

B61 FERROCARRILES

B61F SUSENSIONES DE VEHICULOS FERROVIARIOS, P. EJ. CHASIS, BOGIES, INSTALACIONES DE EJES DE RUEDAS; VEHICULOS FERROVIARIOS UTILIZABLES SOBRE VIAS DE DISTINTA ANCHURA; PREVENCION DE DESCARRILAMIENTOS; GUARDARRUEDAS; ELIMINADORES DE OBSTACULOS O DISPOSITIVOS SIMILARES
(para vehículos en general B60; ejes, ruedas B60B; neumáticos para vehículos B60C)

Esquema general

SUSENSION O TREN DE RODAMIENTO	OTROS DISPOSITIVOS DE TREN DE
Chasis, bogies, detalles de	RODAMIENTO 13/00
estructura de bogies y unión entre	CAJAS DE EJES; SU MONTAJE SOBRE
chasis y bogies 1/00, 3/00,	CHASIS O BOGIES; SU ENGRASE 15/00; 5/00;
5/00	17/00
De separación variable 7/00	GUARDARRUEDAS, PARACHOQUES,
Con medios contra	QUITA-OBSTACULOS 19/00
descarrilamientos 9/00	MATERIA NO PREVISTA EN OTROS
Otros medios de rodamiento	GRUPOS DE ESTA SUBCLASE 99/00
diferentes de las ruedas 11/00	

1/00	Chasis (fabricación de chasis de vehículos ferroviarios forjados o prensados B21K 7/12)	5/22	. . Guiado de los chasis de los vehículos en relación con los bogies
1/02	. con una sola viga central	5/24	. . . Medios para amortiguar o minimizar los movimientos de bandazos, lazo, galope o cabeceo de los chasis
1/04	. de tipo triangulado	5/26	. Montaje o fijación de cajas de ejes sobre los chasis de vehículos o de bogies
1/06	. adaptados especialmente a las locomotoras o autorraíles movidos por motor	5/28	. . Cajas de ejes incorporadas a los chasis de vehículos o de bogies o directamente fijadas sobre dichos chasis o bogies
1/08	. Partes constitutivas	5/30	. . Cajas de ejes montadas móviles sobre resortes en el chasis de vehículos o de bogies
1/10	. . Estructuras de extremidades	5/32	. . . Guías, p. ej. planchas para cajas de ejes
1/12	. . Riostras transversales	5/34 Dispositivos que tienen esquinas de recuperación del juego entre los chasis y los ejes
1/14	. . Fijación o soporte del cuerpo del vehículo	5/36	. . . Disposiciones para igualar o repartir la carga sobre las ruedas o sobre los resortes, p. ej. estribos
3/00	Tipos de bogies (B61F 5/00 tiene prioridad)	5/38	. Instalaciones o dispositivos para ajustar o para permitir el autoajustamiento de ejes de ruedas o de bogies en las curvas, p. ej. ejes de juego transversal, ejes oscilantes
3/02	. con más de un eje	5/40	. . Bogies con elementos laterales montados para permitir movimientos longitudinales relativos
3/04	. . con ejes o ruedas accionadas	5/42	. . Ajuste mandado por el dispositivo de choque o de tracción
3/06	. . . con tres o más ruedas	5/44	. . Ajuste mandado por los movimientos de la caja del vehículo
3/08	. . sin ejes o ruedas accionadas	5/46	. . Ajuste mandado por un eje deslizante bajo el mismo chasis del vehículo
3/10	. . . con tres o más ejes	5/48	. . Bogies traseros o delanteros para locomotoras o automotores (B61F 5/40 tiene prioridad) [2]
3/12	. modificados especialmente para llevar las cajas de vehículos adyacentes en los trenes articulados	5/50	. Otras partes constitutivas
3/14	. modificados especialmente para reducir la resistencia al aire	5/52	. . Chasis de bogies
3/16	. con un eje distinto para cada rueda	7/00	Vehículos ferroviarios equipados para circular sobre vías de separación diferente
5/00	Detalles de estructura de bogies; Uniones entre los bogies y el chasis del vehículo; Instalaciones o dispositivos para ajustar o permitir la autolineación de ejes de ruedas o de bogies en las curvas	9/00	Vehículos ferroviarios caracterizados por medios de prevención de descarrilamientos, p. ej. por utilización de ruedas de guiado
5/02	. Disposiciones que permiten limitar los movimientos transversales relativos entre el chasis o marco giratorio sobre el carretón y el bogie; Uniones entre el chasis y los bogies		
5/04	. . Soportes o montajes del marco giratorio sobre el carretón (apoyos laterales B61F 5/14)		
5/06	. . . que tienen resortes metálicos		
5/08	. . . que tienen resortes de caucho		
5/10	. . . que tienen resortes hidráulicos		
5/12	. . . que tienen amortiguadores		
5/14	. . Apoyos laterales		
5/16	. . Apoyos centrales u otras uniones giratorias entre los chasis y las traviesas bailantes o los bogies		
5/18	. . . Bulones-pivotes		
5/20	. . . con resortes que permiten movimientos transversales		

B61F

11/00	Vehículos ferroviarios caracterizados por elementos de contacto con la vía diferente de las ruedas, p. ej. bolas	17/08 Dispositivos para prensar la mecha o el objeto similar contra el eje en rotación
13/00	Vehículos ferroviarios caracterizados por sistemas de ruedas no previstas en otro lugar	17/10	. . . por medio de un baño de aceite
15/00	Cajas de ejes (montaje o fijación de cajas de ejes B61F 5/26; engrase B61F 17/00; cojinetes en general F16C)	17/12	. . . por gravedad
15/02	. con soportes de gorriones	17/14	. . Dispositivos de engrase rotativos
15/04	. . para locomotoras	17/16	. . . con collares
15/06	. . para vagones	17/18	. . . con cadenas
15/08	. . pudiendo deslizar el eje o inclinarse en los soportes	17/20	. . . con engrasadores u objetos similares fijados sobre el eje o acoplados a éste
15/10	. . . y teniendo resortes que se oponen a tales movimientos	17/22	. . . con discos, rodillos o correas en contacto con el eje
15/12	. con rodamientos de rodillos, de agujas o de bolas	17/24	. . por bombas de engrase incorporadas
15/14	. . contruidos para soportar la presión axial	17/26	. . por medios de alimentación extremos, p. ej. dispositivos neumáticos
15/16	. . pudiendo deslizar el eje o inclinarse en los soportes	17/28	. . Empleo de purgadores de aceite no previstos en otro lugar
15/18	. . . y teniendo resortes que se oponen a tales movimientos	17/30	. de la grasa
15/20	. Partes constitutivas	17/32	. . por engrasadores manuales, p. ej. aceiteras de tornillo
15/22	. . Dispositivos de estanqueidad que se oponen a la entrada de polvo a la pérdida de aceite	17/34	. . por medios automáticos, p. ej. bajo la acción de resortes
15/24	. . . que se oponen a la pérdida de aceite cuando el vehículo esté inclinado o volcado	17/36	. con otros agentes lubricantes, p. ej. mezclados
15/26	. . Tapas; Estanqueidad de ellas	19/00	Guardarruedas; Parachoques; Quita obstáculos o dispositivos similares (para vehículos en general B60R 19/00)
15/28	. . Cajas de ejes modificadas para asegurar la conductibilidad eléctrica	19/02	. Guardarruedas
17/00	Engrase adaptado especialmente para las cajas de ejes de vehículos ferroviarios (lubricantes en general F16N)	19/04	. Tacos o dispositivos similares contra las colisiones
17/02	. de aceite	19/06	. Redes, brazos o dispositivos similares para sujetar los obstáculos o separarlos de la vía (dispositivos para sujetar los sacos postales B61K 1/02)
17/04	. . Engrase por dispositivos fijos	19/08	. . del tipo basculante
17/06	. . . por medio de una mecha o de un objeto similar	19/10	. . . que funcionan automáticamente al contacto del obstáculo
		99/00	Materia no prevista en otros grupos de esta subclase [8]