

**B60 VEHICULOS EN GENERAL****B60D CONEXIONES PARA VEHICULOS** (elementos de los sistemas de frenos B60T 17/04)**Nota**

Es importante tener en cuenta la nota que sigue al título de la clase B60.

<b>1/00</b>	<b>Conexión de tracción; Enganches; Organos de tracción; Dispositivos de remolque</b> (dispositivos particulares para el enganche de tractores a las máquinas o a los instrumentos agrícolas A01B 59/00; acoplamientos de la quinta rueda B62D) [2]	<b>1/34</b>	. . . que comportan muelles [5]
<b>1/01</b>	. Acoplamientos de tracción o enganches caracterizados por su tipo [5]	<b>1/36</b>	. . para facilitar el acoplamiento, p. ej. guías de enganche [5]
<b>1/02</b>	. . Acoplamientos por bulón o por grillete [5]	<b>1/38</b>	. . . que comportan cables auxiliares para acercar el remolque al vehículo tractor antes del acoplamiento [5]
<b>1/04</b>	. . Acoplamientos por gancho o por gancho y cerradura [5]	<b>1/40</b>	. . . que comportan un elemento extensible temporalmente o de alineamiento provisional (B60D 1/38 tiene prioridad) [5]
<b>1/06</b>	. . Conexiones por bola y casquillo [5]	<b>1/42</b>	. . que permiten el reglaje [5]
<b>1/07</b>	. . Dispositivos de enganche múltiples, es decir, que comportan varios enganches del mismo tipo o de tipos diferentes; Adaptadores de enganche, es decir, para convertir un enganche de un tipo en otro tipo diferente [5]	<b>1/44</b>	. . . horizontal [5]
<b>1/14</b>	. Organos de tracción u órganos de remolque caracterizados por su tipo [4]	<b>1/46</b>	. . . vertical [5]
<b>1/145</b>	. . constituidos por una sola barra o un solo tubo alargados [5]	<b>1/48</b>	. caracterizados por el montaje [5]
<b>1/155</b>	. . . que comprenden partes telescópicas o plegables [5]	<b>1/50</b>	. . montados de forma elástica (B60D 1/30 tiene prioridad) [5]
<b>1/167</b>	. . constituidos por barras o tubos articulados o montados de forma rígida y formando un órgano de tracción en forma de V, de Y o de U (B60D 1/173 tiene prioridad) [5]	<b>1/52</b>	. . montados de forma amovible (B60D 1/56 tiene prioridad) [5]
<b>1/173</b>	. . constituidos por al menos dos barras que no están conectadas ni articuladas la una a la otra [5]	<b>1/54</b>	. . plegables o retraíbles en posición de no utilización, p. ej. enganches escamoteables (B60D 1/52 tiene prioridad) [5]
<b>1/18</b>	. . Cables de remolque, cadenas u órganos similares	<b>1/56</b>	. . fijados al parachoques [5]
<b>1/24</b>	. caracterizados por disposiciones de cara a funciones particulares [5]	<b>1/58</b>	. Dispositivos auxiliares [5]
<b>1/26</b>	. . para el mando a distancia, p. ej. para el desenganche [5]	<b>1/60</b>	. . Tapas, capuchones o protecciones [5]
<b>1/28</b>	. . para impedir un desenganche fortuito, p. ej. accesorios de seguridad [5]	<b>1/62</b>	. . que comportan conducciones de alimentación, circuitos eléctricos o análogos [5]
<b>1/30</b>	. . para el control antibalanceo [5]	<b>1/64</b>	. . . Sus acoplamientos o conexiones [5]
<b>1/32</b>	. . . que comportan dispositivos amortiguadores [5]	<b>1/66</b>	. . Soportes [5]
		<b>3/00</b>	<b>Instalaciones que facilitan la propulsión por empuje</b> (B60D 1/00 tiene prioridad; parachoques para vehículos B60R 19/02; dispositivos de dirección para marcha atrás de un remolque de tracción normal B62D 13/06)
		<b>5/00</b>	<b>Pasarelas de unión para vehículos acoplados, p. ej. del tipo de “acordeón”</b>
		<b>99/00</b>	<b>Materia no prevista en otros grupos de esta subclase [2009.01]</b>