

## B62 VEHICULOS TERRESTRES QUE SE DESPLAZAN DE OTRO MODO QUE POR RAILES

**B62M PROPULSION POR EL CONDUCTOR DE VEHICULOS DE RUEDAS O DE TRINEOS; PROPULSION POR MOTOR DE TRINEOS O DE CICLOS; TRANSMISIONES ADAPTADAS ESPECIALMENTE A ESTOS VEHICULOS** (disposiciones o montaje de transmisiones de vehículos en general B60K; elementos de transmisión en sí F16)

### Nota

En la presente subclase, la expresión siguiente tiene el significado abajo indicado:

- “transmisión” designa todas las partes desde el primer elemento sobre el que el conductor aplica directamente su esfuerzo propulsor, p. ej. el pedal, hasta la rueda portante motriz.

### Esquema general

#### PROPULSION

De vehículos de ruedas de mano, pie o con una fuente adicional de energía: tipos de propulsión; estructuras de tipos de manivelas o de palancas ..... 1/00; 3/00, 5/00; 6/00

De vehículos de dos ruedas a motor caracterizada por el emplazamiento del motor ..... 7/00

De trineos o vehículos similares ..... 27/00

De vehículos de ruedas o trineos, por contacto con el suelo, no previstos en otro lugar ..... 29/00

#### TRANSMISIONES

Caracterizadas por elementos mecánicos rígidos

cadena o correa; rueda dentada o fricción; rodillo de fricción ..... 9/00; 11/00; 13/00

eje de bielas y barras de acoplamiento; árbol rotativo ..... 15/00; 17/00

Caracterizadas por elementos mecánicos o no rígidos ..... 19/00, 21/00, 23/00

Mandos de cambio de velocidad ..... 25/00

### Propulsión por el conductor de vehículos de ruedas

**1/00 Propulsión por el conductor de vehículos de ruedas** (propulsión por el conductor con una fuente de energía adicional B62M 6/00; propulsión por barras que toman contacto con el suelo B62M 29/02) **[1,2010.01]**

1/02 . por manivelas rotativas, p. ej. por pedal (manivelas en sí B62M 3/00; inmovilizables como reposapiés B62M 5/00)

1/04 . por palancas de movimiento alternativo, p. ej. palancas accionadas por el pie (inmovilizables como reposapié B62M 5/00)

1/06 . que arrastran un cigüeñal rotativo unido al eje de accionamiento de forma diferente a las bielas

1/08 . que arrastran directamente una rueda de trinquete sobre el eje de accionamiento

1/10 . que tienen dispositivos que permiten la acumulación mecánica y la restitución de la energía ocasionalmente, p. ej. disposición de volantes de inercia **[1,2010.01]**

1/12 . accionada a la vez a mano y a pie

1/14 . exclusivamente a mano (manivelas a mano en sí B62M 3/00)

1/16 . por medio de un manillar animado de un movimiento de vaivén

1/18 . por movimiento del sillín del conductor

1/20 . con medios de propulsión adicionales por el conductor

**3/00 Estructura de manivelas accionadas a mano o a pie**

3/02 . de longitud regulable

3/04 . de regulación automática

3/06 . con movimiento elíptico u otro movimiento de rotación no circular

3/08 . Pedales

3/10 . Pedales enteramente mecánicos

3/12 . con reflectores (catadióptricos)

3/14 . Mangos para manivelas accionados a mano

3/16 . Accesorios

**5/00 Palancas accionadas a pie o pedales que pueden ser inmovilizadas para servir de reposapiés** (inmovilización antirrobo B62H 5/10)

**6/00 Propulsión por el conductor de vehículos de ruedas con una fuente de energía adicional, p. ej. motor de combustión o motor eléctrico [2010.01]**

### Nota

En este grupo principal, en cada nivel jerárquico, en ausencia de una indicación en contra, la invención se clasifica en el primer lugar apropiado **[2010.01]**

6/10 . Ciclos propulsados por el conductor con motor de combustión auxiliar **[2010.01]**

6/15 . Dispositivos de control o accionamiento con este fin **[2010.01]**

6/20 . moto-propulsados a nivel de partes del eje de bielas **[2010.01]**

6/25 . moto-propulsados a nivel de partes del eje de la rueda **[2010.01]**

6/30 . moto-propulsados a nivel de un único miembro flexible sin fin, p. ej. cadena, entre el eje de bielas y el eje de la rueda del ciclo, conectando el motor con el elemento flexible sin fin **[2010.01]**

6/35 . moto-propulsados por rodillos de fricción o engranajes conectados con la rueda portante **[2010.01]**

6/40 . Ciclos propulsados por el conductor con motor eléctrico auxiliar **[2010.01]**

6/45 . Dispositivos de control o accionamiento con este fin **[2010.01]**

## B62M

6/50	. . .	caracterizados por detectores o sensores, o su disposición [2010.01]
6/55	. .	moto-propulsados a nivel de partes del eje de bielas [2010.01]
6/60	. .	moto-propulsados a nivel de partes del eje de la rueda [2010.01]
6/65	. . .	estando el eje de rueda y el eje de accionamiento dispuestos coaxialmente [2010.01]
6/70	. .	moto-propulsados a nivel de un único miembro flexible sin fin, p. ej. cadena, entre el eje de bielas y el eje de la rueda del ciclo, conectando el motor con el elemento flexible sin fin [2010.01]
6/75	. .	moto-propulsados por rodillos de fricción o engranajes conectados con la rueda portante [2010.01]
6/80	. .	Accesorios, p. ej. fuentes de energía; Sus disposiciones [2010.01]
6/85	. .	Células solares [2010.01]
6/90	. .	Baterías [2010.01]

<b>7/00</b>	<b>Ciclomotores caracterizados por la posición del motor</b> (propulsados por el conductor con una fuente adicional de energía, p. ej. motor de combustión o motor eléctrico auxiliares B62M 6/00; cuadros caracterizados por la posición del motor de combustión B62K 11/00) [1,2010.01]	
7/02	. .	con motor entre ruedas delantera y trasera
7/04	. .	bajo el cuadro
7/06	. .	directamente bajo el sillón o el asiento
7/08	. .	con motor encima de la rueda trasera
7/10	. .	con motor encima de la rueda delantera
7/12	. .	con motor al lado o en la rueda motriz
7/14	. .	con motor sobre un conjunto auxiliar de ruedas, p. ej. remolque, sidecars (remolques B60P, B62D; sidecars en sí B62K 27/00)

## Transmisiones

<b>9/00</b>	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de una cadena sin fin, de una correa o de un órgano similar</b> (cubrecadenas para ciclos B62J 13/00)	
-------------	---	--

## Nota

En este grupo principal, en cada nivel jerárquico, en ausencia de una indicación en contra, la invención se clasifica en el primer lugar apropiado. [2010.01]

9/02	. .	de relación invariable
9/04	. .	de relación variable
9/06	. .	que utilizan una sola cadena, correa u órgano similar
9/08	. . .	que tienen una rueda, motriz o arrastrada, montada excéntricamente o de forma elíptica; con una rueda motriz o accionada expansible
9/10	. . .	que tienen ruedas de dimensiones diferentes utilizadas selectivamente por la cadena, la correa o el órgano similar
9/12	. . . .	la cadena, la correa o el órgano similar, siendo desplazables lateralmente
9/121	. . . . .	Cambios de velocidades posteriores [2010.01]
9/122	. . . . .	accionados eléctricamente o por fluido; Sus controles [2010.01]
9/123	. . . . .	cambiando engranajes automáticamente [2010.01]

9/124	. . . . .	Mecanismos para cambiar lateralmente [2010.01]
9/1242	. . . . .	caracterizados por los mecanismos de conexión [2010.01]
9/1244	. . . . .	limitando o posicionando el movimiento [2010.01]
9/1246	. . . . .	utilizando levas o platos [2010.01]
9/1248	. . . . .	caracterizado por la utilización de medios de sollicitación, p. ej. resortes; Sus disposiciones [2010.01]
9/125	. . . . .	Montaje del cambio de velocidades en el cuadro [2010.01]
9/126	. . . . .	Guías de cadena; Su montaje [2010.01]
9/127	. . . . .	Montaje o guiado de cables [2010.01]
9/128	. . . . .	Accesorios, p. ej. protectores [2010.01]
9/131	. . . . .	Cambios de velocidades anteriores [2010.01]
9/132	. . . . .	accionados eléctricamente o por fluido; Sus controles [2010.01]
9/133	. . . . .	cambiando engranajes automáticamente [2010.01]
9/134	. . . . .	Mecanismos para cambiar lateralmente [2010.01]
9/1342	. . . . .	caracterizados por los mecanismos de conexión [2010.01]
9/1344	. . . . .	limitando o posicionando el movimiento [2010.01]
9/1346	. . . . .	utilizando levas o platos [2010.01]
9/1348	. . . . .	caracterizado por la utilización de medios de sollicitación, p. ej. resortes; Sus disposiciones [2010.01]
9/135	. . . . .	Montando el cambio de velocidades en el cuadro [2010.01]
9/136	. . . . .	Guías de cadena; Su montaje [2010.01]
9/137	. . . . .	Montaje o guiado de cables [2010.01]
9/138	. . . . .	Accesorios, p. ej. protectores [2010.01]
9/14	. . . . .	siendo desplazables lateralmente las ruedas
9/16	. . . . .	Dispositivos de tensado o de regulación para cadenas, correas u órganos similares

<b>11/00</b>	<b>Transmisiones caracterizadas por el engranado de ruedas dentadas o el contacto de ruedas de fricción</b> (con rodillo en contacto con la periferia de la rueda portante B62M 6/35, B62M 6/75, B62M 13/00)	
11/02	. .	de relación invariable
11/04	. .	de relación variable
11/06	. .	con piñones de dientes rectos (B62M 11/14 tiene prioridad)
11/10	. .	con piñones cónicos (B62M 11/14 tiene prioridad)
11/12	. .	con contacto de ruedas de fricción (B62M 11/14 tiene prioridad)
11/14	. .	con engranajes planetarios
11/16	. . .	incorporados al cubo de la rueda portante o adyacente al cubo
11/18	. . .	con varios conjuntos de engranajes planetarios

13/00	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de rodillos de fricción, en contacto con la periferia de la rueda portante</b> (para ciclos propulsados por el conductor con fuente de energía adicional B62M 6/35, B62M 6/75) [1,2010.01]	25/00	<b>Mandos para mecanismos de cambio de velocidad adaptados especialmente a los ciclos</b> (mandos por ciclos accionados por el conductor, en general B62K 23/00; mecanismos de cambio de velocidad en sí F16H)
13/02	· con relación variable, p. ej. con rodillo de diámetro variable	25/02	· con sistemas de transmisión mecánica, p. ej. por cables, palancas
13/04	· con dispositivos para meter el rodillo en contacto con la rueda portante	25/04	· . accionados a mano
15/00	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de ejes de bielas y barras de acoplamiento</b>	25/06	· . accionados a pie
17/00	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de un árbol rotativo, p. ej. eje de cardans</b>	25/08	· con sistemas de transmisión eléctrica o por fluido
19/00	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de dispositivos no mecánicos, p. ej. de fluido</b>	27/00	<b>Dispositivos de propulsión para trineos o vehículos similares</b> (empujados o tirados por personas o animales B62B, B62C; propulsión por el viento B62B 15/00)
21/00	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de elementos elásticos incorporados</b>	27/02	· accionados por motor
23/00	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de otros elementos; Otras transmisiones</b>	29/00	<b>Dispositivos de propulsión por contacto con el suelo, para ciclos, trineos o vehículos de ruedas propulsados por el conductor, no previstos en otro lugar</b>
23/02	· caracterizadas por el empleo de dos o más fuentes distintas de energía, p. ej. transmisiones para motocicletas híbridas (transmisiones para vehículos de ruedas propulsados por el conductor con fuente de energía adicional B62M 6/00) [1,2010.01]	29/02	· que emplean vástagos que toman contacto con el suelo