

## G08 SEÑALIZACION

**G08G SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO** (control de tráfico ferroviario, seguridad del tráfico ferroviario B61L; sistemas de radar o sistemas análogos, sistemas sonar o sistemas lidar especialmente adaptados para el control del tráfico G01S 13/91, G01S 15/88, G01S 17/88; sistemas de radar o sistemas análogos, sistemas sonar o sistemas lidar especialmente adaptados para anticolidión G01S 13/93, G01S 15/93, G01S 17/93; control de posición, rumbo, altitud o actitud de vehículos terrestres, de agua, el aire o el espacio, no es específico para un entorno de tráfico G05D 1/00) [2]

### Nota

La presente subclase cubre :

- la identificación de los que infringen las reglas de la circulación;
- la indicación de la posición de vehículos para el control del tráfico; [7]
- los sistemas de navegación para el control del tráfico, es decir los sistemas en los cuales la navegación no se lleva a cabo de un modo autónomo por los propios vehículos o a bordo de los mismos, sino donde los vehículos se guían mediante instrucciones que les son transmitidas. [7]
- la indicación de plazas libres en las zonas de estacionamiento.

<b>1/00</b>	<b>Sistemas de control del tráfico para vehículos en carretera</b> (disposición de las señales de tráfico o las señales de carretera E01F 9/00)	<b>1/09</b>	Disposiciones para dar instrucciones variables para el tráfico
<b>1/005</b>	que comprenden un indicador para guiar a los peatones [5]	<b>1/095</b>	Semáforos
<b>1/01</b>	Detección del movimiento del tráfico para el cómputo o el control (G08G 1/07 Hasta G08G 1/14 tiene prioridad; tarificación vial o tarifa por congestión de vehículos o usuarios de vehículos G07B 15/06)	<b>1/0955</b>	transportables [5]
<b>1/015</b>	con disposiciones para distinguir dos o más tipos de vehículos, p. ej. distinción entre automóviles y ciclos	<b>1/096</b>	con indicadores en los cuales la progresión de un reloj muestra el tiempo transcurrido, p. ej. el de luz verde
<b>1/017</b>	por identificación de los vehículos (G08G 1/015, G08G 1/054 tienen prioridad) [5]	<b>1/0962</b>	con un indicador montado en el interior del vehículo, p. ej. proporcionando mensajes de voz [5]
<b>1/02</b>	que utilizan pedales incorporados en la calzada	<b>1/0965</b>	que responden a señales que provienen de otro vehículo, p. ej. de un vehículo de socorro [5]
<b>1/04</b>	que utilizan detectores ópticos o ultrasónicos	<b>1/0967</b>	Sistemas que incluyen transmisión de informaciones para las grandes vías circulatorias, p. ej. condiciones meteorológicas, límites de velocidad (G08G 1/0968 tiene prioridad) [5]
<b>1/042</b>	utilizando detectores inductivos o magnéticos [5]	<b>1/0968</b>	Sistemas que incluyen transmisión de instrucciones de navegación al vehículo [5]
<b>1/048</b>	con disposiciones para compensar las condiciones ambientales u otros parámetros, p. ej. la nieve, un vehículo detenido en un detector [5]	<b>1/0969</b>	con un dispositivo de visualización en forma de mapa [5]
<b>1/052</b>	con disposiciones para determinar la velocidad o el exceso de velocidad [5]	<b>1/097</b>	Sistemas de vigilancia del control del tráfico, p. ej. dando la alarma si dos que se cruzan tienen luz verde simultáneamente
<b>1/054</b>	fotografiando los vehículos en exceso de velocidad [5]	<b>1/123</b>	que indican la posición de vehículos, p. ej. vehículos de horario determinado [5]
<b>1/056</b>	con disposiciones para distinguir la dirección de circulación [5]	<b>1/127</b>	en una estación central [5]
<b>1/065</b>	por cómputo de vehículos en una sección de la carretera o en un parque de estacionamiento, es decir, que compara el número de los que llegan y el de los que se van (tarificación vial o tarifa por congestión de vehículos o usuarios de vehículos G07B 15/06)	<b>1/13</b>	teniendo el indicador forma de mapa [5]
<b>1/07</b>	Control de señales de tráfico	<b>1/133</b>	en el interior del vehículo [5]
<b>1/08</b>	según el número o la velocidad detectada de los vehículos	<b>1/137</b>	teniendo el indicador forma de mapa [5]
<b>1/081</b>	dependiendo varios cruces de un control común [5]	<b>1/14</b>	que indican las plazas libres individuales en parques de estacionamiento
<b>1/082</b>	Control del intervalo de tiempo entre el inicio de la misma fase de un ciclo en cruces adyacentes [5]	<b>1/16</b>	Sistemas anticolidión [2,8]
<b>1/083</b>	Control del tiempo atribuido entre las fases de un ciclo [5]	<b>3/00</b>	<b>Sistemas de control del tráfico para los vehículos marinos</b> (marcado de las rutas de navegación B63B 51/00)
<b>1/085</b>	que utilizan un minuterio cíclico de funcionamiento libre	<b>3/02</b>	Sistemas anticolidión
<b>1/087</b>	Intervención prioritaria sobre el control del tráfico, p. ej. por medio de una señal transmitida por un vehículo de socorro [5]	<b>5/00</b>	<b>Sistemas del control del tráfico aéreo [2]</b>
		<b>5/02</b>	Ayudas para el aterrizaje automático, es decir, sistemas en los que los datos de los vuelos de aviones que llegan son tratados para suministrar los datos de aterrizaje (ayudas al aterrizaje a bordo de aeronaves, o medidas de seguridad a bordo de la nave para evitar la colisión con la superficie de la tierra B64D 45/04; ayudas al aterrizaje visuales o acústicas en tierra o en cubierta de portaviones B64F 1/18)

G08G

- 5/04 . Sistemas anticolisión
- 5/06 . para el control cuando el aparato está en tierra [2]
- 7/00 **Sistemas del control del tráfico para el control simultáneo de varios tipos diferentes de vehículos [2]**
- 7/02 . Sistemas anticolisión [2]

- 9/00 **Sistemas del control del tráfico de vehículos, en los que el tipo de vehículo no tienen importancia o de un tipo no especificado [2]**
- 9/02 . Sistemas anticolisión [2]
- 99/00 **Materia no prevista en otros grupos de esta subclase [8]**