

## F23 APARATOS DE COMBUSTION; PROCESOS DE COMBUSTION

**F23N REGULACION O CONTROL DE LA COMBUSTION** (dispositivos de control especialmente adaptados para aparatos de combustión en los cuales la combustión tiene lugar en un lecho fluidificado de combustible u otras partículas F23C 10/28; dispositivos de control sensibles a ciertas condiciones para regular la combustión en estufas con hogares abiertos para combustibles sólidos F24B 1/187)

<b>1/00</b>	<b>Regulación del suministro de combustible</b>	<b>5/04</b>	. . . utilizando elementos bimetálicos
1/02	. conjuntamente con el suministro de aire	<b>5/06</b>	. . . utilizando fuelles; utilizando diafragmas
1/04	. conjuntamente con el suministro de aire y el tiro	<b>5/08</b>	. . . utilizando elementos sensibles a la luz
1/06	. conjuntamente con el reglaje del tiro	<b>5/10</b>	. . . utilizando termopares
1/08	. conjuntamente con el reglaje de otro medio, p. ej. el agua de la caldera	<b>5/12</b>	. . . utilizando elementos sensibles a la ionización, es decir, varillas que brillan o se encienden
1/10	. . . y con el suministro de aire o del tiro	<b>5/14</b>	. . . utilizando resistencias sensibles al calor
<b>3/00</b>	<b>Control del suministro de aire o del tiro</b> (conjuntamente con el suministro de combustible F23N 1/00)	<b>5/16</b>	. utilizando detectores sensibles al ruido
3/02	. Reglaje del tiro por acción directa de la presión sobre una válvula única o un registro único	<b>5/18</b>	. utilizando detectores sensibles a la relación aire-combustible
3/04	. por acción de una válvula única o de un registro único, bajo el efecto de elementos sensibles a la temperatura	<b>5/20</b>	. con un programa de tiempo controlado eléctricamente, p. ej. por medio de relays de retardo
3/06	. por acción simultánea de dos o más válvulas o registros (F23N 3/08 tiene prioridad)	<b>5/22</b>	. con un programa de tiempo controlado mecánicamente, p. ej. por medio de levas
3/08	. por sistemas de potencia asistida	<b>5/24</b>	. Sistemas contra el desarrollo de condiciones anormales o indeseables, es decir, dispositivos de seguridad (F23N 5/02 Hasta F23N 5/18 tienen prioridad)
<b>5/00</b>	<b>Sistemas de control de la combustión</b> (F23N 1/00, F23N 3/00 tienen prioridad)	<b>5/26</b>	. Detalles
5/02	. utilizando dispositivos sensibles a las variaciones térmicas o a la dilatación térmica de un medio		