

B61 FERROCARRILES**B61G ACOPLAMIENTOS ESPECIALMENTE ADAPTADOS PARA VEHICULOS FERROVIARIOS; ORGANOS DE TRACCION O DE ABSORCION DE CHOQUES ESPECIALMENTE ADAPTADOS PARA VEHICULOS FERROVIARIOS****Acoplamiento especiales de los vehículos ferroviarios**

- 1/00** Acoplamientos que tienen partes que se unen una a la otra, de forma o conformación diferentes, y que tienen como medios de enganche eslabones, vástagos, espigas, manivelas o ganchos
- 1/02** . teniendo eslabones o vástagos que se enganchan o se sueltan al girar alrededor de un eje transversal horizontal
- 1/04** . . Dispositivos de maniobra con este fin (B61G 1/08 tiene prioridad)
- 1/06** . . y uniéndose cuando las mitades del enganche son empujadas una contra la otra
- 1/08** . . . Dispositivos de mando con este fin
- 1/10** . teniendo eslabones o vástagos que se enganchan o se sueltan al girar alrededor de un eje vertical
- 1/12** . . Dispositivos de maniobra con este fin (B61G 1/16 tiene prioridad)
- 1/14** . . y enganchándose cuando las mitades del enganche son empujadas una contra la otra
- 1/16** . . . Dispositivos de mando con este fin
- 1/18** . teniendo eslabones o vástagos que se enganchan o se sueltan al girar sobre su eje
- 1/20** . . Dispositivos de maniobra con este fin
- 1/22** . que tienen tornillos incorporados a los eslabones alojando los enganches
- 1/24** . . Dispositivos de maniobra con este fin (B61G 1/26 tiene prioridad)
- 1/26** . . que se enganchan cuando las mitades del enganche se empujan una contra otra; Dispositivos de control con este fin
- 1/28** . con pasador o broche vertical
- 1/30** . . Dispositivos de maniobra con este fin
- 1/32** . con grupilla o espiga horizontal
- 1/34** . . Dispositivos de maniobra con este fin
- 1/36** . con manivelas o ganchos, p. ej. adaptados especialmente para vagones mineros
- 1/38** . . que pivota alrededor de la línea de tracción, p. ej. para vagones que basculan cuando se les engancha
- 1/40** . con núcleo de enganche que tiene una punta alargada o reducida que patina en la parte de enganche opuesta la cual está sujeta, p. ej. tipo cabeza de flecha; con partes de enganche que tienen con dispositivo de unión en el que el apriete se efectúa en forma de lengua
- 1/42** . . Dispositivos de maniobra con este fin
- 3/00** Acoplamientos que tienen elementos de acoplamiento de forma o de conformación similar que pueden acoplarse sin utilizar ningún elemento o elementos adicionales
- 3/02** . con ganchos o eslabones móviles que se unen unos en otros y guiados para alinearse por un dispositivo de ensamblado, p. ej. del tipo "Dowty"

- 3/04** . con una cabeza de enganche que tiene un brazo de guarda sobre un lado y una articulación con partes de "nariz" y "cola" dispuestas angularmente, articulados hacia el otro lado del brazo, siendo la "nariz" de la articulación la parte que engancha, y teniendo dispositivos de cierre de la articulación en posición de enganche, p. ej. del tipo "A.A.R." (A.A.R. Association of American Railroads) o "Janney"
- 3/06** . . Dispositivos de cierre de la articulación
- 3/08** . . Dispositivos de mando, p. ej. para desenganchar
- 3/10** . con cabezas de enganche en forma de mandíbulas rígidas que se une unas en otras como ganchos, p. ej. del tipo "Willison"
- 3/12** . . Dispositivos de cierre de mandíbulas
- 3/14** . . Dispositivos de mando, p. ej. para desenganchar
- 3/16** . con cabezas de enganche reunidas de forma rígida por ganchos planos giratorios o discos y eslabones basculantes, formando los elementos de enganche un paralelogramo, p. ej. del tipo "Willison"
- 3/18** . . Dispositivos de cierre
- 3/20** . . Dispositivos de mando, p. ej. para desenganchar
- 3/22** . con cabezas de enganche reunidas de forma rígida por cerrojos consistentes en fiadores giratorios
- 3/24** . . Dispositivos de cierre por picaportes
- 3/26** . . Dispositivos de mando, p. ej. para desenganchar
- 3/28** . con cabezas de enganche reunidas de forma rígida por pasadores que consisten en espigas deslizantes
- 3/30** . con cabezas de enganche reunidas de forma rígida por espigas que tienen "narices" de cierre que son puestas en posición de cierre por rotación de las espigas

5/00 Acoplamientos no previstos en otro lugar

- 5/02** . para enganchar trenes articulados, locomotoras y ténders, o los bogies de un vehículo; Acoplamiento por medio de una sola barra de enganche; Acoplamientos que evitan o limitan el movimiento lateral relativo de los vehículos
- 5/04** . para aparear acoplamientos de tipos diferentes, p. ej. atalajes de transición
- 5/06** . para, o combinados con, acoplamientos o uniones de conductos para fluidos o cables eléctricos
- 5/08** . . para conductos de fluidos
- 5/10** . . para cables eléctricos

7/00 Partes constitutivas o accesorios

- 7/02** . Útiles de mano para enganchar o desenganchar
- 7/04** . Enganche o desenganche por medio de dispositivos colocados sobre la banqueta
- 7/06** . Cabezas de enganche hechas para facilitar la alineación
- 7/08** . Cabezas de enganche regulables
- 7/10** . Montaje de enganches sobre el vehículo
- 7/12** . . Barras de enganche regulables, p. ej. para conseguir el centrado
- 7/14** . Dispositivos de seguridad

Organos de tracción o de absorción de choques especiales de los vehículos ferroviarios o de los tranvías

9/00 Organos de tracción

- 9/02 . Organos de tracción y dispositivos de amortiguación no incorporados, con acción combinada o que actúa sobre el mismo resorte
- 9/04 . Organos de tracción combinado con dispositivos de amortiguación (de tracción continua B61G 9/12)
- 9/06 . . con resortes de caucho
- 9/08 . . con resortes o amortiguadores de fluidos; Sus combinaciones
- 9/10 . . con amortiguadores separados de fricción mecánica
- 9/12 . Organos de tracción continua combinado con dispositivos de amortiguación, p. ej. incorporado en un bloque central
- 9/14 . . con resortes de caucho
- 9/16 . . con resortes o amortiguadores de fluidos; Sus combinaciones
- 9/18 . . con amortiguadores separados de fricción mecánica

9/20

- . Partes constitutivas; Accesorios

9/22

- . . Chasis de soporte, p. ej. cunas; Alojamiento de resortes

9/24

- . . Uniones entre la barra de tracción o el chasis (barras de enganche regulables B61G 7/12)

11/00

Tacos o elementos amortiguadores (resortes F16F)

11/02

- . de resortes metálicos

11/04

- . . helicoidales

11/06

- . . . dispuestos para amortiguarse entre ellos por frotamiento

11/08

- . de resortes de caucho

11/10

- . de resortes de caucho y metálicos combinados

11/12

- . de resortes de fluido o dispositivos de absorción de choques; Sus combinaciones

11/14

- . que absorben los choques por acción mecánica de frotamiento; Combinaciones de dispositivos de absorción mecánica de choques y de resortes (B61G 11/06 tiene prioridad)

11/16

- . que absorben los choques por deformación permanente del órgano amortiguador

11/18

- . Partes constitutivas