lo largo de la vía que mandan dispositivos sobre el vehículo o sobre el tren, p. ej. para soltar los frenos, para maniobrar una señal de alarma**
- 3/02 . en lugares elegidos a lo largo de la vía, p. ej. de mando intermitente
 - 3/04 . . de mando mecánico
 - 3/06 . . control por radiaciones electromagnéticas o de partículas, p. ej. por rayo luminoso
 - 3/08 . . de mando eléctrico
 - 3/10 . . . utilizando la corriente que pasa entre los dispositivos a lo largo de la vía y dispositivos sobre vehículo o sobre el tren
 - 3/12 . . . utilizando una inducción magnética o electrostática; utilizando ondas radio
 - 3/14 . . para cortar la alimentación a los motores de tracción de vehículos de propulsión eléctrica
 - 3/16 . Control continuo a lo largo de la vía
 - 3/18 . . utilizando la corriente eléctrica que pasa entre los dispositivos a lo largo de la vía y dispositivos sobre el vehículo o sobre el tren
 - 3/20 . . . bajo forma de frecuencias diferentes o grupos de impulsión codificados

3/22	. . . utilizando una inducción magnética o electrostática; utilizando una radiación electromagnética
3/24	. . . bajo forma de frecuencias diferentes o grupos de impulsión codificados
5/00	Mecanismos locales de maniobra para sistemas de agujas o bloques de parada montados sobre la vía; Señales visibles o sonoras; Mecanismos locales de mando para señales visibles o sonoras (B61L 11/00 tiene prioridad)
5/02	. Dispositivos mecánicos de maniobra para sistemas de agujas o bloques de parada
5/04	. Dispositivos de presión de fluido de control de sistemas de agujas o de bloques de parada
5/06	. Dispositivos eléctricos de control de sistemas de agujas o de bloques de parada
5/08	. Instalaciones subterráneas, p. ej. para tranvías
5/10	. Mecanismos de cierre de agujas; Medios para indicar la posición de las agujas
5/12	. Señales visibles
5/14	. . Señales de posición, p. ej. los brazos de semáforos
5/16	. . . Mecanismos locales de maniobra de señales de posición
5/18	. . Señales luminosas; Mecanismos asociados a éstos, p. ej. contraventas
5/20	. Señales sonoras, p. ej. petardos
5/22	. . Disposiciones para soltar los petardos según una cierta posición de la señal
5/24	. . Reemplazamiento de petardos
7/00	Mando a distancia de dispositivos locales de maniobra por agujas, señales o bloques de parada (B61L 11/00, B61L 13/00 tienen prioridad; disposiciones de enclavamientos conjugados B61L 19/00)
7/02	. utilizando una transmisión mecánica, p. ej. un cable metálico, una palanca
7/04	. utilizando una transmisión de presión de fluido
7/06	. utilizando una transmisión eléctrica
7/08	. . Circuitos eléctricos
7/10	. . . para señales luminosas, p. ej. para vigilancia, para señalización testigo
9/00	Iluminación adaptada especialmente para sistemas de agujas, señales de posición o barreras
9/02	. no eléctrica
9/04	. eléctrica
11/00	Maniobra de sistemas de agujas a partir del vehículo o por el paso del vehículo
11/02	. utilizando la acción mecánica recíproca entre vehículo y vía
11/04	. . Fiadores de sistemas de agujas talonables
11/06	. . con transmisión de presión de fluido
11/08	. utilizando la acción recíproca eléctrica o magnética entre vehículos y vía
13/00	Maniobra de señales a partir del vehículo o por paso del vehículo
13/02	. utilizando la acción recíproca mecánica entre vehículo y vía
13/04	. utilizando la acción recíproca eléctrica o magnética entre vehículo y vía
15/00	Indicadores de señalización sobre el vehículo o sobre el tren
15/02	. Indicadores de cabeza o de cola, p. ej. luz
17/00	Sistemas de agujas para estación ferroviaria de clasificación
17/02	. Detalles, p. ej. indicando el grado de congestión de la vía
19/00	Sistemas de enclavamientos conjugados agujas-señales, por un solo dispositivo de enclavamiento
19/02	. Dispositivos de enclavamiento conjugado de funcionamiento mecánico o por presión de fluido
19/04	. . Partes constitutivas, p. ej. palanca de mando, dispositivo de señalización testigo
19/06	. Dispositivos de enclavamiento conjugado de funcionamiento eléctrico
19/08	. . Instalaciones especiales propias de la alimentación de fuerza de los dispositivos de enclavamiento
19/10	. . con fiadores mecánicos
19/12	. . . Partes constitutivas
19/14	. . con fiadores eléctricos
19/16	. . . Partes constitutivas
21/00	Sistemas de bloqueo en estación entre dos cajas de señales
21/02	. Cierre o apertura de la vía por medios mecánicos; Repetidores de fiadores; Acoplado de semáforos
21/04	. Cierre o apertura de la vía por medios eléctricos; Repetidores y fiadores eléctricos
21/06	. Indicación de ocupación de la vía; Control del cierre y de la apertura de la vía
21/08	. Instalaciones relativas a la transmisión y recepción de órdenes para dar o prohibir el paso
21/10	. Instalaciones para trenes que se siguen uno cerca del otro
23/00	Dispositivos de control, de aviso u otros dispositivos de seguridad a lo largo de la vía o entre los vehículos o los trenes [4]
23/02	. para indicar el fallo de los frenos
23/04	. para controlar el estado mecánico de la vía
23/06	. para advertir a los hombres que trabajan sobre la vía
23/08	. para controlar el tráfico en una dirección solamente
23/10	. . de mando automático
23/12	. . accionados en parte por el tren
23/14	. . de mando automático
23/16	. . . Circuitos eléctricos de vía férrea adaptados especialmente para el bloqueo de tramos de vía
23/18	. . . especialmente adaptados para mantener una distancia de seguridad entre los vehículos o los trenes en función de la velocidad o la densidad de tráfico [1,8]
23/20	. . . con transmisión de instrucciones a las estaciones a lo largo de la vía
23/22	. para controlar el tráfico en las dos direcciones sobre el mismo par de raíles
23/24	. . por utilización de un dispositivo de bloqueo desmontable de la vía, quitado y colocado por el mecánico, p. ej. bastón piloto de ferrocarriles británicos
23/26	. . con medios para accionar las señales del vehículo o por el paso del vehículo
23/28	. . por utilización de una orden de parada no automática de un punto situado a lo largo de la vía
23/30	. . por utilización de una prohibición automática de una sección de la vía
23/32	. . . con posibilidad de prohibición de paso sobre una vía de apartadero
23/34	. para indicar la distancia entre los vehículos o los trenes para la transmisión de señales entre ellos [4]

25/00	Registro o indicación de la posición o de la identidad de vehículos o de trenes o de la posición de aparatos de la vía	29/08	<ul style="list-style-type: none"> Maniobra de barreras; Maniobra combinada de barreras y de señales
25/02	<ul style="list-style-type: none"> Indicación o registro de la posición o de la identidad de vehículos o de trenes 	29/10	<ul style="list-style-type: none"> Dispositivos para cerrar las barreras en la posición deseada
25/04	<ul style="list-style-type: none"> Indicación o registro de la identidad de trenes 	29/12	<ul style="list-style-type: none"> Maniobra manual
25/06	<ul style="list-style-type: none"> Indicación o registro de la posición de aparatos de la vía, p. ej. de sistemas de agujas, de señales 	29/14	<ul style="list-style-type: none"> por medios mecánicos
25/08	<ul style="list-style-type: none"> Tableros-gráficos 	29/16	<ul style="list-style-type: none"> por medios eléctricos
27/00	Sistemas centrales de control del tráfico	29/18	<ul style="list-style-type: none"> Maniobra por el acercamiento de vehículo ferroviario o de tren
27/02	<ul style="list-style-type: none"> Sistemas manuales 	29/20	<ul style="list-style-type: none"> por medios mecánicos
27/04	<ul style="list-style-type: none"> Sistemas automáticos, p. ej. mandados por los trenes; Paso al mando manual 	29/22	<ul style="list-style-type: none"> por medios eléctricos
29/00	Dispositivos de seguridad o de señalización para el crecimiento del tráfico rail-carretera	29/24	<ul style="list-style-type: none"> Dispositivos para advertir al tráfico de carretera que la barrera está cerrada o se va a cerrar o que se aproxima el tren, p. ej. por avisadores visibles o sonoros
29/02	<ul style="list-style-type: none"> Barreras u obstáculos para prohibir el acceso a la vía (barreras de ganado unidas a la víaE01B 17/00) 	29/26	<ul style="list-style-type: none"> por medios mecánicos
29/04	<ul style="list-style-type: none"> Barreras de pasos a nivel 	29/28	<ul style="list-style-type: none"> por medios eléctricos
29/06	<ul style="list-style-type: none"> cediendo el paso a los vehículos en un sentido pero accionados en un sentido diferente 	29/30	<ul style="list-style-type: none"> Vigilancia, p. ej. instalaciones de control
		29/32	<ul style="list-style-type: none"> Cronometraje, p. ej. señal precursora del acercamiento de un tren
		99/00	Materia no prevista en otros grupos de esta subclase [8]