

F23 APARATOS DE COMBUSTION; PROCESOS DE COMBUSTION

F23B METODOS O APARATOS DE COMBUSTION QUE UTILIZAN UNICAMENTE COMBUSTIBLES SOLIDOS (para combustión de combustibles que son sólidos a temperatura ambiente, pero que son quemados en forma fundida, p. ej. cera de velas C11C 5/00, F23C, F23D; usando combustible sólido suspendido en aire F23C, F23D 1/00; usando combustible sólido suspendido en líquidos F23C, F23D 11/00; usando combustible sólido y combustible fluido simultánea o alternadamente F23C, F23D 17/00)

- (1) Esta subclase sólo cubre combustión en la que el combustible durante la misma o bien está esencialmente estacionario, o bien es transportado mecánicamente, en oposición al combustible transportado neumáticamente o suspendido en el aire durante la combustión. [8]
- (2) En la presente subclase se aplica la regla de prioridad del primer lugar, es decir, en cada nivel jerárquico se clasifica en el primer lugar apropiado. [8]
- (3) En la presente subclase, los métodos están clasificados en los grupos que cubren los aparatos usados. Los métodos que no están relacionados con un tipo particular de aparato se clasifican en el grupo F23B 90/00. [8]
- (4) En esta subclase es deseable añadir los códigos de indexación de los grupos F23B 101/00 Hasta F23B 103/00. [8]

Esquema general

APARATOS DE COMBUSTION	Creando un trayecto de circulación distinto para los gases de combustión o para los gases no combustionados emitidos por el combustible
Combinaciones de dos o más cámaras de combustión..... 10/00	
Especialmente adaptados para portabilidad o transportabilidad..... 20/00	
Tipos funcionales..... 30/00 Hasta 60/00	
Retornando los residuos sólidos de la combustión a la cámara de combustión 70/00	
	PROCEDIMIENTOS DE COMBUSTION NO LIGADOS A UN TIPO PARTICULAR DE APARATO..... 90/00
	MATERIA NO PREVISTA EN OTROS GRUPOS DE ESTA SUBCLASE 99/00

10/00	Aparatos de combustión caracterizados por la combinación de dos o más cámaras de combustión [8,2011.01]	40/00	Aparatos de combustión con medios accionados para alimentar combustible a la cámara de combustión [8]
10/02	. que incluyen cámaras de combustión secundarias [2011.01]	40/02	. siendo alimentado el combustible mediante diseminación sobre la superficie de soporte del combustible [8]
20/00	Aparatos de combustión especialmente adaptados para portabilidad o transportabilidad [8]	40/04	. siendo alimentado el combustible desde abajo a través de una apertura en la superficie portante del combustible [8]
30/00	Aparatos de combustión con medios accionados para agitar el combustible en combustión; Aparatos de combustión con medios accionados para hacer avanzar el combustible en combustión a través de la cámara de combustión [8]	40/06	. siendo alimentado el combustible a lo largo de la superficie portante del combustible [8]
30/02	. con superficies portantes del combustible móviles, p. ej. vibrantes; con superficies portantes del combustible que tiene partes móviles [8]	40/08	. . dentro de parrillas en forma de crisol o artesa [8]
30/04	. . con superficies portantes del combustible que son giratorias alrededor de un eje horizontal o inclinado y que portan el combustible en su interior, p. ej. parrillas cilíndricas [8]	50/00	Aparatos de combustión en los que el combustible es introducido dentro o a través de la zona de combustión por gravedad, p. ej. desde un depósito de combustible situado por encima de la zona de combustión [8]
30/06	. . con superficies portantes del combustible que están especialmente adaptadas para hacer avanzar el combustible a través de la zona de combustión [8]	50/02	. formando el combustible una columna, una pila o una capa gruesa con la zona de combustión en su base [8]
30/08	. . . con superficies portantes del combustible que se mueven a través de la zona de combustión, p. ej. parrillas móviles articuladas [8]	50/04	. . siendo el movimiento del aire de combustión y de los gases de escape sustancialmente transversal al movimiento del fluido [8]
30/10	. . . con superficies portantes del combustible que tienen elementos responsables del avance del combustible que son móviles, pero que permanecen esencialmente en el mismo lugar, p. ej. con rodillos o con barras de emparrillado dotadas de movimiento alternativo [8]	50/06	. . siendo evacuados hacia abajo los gases de escape a través de una o más aperturas presentes en la superficie portante del combustible [8]
		50/08	. . con cuerpos deflectores del combustible formando espacios libres de combustión dentro de la capa de combustible [8]

F23B

- 50/10 . . con la zona de combustión situada en la base de conductos llenos de combustible que terminan en la superficie de un lecho de combustible [8]
- 50/12 . siendo alimentado el combustible a la zona de combustión mediante caída libre o por deslizamiento a lo largo de superficies inclinadas, p. ej. desde un transportador que termina por encima del lecho de combustible [8]
- 60/00 **Aparatos de combustión en los que el combustible se quema esencialmente sin movimiento [8]**
- 60/02 . con aire de combustión suministrado a través de una parrilla [8]
- 70/00 **Aparatos de combustión caracterizados por medios para hacer retornar los residuos sólidos de combustión a la cámara de combustión [8]**
- 80/00 **Aparatos de combustión caracterizados por medios para crear un trayecto de circulación distinto para los gases de combustión o para los gases no combustionados emitidos por el combustible [8]**
- 80/02 . por medios para hacer retornar los gases de combustión a la cámara de combustión o a la zona de combustión [8]
- 80/04 . por medios para guiar el flujo de gases de combustión, p. ej. deflectores [8]

- 90/00 **Procedimientos de combustión no ligados a un tipo particular de aparato [8,2011.01]**
- 90/02 . Técnicas de puesta en marcha [2011.01]
- 90/04 . que incluyen combustión secundaria (en cámaras de combustión separadas F23B 10/02) [2011.01]
- 90/06 . . siendo la combustión primaria gasificación o pirolisis en una atmósfera reducida [2011.01]
- 90/08 . . en presencia de material catalítico [2011.01]
- 99/00 **Materia no prevista en otros grupos de esta subclase [8]**

Esquema de indexación relativo a la adaptación de aparatos de combustión a calderas [8]

- 101/00 **Adaptación de aparatos de combustión a calderas en las que la cámara de combustión está situada en el interior de la vasija de la caldera, p. ej. rodeada por superficies refrigeradas [8]**
- 103/00 **Adaptación de aparatos de combustión para su colocación en o contra una apertura de una caldera, p. ej. para reemplazar un quemador de aceite [8]**
- 103/02 . para producir una llama esencialmente horizontal [8]