

**B62 VEHICULOS TERRESTRES QUE SE DESPLAZAN DE OTRO MODO QUE POR RAILES**

**B62B VEHICULOS PROPULSADOS A MANO, P. EJ. COCHES DE MANO O COCHES DE NIÑO; TRINEOS** (caracterizados por la propulsión animalB62C; propulsión de trineos por el conductor o por motorB62M)

**Nota**

En la presente subclase, las expresiones siguientes tienen el significado abajo indicado:

- “coches de mano” comprenden también los dispositivos de ruedas propulsados a mano, en la medida en que sus características son igualmente aplicables a los coche de mano, así como los vehículos de motor auxiliares cuya propulsión está mandada por un peatón, en la medida en que sus características son igualmente aplicables a los coches de mano;
- “carretillas, rodillos o patines” son equivalentes a las ruedas.

**Esquema general****COCHES DE MANO**

De un eje; de varios ejes ..... 1/00; 3/00  
 Accesorios o detalles; patines  
 adaptables ..... 5/00; 19/00

**COCHES DE NIÑO Y COCHECILLOS** ..... 7/00, 9/00

**TRINEOS**

De patines; otros tipos ..... 13/00; 15/00  
 Accesorios o detalles ..... 17/00

**VEHICULOS PROPULSADOS A MANO NO**

**PREVISTOS EN OTRO LUGAR** ..... 11/00

**Coches de mano****1/00 Coches de mano que tienen únicamente un eje que lleva una o más ruedas que sirven para el desplazamiento; Aparellaje con este fin**

- 1/02 . en los que el eje está dispuesto entre la carga y los mangos
- 1/04 . . que tienen partes regulables, abatibles, fijables, desmontables o transformables
- 1/06 . . que tienen medios para enganchar o sujetar en su lugar los objetos a transportar; Aparellaje para la carga o descarga
- 1/08 . . con ruedas auxiliares utilizadas durante la carga o la descarga
- 1/10 . en las que la carga está prevista para descansar totalmente sobre las ruedas
- 1/12 . . que tienen partes regulables, abatibles, fijables, desmontables o transformables
- 1/14 . . que tienen medios para enganchar o sujetar en su lugar a los objetos a transportar; Aparellaje para la carga o la descarga
- 1/16 . . que tienen receptáculos de carga basculantes
- 1/18 . en los que la carga está dispuesta entre el eje y los mangos, p. ej. carretillas
- 1/20 . . que tienen partes abatibles, fijables, desmontables o transformables
- 1/22 . . que tienen medios para enganchar o sujetar en su lugar los objetos a transportar; Aparellaje para la carga o la descarga
- 1/24 . . que tienen receptáculos de carga basculantes
- 1/26 . caracterizados por soportes adaptados especialmente a objetos de forma definida

**3/00 Coches de mano que tienen más de un eje que llevan ruedas que sirven para el desplazamiento; Dispositivos de dirección con este fin; Aparellaje con este fin**

- 3/02 . que tienen partes regulables, abatibles, fijables, desmontables o transformables (B62B 3/14 tiene prioridad) [6]
- 3/04 . que tienen medios para enganchar o sujetar en su lugar los objetos a transportar; Equipo de manipulación de cargas

- 3/06 . . para recoger la carga simplemente del suelo, p.ej. carro elevador de poca altura (dispositivos desplazables sobre ruedas o sobre un dispositivo análogo para elevar o descender mercancías voluminosas o pesadas para su carga o descarga, p.ej. carros de horquilla elevadora, B66F 9/06)

- 3/065 . . . con medios de elevación hidráulicos [6]

- 3/08 . que tienen receptáculos de carga basculantes (B62B 3/14 tiene prioridad) [6]

- 3/10 . caracterizados por soportes adaptados especialmente a objetos de forma definida

- 3/12 . caracterizados por una estructura de tres ruedas (B62B 3/14 tiene prioridad) [6]

- 3/14 . caracterizados por los medios para encajar o apilar, p.ej. carros de la compra [6]

- 3/16 . . apilables verticalmente [6]

- 3/18 . . encajables gracias a los soportes de cargas pivotantes o a las partes pivotantes de soportes de cargas, p.ej. cestas [6]

- 5/00 **Accesorios o detalles adaptados especialmente a los coches de mano** (B62B 9/00 tiene prioridad; ruedas, ejes o cojinetes de ejes para vehículos B60B; ruedas de gorrón para vehículos, ruedas de gorrón en general B60B 33/00)

- 5/02 . que permiten montar o descender un tramo de escalera (sillas o medios de transporte personales especialmente adaptados para personas minusválidas A61G 5/00)

- 5/04 . Mecanismos de frenado; dispositivos de inmovilización

- 5/06 . Aparellaje para la propulsión a mano, p. ej. manillares (para bicicletas B62K 11/14, B62K 21/12)

- 5/08 . Sillas de niño (B62B 3/14 tiene prioridad) [6]

**Coches de niños; Cochecillos****7/00 Coches de niños; Cochecillos, p. ej. cochecillos para muñecas**

- 7/02 . de eje único

- 7/04 . de más de un eje; Dispositivos de dirección con este fin

- 7/06 . . abatibles o plegables

## B62B – B62C

7/08	. . . en el sentido de los ejes la rueda o perpendicularmente a ellos
7/10	. . . por repliegue de la caja sobre el chasis de ruedas o por retirado de partes de salientes en la caja que forma la caja
7/12	. . transformables, p. ej. en pieza de mobiliario o juguetes para niños (silla de niño transformables en silla rodante A47D 1/06)
7/14	. . con caja desmontable o montada sobre gorrón
9/00	<b>Accesorios o detalles adaptados especialmente a los coches de niños o cochecillos</b> (que permiten desplazarse sobre la nieve B62B 19/00)
9/02	. que permiten montar o descender un peldaño de escalera
9/04	. . con patines, p. ej. patines de trineo
9/06	. . con orugas o dispositivos similares
9/08	. Mecanismos de frenado; Dispositivos de inmovilización
9/10	. Cajas de coches de niños; Aparellaje con este fin (abatibles o plegables B62B 7/06; transformables B62B 7/12)
9/12	. . que tienen partes regulables, fijables o desmontables
9/14	. . Capotas; Parabrisas; Redes
9/16	. Guardabarros o protectores de ruedas
9/18	. Suspensiones elásticas de cajas
9/20	. Manillares; Mangos
9/22	. Dispositivos para mecer o balancear
9/24	. Dispositivos protectores para la seguridad de los niños, p. ej. arneses (redes B62B 9/14; dispositivos empleados para quitar o sujetar a los niños, p. ej. arneses de seguridad A47D 13/08)
9/26	. Dispositivos de fijación para sacos o juguetes
9/28	. Asientos auxiliares desmontables

**11/00 Vehículos propulsados a mano no previstos en otro lugar** (propulsión por el conductor de vehículos de ruedas B62M 1/00, B62M 6/00)

### Trineos

13/00	<b>Trineos de patines</b> (botes veleros con patines para el hielo o trineos de velas B62B 15/00)
13/02	. caracterizados por la disposición de patines
13/04	. . dispuesto sobre una o más líneas paralelas
13/06	. . dispuesto sobre dos o más líneas paralelas
13/08	. . . con dispositivos de dirección
13/10	. . . . por giro de una parte de los patines; por patín central giratorio
13/12	. . . . por patines de inclinación de curvatura
13/14	. . . . combinados con los dispositivos de frenado
13/16	. Trineos abatibles o plegables
13/18	. Vehículos que tienen uso alternativo de patines y de ruedas
15/00	<b>Otros trineos; Botes veleros con patines para el hielo o trineos de velas</b>

17/00	<b>Accesorios o detalles de trineos</b>
17/02	. Patines (fijables a ruedas de vehículo o que pueden reemplazarlas B62B 19/00)
17/04	. . suspendidos elásticamente
17/06	. Superestructuras; Su fijación
17/08	. Dispositivos de frenado
19/00	<b>Patines adaptables a los vehículos de ruedas para facilitar su desplazamiento sobre hielo o sobre nieve</b>
19/02	. fijables a ruedas
19/04	. que sustituyen a las ruedas

## B62C VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL

- (1) La presente subclase cubre únicamente a vehículos o partes de ellos, en la medida en que sus características concierne esencialmente a la tracción animal.
- (2) La presente subclase no cubre los vehículos de tracción animal que no tienen las características mencionadas en la Nota (1) anterior. Ellos se consideran como remolques que están cubiertos por la clase B60 o por la subclase B62D, o como trineos que están cubiertos por la subclase B62B.

1/00	<b>Tipos de vehículos</b>	5/00	<b>Atalajes</b> (arneses de atalajes B68B 3/00)
1/02	. Vehículos para viajeros	5/02	. Limoneras, lanzas o camillas; Su montaje, p. ej. elástico, regulable
1/04	. Vehículos de mercancías	5/04	. Voleas; Su montaje; Igualadores de enganche para un par de animales de tiro; Montaje de tiros de atalaje
1/06	. . transformables, p. ej. con partes extensibles, con separación variable de ruedas	7/00	<b>Mecanismos de frenos y mandos de frenos adaptados especialmente para vehículos de tracción animal</b>
1/08	. Vehículos de carrera, p. ej. sulky	7/02	. Mecanismos de bloqueo de ruedas, p. ej. introduciendo una cuña entre los radios
3/00	<b>Chasis o trenes de rodadura de vehículos; Soportes de ejes</b> (chasis para montaje de útiles o de máquinas agrícolas A01B 35/30, A01B 39/24, A01B 51/00)	7/04	. Dispositivos de mando automático de frenos
3/02	. Soportes de ruedas delanteras; Bogies; Mecanismos de dirección para bogies	9/00	<b>Portalátigos; Soportes para riendas que forman parte o fijados a los vehículos</b> (riendas o fustas <u>en sí</u> B68B)

11/00	<b>Dispositivos de seguridad no previstos en otro lugar, p. ej. para desenganchar rápidamente a los animales desbocados</b>
11/02	· que permiten liberar las camillas

11/04 · · · combinados con un frenado automático

99/00 **Materia no prevista en otros grupos de esta subclase [2009.01]**

**B62D**

**VEHICULOS DE MOTOR; REMOLQUES** (dirección o guiado de máquinas o instrumentos agrícolas según un recorrido determinado A01B 69/00; ruedas, ruedecillas pivotantes, mejora de la adherencia de ruedas B60B; neumáticos para vehículos, inflado de neumáticos, cambio o reparación de neumáticos B60C; conexiones entre vehículos de un mismo tren o de un conjunto similar B60D; vehículos rail-carretera, vehículos anfibios o transformables B60F; disposiciones de suspensión B60G; calefacción, refrigeración, ventilación u otros dispositivos de tratamiento del aire B60H; ventanas, parabrisas, techos descapotables, puertas o dispositivos similares, cubiertas de protección para vehículos fuera de servicio B60J; disposiciones de conjuntos de propulsión, accionamientos auxiliares, transmisiones, disposición de instrumentos o tableros de a bordo B60K; equipo eléctrico o propulsión de vehículos de tracción eléctrica B60L; alimentación de energía eléctrica para vehículos de tracción eléctrica B60M; disposiciones para pasajeros no previstas en otro lugar B60N; vehículos adaptados al transporte de cargas o para llevar cargas u objetos especiales B60P; adaptación de los dispositivos de señalización o de iluminación, su montaje o soporte, circuitos a este efecto, para vehículos en general B60Q; vehículos, equipos o partes de vehículos, no previstos en otro lugar B60R; servicio, limpieza, reparación, elevación o maniobra, no previstos en otro lugar B60S; frenos, sistemas de control de frenos o partes de estos sistemas B60T; vehículos de colchón de aire B60V; ciclos de motor, sus accesorios B62J, B62K; ensayo de vehículos G01M)

**Nota**

En la presente subclase, las expresiones siguientes tienen el significado abajo indicado:

- “vehículos” comprenden los vehículos a motor y los remolques;
- “remolques” comprende los elementos rodantes empujados por la parte trasera o arrastrados por el lado (sidecars).

**Esquema general**

**CARACTERISTICAS DE FUNCION O DE ESTRUCTURA; ELEMENTOS ESTRUCTURALES O ACCESORIOS NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR**

Principalmente para viajeros; para mercancías .....	31/00, 47/00; 33/00
Tractores; tractores remolques o trenes de carretera; vehículos sin asiento para el conductor .....	49/00; 53/00; 51/00
Vehículos de orugas y sus orugas; vehículos sin orugas ni ruedas .....	55/00; 57/00
Remolques con ruedas motrices; vehículos a motor o remolques, caracterizado por la disposición o por el número de ruedas .....	59/00; 61/00
Otros tipos de vehículos; su diseño, fabricación, ensamblado o .....	63/00; 65/00; 67/00

**CHASIS, CARROCERIA Y CAJA**

Chasis: estructura; construcción monocasco; montaje entre la carrocería y el chasis .....	21/00; 23/00; 24/00
Carrocería y caja caracterizadas por el material .....	29/00

la función del vehículo .....	31/00, 33/00
el carenado; la estabilización .....	35/00; 37/00; 17/00

elementos de la carrocería y su ensamblado; instalaciones para la rueda de emergencia .....	25/00, 27/00; 43/00
puntales de fuerza .....	19/00
otros tipos de cajas .....	39/00

**DIRECCION**

Medios para generar un cambio; mecanismo; reacción a las condiciones de conduccion; timonería; regulacion .....	1/00; 3/00; 6/00; 7/00; 17/00
---	-------------------------------

Asistida o con relé de potencia; influenciada automáticamente; para vehículos de cadenas o ruedas no orientables; para remolques .....	5/00; 6/00; 11/00; 13/00
--	--------------------------

Vehículos que funcionan en tándem o que tienen el chasis conectado por pivotamiento .....	12/00
Otros tipos de dirección .....	9/00, 11/00, 15/00

**ACCESORIOS PARA MARCADO DE COLISION**

ACCESORIOS PARA MARCADO DE COLISION .....	41/00
---	-------

**Dirección para vehículos de motor o para remolques [3]**

<b>1/00</b>	<b>Mando de la dirección, es decir, medios para producir un cambio en la dirección del vehículo [4,5]</b>
1/02	. montados sobre el vehículo
1/04	. . Volantes de dirección
1/06	. . . Coronas de volante, p. ej. con medios de calefacción; Conductos de corona (B62D 1/11 tiene prioridad) [5]
1/08	. . . Radios del volante, p. ej. elásticos (B62D 1/11 tiene prioridad) [5]
1/10	. . . Cubos; Uniones entre el cubo y la columna de dirección, p. ej. regulables (B62D 1/11 tiene prioridad) [5]
1/11	. . . que comportan disposiciones para absorber la energía, p. ej. susceptibles de deformación o plegables (fundas acolchadas asociadas al volante B60R 21/05; amortiguadores de choque que utilizan una deformación plástica de sus órganos en sí F16F 7/12) [5]
1/12	. . Palancas de mano de dirección
1/14	. . . Barras de dirección, p. ej. palancas de mano que actúan sobre la columna de dirección
1/16	. . Columnas de dirección
1/18	. . . susceptibles de deformación, ajustables o basculantes, p.ej. inclinables (fundas acolchadas asociadas a la columna de dirección B60R 21/05)

**Nota**

El grupo B62D 1/181 tiene prioridad sobre los grupos B62D 1/183 Hasta B62D 1/187. [7]

1/181	. . . . comportando medios de ajuste asistidos, p.ej. con memorización de la posición [7]
1/183	. . . . ajustables entre una posición de utilización y una posición de no utilización, p.ej. para mejorar la accesibilidad [7]
1/184	. . . . Dispositivos para bloquear las columnas a posiciones seleccionadas [7]
1/185	. . . . ajustable por desplazamiento axial, p.ej. telescópicamente (B62D 1/183, B62D 1/187, B62D 1/19 tiene prioridad) [7]
1/187	. . . . comportando un ajuste de inclinación; comportando un ajuste axial y de inclinación (B62D 1/183, B62D 1/19 tienen prioridad) [7]
1/189	. . . . . siendo la totalidad de la columna de dirección inclinable como un todo [7]
1/19	. . . . que comportan disposiciones para absorber la energía, p. ej. susceptibles de deformación o plegables (amortiguadores de choque que utilizan una deformación plástica de sus órganos en sí F16F 7/12) [5]
1/20	. . . Unión entre la columna de dirección y la timonería
1/22	. . Elementos de mandos de dirección dobles, p. ej. para las clases de conducir
1/24	. no montados sobre el vehículo
1/26	. . mecánicos, p. ej. por un dispositivo de guiado lateral (ferrocarriles B61)
1/28	. . no mecánicos

<b>3/00</b>	<b>Mecanismos de dirección (dirección asistida o de relé de potencia B62D 5/00; timonería de dirección B62D 7/00; para ruedas no orientables B62D 11/00; transmisiones en general F16H)</b>
3/02	. mecánicos
3/04	. . de tipo de tornillo sin fin
3/06	. . . de tornillo y tuerca
3/08	. . . . utilizando bolas intermediarias o elementos análogos
3/10	. . . de tornillo sin fin que se fija a un sector o rodillo
3/12	. . de tipo de cremallera
3/14	. hidráulicos
<b>5/00</b>	<b>Dirección asistida o de relé de potencia (para ruedas no orientables B62D 11/00; servomotores de fluido bajo presión en general F15B)</b>
5/02	. mecánico, p. ej. utilizando un mecanismo para toma de potencia de un árbol rotativo del vehículo y aplicado al mecanismo de dirección
5/04	. eléctrica, p. ej. utilizando un servomotor eléctrico conectado o que forma parte del mecanismo de dirección
5/06	. por fluido, es decir, utilizando un fluido a presión que produce toda la fuerza necesaria, o la mayor parte de ella para controlar la dirección del vehículo [4]
5/065	. . caracterizado por los medios especialmente adaptados para hacer variar la alimentación del fluido a presión, p.ej. según la demanda, por una asistencia variable [7]
5/07	. . Alimentación de fluido a presión para la dirección del vehículo así como para otros órganos [4]
5/08	. . caracterizada por el tipo de válvula utilizada (válvulas en general F16K) [4]
5/083	. . . Válvulas giratorias [4]
5/087	. . . Válvulas con pistón deslizante [4]
5/09	. . caracterizada por los medios de accionamiento de las válvulas [4]
5/093	. . . Telemotor accionado por el movimiento del volante de dirección (mecanismo de dirección hidráulico B62D 3/14) [4]
5/097	. . . . de tipo "gerotor" [4]
5/10	. . caracterizada por el tipo del conjunto motor [4]
5/12	. . . Pistón y cilindro [4]
5/14	. . . Motor rotativo [4]
5/16	. . . Cámara expansible con pared flexible [4]
5/18	. . caracterizada por los medios de transmisión de la potencia [4]
5/20	. . especialmente adaptada a un tipo particular de mecanismo de dirección o a una aplicación particular (mecanismo de dirección <u>en sí</u> B62D 3/00; timonería de dirección no caracterizada por el hecho de ser asistida o por tener un multiplicador de potencia en sí B62D 7/00) [4]
5/22	. . . del tipo cremallera [4]
5/24	. . . del tipo tornillo sin fin [4]
5/26	. . . para ejes montados para pivotar [4]
5/28	. . . para bogies montados para pivotar [4]
5/30	. . Dispositivos de seguridad, p. ej. suministro de potencia de emergencia o medios de transmisión auxiliares para asegurar la dirección en caso de fallo de los medios de dirección primarios [4]
5/32	. . para sistemas de telemotores [4]

<b>6/00</b>	<b>Dispositivos para el control automático de la dirección en función de las condiciones de conducción, que son detectadas y para las cuales es aplicada una reacción</b> (medios para producir un cambio en la dirección del vehículo B62D 1/00; válvulas de control de la dirección B62D 5/06; combinados con medios para inclinar el vehículo o las ruedas en los giros B62D 9/00) [4,6]	<b>9/00</b>	<b>Dirección para ruedas orientables no previstas en otro lugar</b> (indicadores de dirección B62D 15/02)
		<b>9/02</b>	. combinada con dispositivos para inclinar la caja del vehículo hacia el interior en los virajes
		<b>9/04</b>	. combinada con dispositivos para inclinar las ruedas en los virajes (B62D 9/02 tiene prioridad) [5]
		<b>11/00</b>	<b>Dirección para ruedas no orientables; Dirección para vehículos de orugas o de dispositivos similares</b>
(1)	Aparte de la clasificación en el presente grupo, se atribuirá igualmente una clasificación en los grupos B62D 1/00 - B62D 5/00 ó B62D 7/00 - B62D 19/00 si los demás aspectos del sistema de dirección presentan interés. [5]	<b>11/02</b>	. por accionamiento diferenciado de elementos en contacto con el suelo sobre los lados opuestos del vehículo
(2)	En el grupo principal B62D 6/00, pero excluyendo sus subgrupos, es deseable añadir los códigos de indexación de los grupos B62D 101/00 - B62D 137/00. [5]	<b>11/04</b>	. . por fuentes de energía separadas
		<b>11/06</b>	. . por una fuente de energía principal
		<b>11/08</b>	. . . utilizando frenos o embragues como principales medios efectivos de dirección
		<b>11/10</b>	. . . utilizando mecanismos de transmisión con salidas de potencia diferenciadas sobre lados opuestos, p. ej. mecanismos de transmisión de par diferencial o epicicloidial
<b>6/02</b>	. reaccionando únicamente a la velocidad del vehículo [4]	<b>11/12</b>	. . . . utilizando cambios de velocidad distintos
<b>6/04</b>	. reaccionando únicamente a las fuerzas que perturban la dirección deseada del vehículo, p. ej. fuerzas que actúan transversalmente a la dirección de desplazamiento del vehículo [4]	<b>11/14</b>	. . . . siendo las salidas de potencia diferenciadas realizadas por un aporte de energía suplementaria de un lado, p. ej. energía que proviene de una fuente secundaria
<b>6/06</b>	. respondiendo únicamente a los dispositivos amortiguadores de vibraciones del vehículo (amortiguadores de dirección para ciclos B62K 21/08) [4]	<b>11/16</b>	. . . . . siendo la potencia suplementaria bajo forma mecánica
<b>6/08</b>	. sensible solamente a una torsión [6]	<b>11/18</b>	. . . . . siendo la potencia suplementaria suministrada bajo forma hidráulica
<b>6/10</b>	. . caracterizado por los medios para detectar la torsión [6]	<b>11/20</b>	. Dirección de vehículos de orugas que tienen un gorrón de bogie que soporta la oruga (B62D 11/02 tiene prioridad)
<b>7/00</b>	<b>Timonería de dirección; Manguetas o su montaje</b> (B62D 13/00 tiene prioridad; dirección asistida o de relé de potencia B62D 5/00) [5]	<b>11/22</b>	. Dirección de vehículos de orugas realizada por orientación de cojinetes que soportan las orugas o los elementos similares
<b>7/02</b>	. para bogies de gorrón	<b>11/24</b>	. Dirección de vehículos de orugas adaptada especialmente a los vehículos que tienen a la vez ruedas orientables y orugas
<b>7/04</b>	. . que tienen más de una rueda	<b>12/00</b>	<b>Dirección especialmente adaptada a los vehículos que funcionan en tándem o que tienen el chasis conectado por pivotamiento</b> (para vehículos con cadenas o dispositivos similares B62D 11/00; especialmente adaptado a los remolques B62D 13/00) [4]
<b>7/06</b>	. para ruedas que giran individualmente, p. ej. sobre gorrón de mangueta		. para vehículos que funcionan en tándem [4]
<b>7/08</b>	. . estando los ejes de giro situados en un mismo plano perpendicular al eje longitudinal del vehículo	<b>12/02</b>	
<b>7/09</b>	. . . caracterizada por medios que modifican la relación entre los ángulos de dirección de las ruedas directrices (variando el radio automáticamente en función de las condiciones de conducción B62D 6/00) [5]	<b>13/00</b>	<b>Dirección adaptada especialmente a los remolques</b> (atalaje de tracción y de dirección combinados B60D)
<b>7/10</b>	. . . con mecanismo de dirección de una sola salida	<b>13/02</b>	. para ejes de giro central
<b>7/12</b>	. . . con mecanismo de dirección de dos salidas	<b>13/04</b>	. para ruedas de giro individual
<b>7/14</b>	. . estando los ejes de giro situados en más de un plano perpendicular al eje longitudinal del vehículo, p. ej. siendo directrices todas las ruedas	<b>13/06</b>	. para marcha atrás de un remolque de tracción normal
<b>7/15</b>	. . . caracterizada por medios que modifican la relación entre los ángulos de dirección de las ruedas directrices (variando el radio automáticamente en función de las condiciones de conducción B62D 6/00) [5]	<b>15/00</b>	<b>Direcciones no previstas en otro lugar</b>
<b>7/16</b>	. Disposición relativa de las articulaciones de la timonería (gorrones <u>en sí</u> F16C)	<b>15/02</b>	. Indicadores de dirección [4]
<b>7/18</b>	. Rótulas de dirección; Gorriones de mangueta		
<b>7/20</b>	. Barras de timonería, p. ej. barras de acoplamiento (medios para regular la inclinación, la holgura o la convergencia B62D 17/00)	<b>17/00</b>	<b>Medios sobre el vehículo para regular la inclinación, la holgura o la convergencia de ruedas</b>
<b>7/22</b>	. Disposiciones para reducir o eliminar las reacciones, p. ej. las vibraciones, en las partes constitutivas del sistema de dirección, p. ej. en las ruedas [5]	<b>19/00</b>	<b>Puntal de suspensión, es decir, órganos que absorben las aceleraciones o deceleraciones para mantener la distancia entre ruedas y chasis</b>
		<b>Chasis; Carrocería; Caja</b>	
		<b>21/00</b>	<b>Chasis, es decir, infraestructura sobre la cual la carrocería del vehículo puede ser montada</b> (chasis y carrocerías combinadas B62D 23/00)
		<b>21/02</b>	. que comprenden elementos de infraestructura dispuestos longitudinal o transversalmente [4]

## B62D

- 21/03 . . elementos transversales que soportan la carrocería [4]
- 21/04 . . del tipo con una sola armadura longitudinal
- 21/05 . . Chasis del tipo cimbra, es decir, constituidos por al menos dos secciones de armadura longitudinales unidas por otras secciones de armadura longitudinal de dimension transversal menor [4]
- 21/06 . en forma de X o de horquilla, es decir, que comporta elementos que forman una X o una horquilla cuando se ven en planta
- 21/07 . Chasis del tipo ensanchado, es decir, que se presenta bajo la forma de una gran sección central en forma de caja prolongada con la parte de adelante y atrás de secciones más estrechas [4]
- 21/08 . constituido de travesaños entrelazados (Fachwerkrahen)
- 21/09 . Medios para montar las superficies de apoyo de la carga [4]
- 21/10 . en los que la armadura principal es de tipo plano
- 21/11 . con medios elásticos para la suspensión [4]

### Nota

El presente grupo no cubre las invenciones dirigidas principalmente a la suspensión, las cuales con mencionar la estructura del chasis, están cubiertas en la subclase B60G. [4]

- 21/12 . unidos a partir de elementos fácilmente desmontables
- 21/14 . de longitud o ancho regulables
- 21/15 . que tienen medios amortiguadores de golpes, p. ej. chasis diseñado para cambiar de forma o de dimensiones de una permanente o temporal por el impacto con otro cuerpo (parachoques B60R 19/02; amortiguadores en general F16F) [4]
- 21/16 . que tienen compartimientos de almacenaje de fluido [4]
- 21/17 . que forman conductos para fluido o conductores eléctricos o presentan otros medios para permitir la transmisión de una fuerza o una señal [4]
- 21/18 . caracterizados por el tipo de vehículo y no cubierto por los grupos B62D 21/02 Hasta B62D 21/17 [4]
- 21/20 . . del tipo para remolque, es decir, chasis construido especialmente para ser utilizado en un vehículo no propulsado [4]

**23/00 Chasis y carrocería combinados, es decir, construcción monocasco** (subconjuntos de carrocería B62D 25/00)

**24/00 Montajes entre la carrocería y el chasis del vehículo** (B62D 23/00, B62D 33/077 tienen prioridad) [5]

- 24/02 . estando montada la carrocería del vehículo sobre soportes amortiguadores de vibraciones, p. ej. soportes de caucho, sin que se prevea un movimiento en relación al chasis [5]
- 24/04 . estando montada la carrocería del vehículo sobre una suspensión elástica de modo que permita un movimiento en relación al chasis [5]

**25/00 Subconjuntos de carrocería; Elementos o detalles de ellos no previstos en otro lugar**

- 25/02 . Paneles laterales
- 25/04 . Montantes de puertas
- 25/06 . Techos fijos (techos separables o techos con paneles móviles B60J 7/00; tapizados de techos B60R 13/02; elementos de aislamiento B60R 13/08)
- 25/07 . . teniendo medios de evacuación o de guiado del agua que forman parte integrante del techo [4]

- 25/08 . Partes delanteras o traseras
- 25/10 . . Capós o tapas
- 25/12 . . . Elementos o detalles de ellos (cerraduras E05B; bisagras E05D; medios de equilibrado E05F; muelles F16F)
- 25/13 . . . . Deflectores de agua [5]
- 25/14 . . Cuadros de mando como subconjuntos de carrocería (otros aspectos de cuadros de mando B60K)
- 25/16 . . Guardabarros o aletas; Paneles que cubren las ruedas (equipados de medios para quitar las ruedas o neumáticos de materias extrañas B60S)
- 25/18 . . . Sus elementos o detalles, p. ej. parabarros del guardabarros
- 25/20 . Suelos o subconjuntos del fondo
- 25/22 . Estribos, peldaños o elementos análogos, como subconjuntos de carrocería (otras instalaciones de peldaños, escalas o estribos sobre los vehículos B60R)
- 25/24 . Subconjuntos de carrocería con aperturas de acceso que presentan cerraduras móviles o amovibles (tapas de boca de depósitos de carburante para vehículos B60K 15/05) [5]

**27/00 Ensamblajes entre subconjuntos de la carrocería**

- 27/02 . rígidos
- 27/04 . elásticos
- 27/06 . rápidamente desmontables

**29/00 Carrocerías caracterizadas por el material utilizado**

- 29/02 . principalmente de madera
- 29/04 . principalmente de materias sintéticas (trabajo de plásticos o de sustancias en estado plástico B29)

**31/00 Carrocerías para vehículos de pasajeros** (vehículos de pasajeros especialmente adaptados para ser utilizados en asociación con aviones o aeropuertos B64F 1/31)

- 31/02 . para transportes en común, p. ej. autobús
- 31/04 . con más de un piso

**33/00 Carrocerías para vehículos de mercancías** (en los que un elemento que lleva la carga es móvil B60P; tapicerías B60R 13/00)

- 33/02 . Plataformas; Compartimientos de carga abiertos
- 33/023 . . Estructura de los paneles laterales o de las puertas traseras [5]
- 33/027 . . . móviles [5]
- 33/03 . . . . por basculamiento hacia abajo [5]
- 33/033 . . . . amovibles [5]
- 33/037 . . . . Medios de enclavamiento correspondientes [5]
- 33/04 . Compartimientos de carga cerrados
- 33/06 . Cabinas de conductor
- 33/063 . . que pueden ser desplazadas desde una posición hasta al menos otra posición, p. ej. basculantes, pivotantes alrededor de un eje vertical, desplazables de un lado a otro del vehículo [5]
- 33/067 . . . basculantes [5]
- 33/07 . . . . caracterizadas por el dispositivo para enclavar la cabina en la posición basculada o en la posición de conducción [5]
- 33/073 . . . . caracterizadas por adaptaciones particulares de dispositivos de control del vehículo [5]
- 33/077 . caracterizadas por el montaje entre la carrocería y el chasis del vehículo [5]

33/08	que comportan medios de reglaje (B62D 33/10 tiene prioridad) [5]
33/10	que comportan medios de suspensión de la carrocería sobre el chasis [5]
<b>35/00</b>	<b>Cajas de vehículos caracterizadas por su aerodinamismo</b>
35/02	Carenado de las superficies de debajo
<b>37/00</b>	<b>Estabilización de cajas de vehículos sin actuar sobre los dispositivos de suspensión</b>
37/02	por medios aerodinámicos
37/04	por medio de masas móviles
37/06	utilizando giróscopos
<b>39/00</b>	<b>Cajas de vehículos no previstos en otro lugar</b>
<b>41/00</b>	<b>Accesorios para identificar vehículos en caso de colisión; Accesorios para indicar o marcar las superficies de impacto</b>
<b>43/00</b>	<b>Alojamiento, fijación o montaje de la rueda de emergencia</b>
43/02	en el exterior de la caja
43/04	bajo la caja
43/06	en el interior de la caja
43/08	y dispuesto sensiblemente en la vertical
43/10	y dispuesto sensiblemente en la horizontal
<b>Vehículos de motor o remolque según el tipo; Sus piezas o accesorios no previstos en otro lugar</b>	
<b>47/00</b>	<b>Vehículos de motor o remolques, principalmente para transporte de viajeros (carrocerías B62D 31/00) [3]</b>
47/02	para transportes en común, p. ej. autobús
<b>49/00</b>	<b>Tractores (de tipo acompañado de pie B62D 51/04; características de orugas B62D 55/00)</b>
49/02	modificados para recibir dispositivos de elevación
49/04	modificados para recibir dispositivos de empuje
49/06	adaptados a usos múltiples
49/08	que tienen medios para impedir la vuelta o el basculamiento (dispositivos de seguridad para el control de los conjuntos de propulsión especialmente adaptados a los vehículos o dispuestos en ellos B60K 28/00) [4]
<b>51/00</b>	<b>Vehículos de motor caracterizados por no estar sentado el conductor</b>
51/02	estando el conductor de pie en el vehículo
51/04	andando el conductor
51/06	Tractores de tipo de eje único, acompañados a pie
<b>53/00</b>	<b>Combinaciones tractor-remolque; Trenes de carretera (dispositivos de acoplado diferentes de los acoplamientos con quinta rueda B60D)</b>
53/02	que tiene un tractor de eje único y remolque de un eje único
53/04	que tienen un vehículo que lleva la parte esencial de la carga del otro vehículo por sujeción de la parte delantera o trasera de este otro vehículo
53/06	Semirremolques
53/08	Acoplamientos con quinta rueda de tracción
53/10	con medios de impedir un desenganche accidental
53/12	de enganche automático
<b>55/00</b>	<b>Vehículos de orugas (bajo el aspecto de la dirección B62D 11/00)</b>
55/02	con orugas y ruedas adicionales
55/04	con posible alternativa de orugas y ruedas, p. ej. transformables de vehículos de orugas en vehículos de ruedas y <u>viceversa</u>
55/06	con orugas sin ruedas adicionales
55/065	Vehículos con orugas múltiples, es decir, con más de dos orugas [4]
55/07	Vehículos con una oruga [4]
55/075	Vehículos con orugas para subir o bajar escaleras (elementos que se adhieren al suelo por adherencia magnética o neumática B62D 55/265; sillas o medios de transporte personales especialmente adaptados para personas minusválidas A61G 5/00) [4]
55/08	Sistemas de orugas; Elementos de esos sistemas
55/084	Sistemas de orugas o carros de rodadura montados en vehículos, de forma separable, regulable o extensible, p. ej. sistemas de orugas portátiles (B62D 55/07 tiene prioridad) [4]
55/088	con medios para suprimir o retirar materias extrañas, p. ej. medios de estanqueidad, eslabones o diente de la cadena autolimpiantes, placas deflectoras o raspadores [4]
55/092	con medios de lubricación (lubricación en general F16N) [4]
55/096	con medios para reducir el ruido [4]
55/10	Bogies; Monturas (medios de tensión de la oruga B62D 55/30)
55/104	Dispositivos de suspensión para ruedas, rodillos, bogies o chasis (suspensión de vehículos en general B60G) [4]
55/108	con resortes mecánicos, p. ej. barras de torsión [4]
55/112	con resortes de fluido, p. ej. hidráulicos o neumáticos [4]
55/116	Control de la altitud al suelo o de la posición del chasis por acción sobre la suspensión, p. ej. para compensar en una pendiente [4]
55/12	Disposición, emplazamiento o adaptación de coronas dentadas para el enganche de eslabones de cadena
55/125	Accionamientos de extremos [4]
55/13	de tipo módulo fácilmente intercambiable [4]
55/135	con coronas de accionamiento desmontable [4]
55/14	Disposición, emplazamiento o adaptación de rodillos
55/15	Dispositivos de montaje, p. ej. casquillos, ejes, rodillos, juntas [4]
55/18	Orugas (eslabones de orugas autolimpiables B62D 55/088) [4]
55/20	de tipo articulado, p. ej. de cadenas
55/205	Conexiones entre eslabones de orugas [4]
55/21	Eslabones conectados por ejes articulados transversales [4]
55/215	Conexiones elásticas entre eslabones [4]
55/22	Dispositivos para evitar o modificar la contraflexión de la oruga
55/24	de tipo de flexibilidad total, p. ej. de correas de caucho
55/247	Orugas flexibles rellenas de gas o inflables (conexión de válvulas a cuerpos elásticos hinchables B60C 29/00) [4]
55/253	teniendo elementos interconectados por uno o más cables o elementos análogos [4]

## B62D

- 55/26 . . . Elementos o eslabones en contacto con el suelo
- 55/265 . . . . teniendo adherencia magnética o neumática [4]
- 55/27 . . . . teniendo tipos diferentes de grapas para la progresión en terrenos variados [4]
- 55/275 . . . . con tacos de calle, es decir, medios para evitar que las grapas corten la superficie de la calle [4]
- 55/28 . . . . desmontables
- 55/30 . . Medios de tensión de la oruga
- 55/32 . Ensamblado, desmontado, reparación o mantenimiento de los sistemas de orugas [4]

### 57/00 Vehículos caracterizados por medios de propulsión o de contacto con el suelo diferentes de ruedas y orugas, solos o complementando a las ruedas o a las orugas (trineos B62B; trineos de motor B62M) [5]

- 57/02 . con medios de propulsión en contacto con el suelo, p. ej. por piernas mecánicas
- 57/024 . . Vehículos de orugas especialmente adaptados para desplazarse sobre superficies inclinadas o verticales (vehículos oruga para subir o bajar escaleras B62D 55/075; coches que permiten subir o bajar un tramo de escalera B62B 5/02) [5]
- 57/028 . . teniendo ruedas y patas mecánicas (B62D 57/024 tiene prioridad; dispositivos sobre vehículos, poniéndose en contacto con el suelo, para soportar, elevar o maniobrar el vehículo, de forma completa o en parte B60S 9/00) [5]
- 57/032 . . con una base de sustentación y patas elevadas alternativamente o en un orden determinado; con pies o patines elevados alternativamente o en un orden determinado (B62D 57/024 tiene prioridad) [5]
- 57/036 . . del tipo de tornillo, p. ej. tornillo de Arquímedes (B62D 57/024 tiene prioridad) [5]
- 57/04 . que tienen medios de propulsión diferentes de los contactos con el suelo, p. ej. por hélices (instalaciones de conjuntos reactores de propulsión B60K)

### 59/00 Remolques con ruedas motrices o elementos similares

- 59/02 . accionados por un conjunto de propulsión exterior al remolque
- 59/04 . accionados por un conjunto de propulsión colocado sobre el remolque

### 61/00 Vehículos a motor o remolques caracterizados por la disposición o el número de ruedas no previendo otro distinto, p. ej. cuatro ruedas dispuestas en rombo

- 61/02 . con otras dos en tándem dispuestas sobre el eje longitudinal del vehículo
- 61/04 . . con dos ruedas dispuestas coaxialmente
- 61/06 . con solamente tres ruedas
- 61/08 . . con una sola rueda delantera
- 61/10 . con más de cuatro ruedas
- 61/12 . con un número variable de ruedas en contacto con el suelo, p. ej. con ciertas ruedas dispuestas más altas que las otras o con ruedas retráctiles (para las necesidades de la maniobra solamente B60S)

### 63/00 Vehículos de motor o remolques no previstos en otro lugar

- 63/02 . Vehículos a motor
- 63/04 . . Partes constitutivas o accesorios

- 63/06 . Remolques (vehículos que tienen una instalación de vivienda, p. ej. caravanas, B60P 3/32)
- 63/08 . . Partes constitutivas o accesorios

### 65/00 Diseño, fabricación, p.ej. ensamblado o medidas encaminadas a facilitar el desensamblaje o la modificación estructural de vehículos de motor o remolques, no previstos en otro lugar

- 65/02 . Ensamblaje o desensamblaje de subconjuntos o componentes, posicionado de subconjuntos o componentes a la carrocería o a otros subconjuntos o componentes [7]
- 65/04 . . Ensamblaje de módulos preensamblados compuestos de subconjuntos desarrollando diversas funciones, p.ej. motor y capó (B62D 65/06 Hasta B62D 65/16 tiene prioridad) [7]
- 65/06 . . los subconjuntos o componentes siendo puertas, ventanillas, techos que se pueden abrir, tapas, capós o sus juntas o sus bandas de estanqueidad contra la intemperie [7]
- 65/08 . . . Juntas o bandas de estanqueidad contra la intemperie [7]
- 65/10 . . los subconjuntos o componentes siendo motores, embragues o transmisiones [7]
- 65/12 . . los subconjuntos o componentes siendo suspensiones, frenos o bloques que incluyan una rueda [7]
- 65/14 . . los subconjuntos o componentes siendo accesorios para el compartimento de los pasajeros, p.ej. asientos, tapizado, adornos, paneles con instrumentos [7]
- 65/16 . . los subconjuntos o componentes siendo accesorios exteriores, p.ej. parachoques, luces, limpia parabrisas [7]
- 65/18 . Transportadores, cintas transportadoras o de tracción especialmente adaptadas a líneas de montaje de vehículos a motor o remolques [7]

### 67/00 Desensamblaje sistemático de vehículos para la recuperación de elementos reutilizables, p.ej. para el reciclado (para la eliminación de vehículos por destrucción o por transformación B09B 3/00, B09B 5/00) [7]

### Sistema de indexación asociado al grupo B62D 6/00, con exclusión de los grupos B62D 6/02 Hasta B62D 6/10, relativo a las condiciones de conducción detectadas y para las que se aplica una reacción. [5]

#### 101/00 Velocidad del vehículo [5]

#### 103/00 Aceleración o deceleración en la dirección del desplazamiento [5]

#### 105/00 Pérdida de tracción, p. ej. patinaje o deslizamiento [5]

#### 107/00 Temperatura [5]

#### 109/00 Presencia, ausencia o inactividad del conductor o del operador, p. ej. por detección del accionamiento del embrague, del freno o de la mariposa del carburador [5]

#### 111/00 Fuerzas que perturban la trayectoria deseada del vehículo, p. ej. fuerzas transversales a la dirección de desplazamiento [5]

#### 113/00 Posición de elementos del mecanismo de dirección, p. ej. de las ruedas directrices o del volante [5]



<b>115/00</b>	<b>Angulo de articulación entre vehículos articulados; Angulo entre barra de tracción y vehículo tractor [5]</b>	<b>125/00</b>	<b>Selección de determinadas relaciones de transmisión [5]</b>
<b>117/00</b>	<b>Velocidad angular del volante [5]</b>	<b>127/00</b>	<b>Velocidad del motor [5]</b>
<b>119/00</b>	<b>Par en el volante [5]</b>	<b>131/00</b>	<b>Carga, incluyendo el nivel del vehículo según la carga; Estado de los amortiguadores de vibraciones del vehículo [5]</b>
<b>121/00</b>	<b>Fuerza aplicada a la timonería de dirección [5]</b>	<b>133/00</b>	<b>Pendiente o inclinación, incluyendo la pendiente de la carretera [5]</b>
<b>123/00</b>	<b>Sometimiento a presión del fluido para el equipamiento del vehículo, p. ej. para direcciones asistidas; Presencia, ausencia o valores umbral de esta presión; Lubricación u otras funciones que utilizan fluidos [5]</b>	<b>135/00</b>	<b>Humedad del aire [5]</b>
		<b>137/00</b>	<b>Condiciones no especificadas en los grupos B62D 101/00 Hasta B62D 135/00 [5]</b>

**B62H APOYOS DE CICLOS; SOPORTES O FIJACIONES PARA EL APARCADO O EL ALMACENADO DE CICLOS; DISPOSITIVOS QUE IMPIDEN O INDICAN EL USO NO AUTORIZADO O EL ROBO DE LOS CICLOS; SISTEMAS DE CIERRE QUE FORMAN CUERPO CON LOS CICLOS (ANTIRROBOS); DISPOSITIVOS PARA APRENDER A CONDUCIR LOS CICLOS**

**Nota**

En la presente subclase, la expresión siguiente tiene el significado abajo indicado:  
 – “ciclos” comprende las motocicletas ligeras.

<b>1/00</b>	<b>Soportes o apoyos que forman parte o fijados a los ciclos</b>	<b>3/10</b>	que tienen soportes en forma de horquilla o muletas que abrazan la parte inferior del cuadro
<b>1/02</b>	Apoyos articulados, p. ej. en forma de brazo o de charnela (B62H 1/10 tiene prioridad)	<b>3/12</b>	Dispositivos de suspensión
<b>1/04</b>	Esencialmente en forma de U para sujetar la rueda trasera	<b>5/00</b>	<b>Accesorios que impiden o indican el empleo no autorizado o el robo de ciclos; Dispositivos de cierre (antirrobo) que forman parte de los ciclos</b> (accesorios para impedir o indicar el uso o el robo de vehículos en general B60R; características generales de cerrojos E05B)
<b>1/06</b>	Apoyos extensibles, p. ej. con partes telescópicas (B62H 1/10 tiene prioridad)	<b>5/02</b>	para bloquear el mecanismo de dirección
<b>1/08</b>	Soportes para pedales	<b>5/04</b>	actuando sobre el manillar o la pieza equivalente
<b>1/10</b>	que tienen medios para una conducción estabilizada (dispositivos de entrenamiento o aparatos para el deporte ciclista A63B 69/16)	<b>5/06</b>	actuando sobre la horquilla de rueda delantera o sobre el pivote del tubo de dirección
<b>1/12</b>	que utilizan ruedas adicionales	<b>5/08</b>	que impiden la conducción (actuando sobre el accionamiento de propulsión por motor B62M)
<b>1/14</b>	que utilizan patines para ir sobre el hielo o la nieve (patines adaptables a los vehículos de ruedas para facilitar el desplazamiento sobre hielo o nieve B62B 19/00)	<b>5/10</b>	actuando sobre una manivela de pedal
<b>3/00</b>	<b>Soportes separados o estribos para aparcar o depositar los ciclos</b> (soportes de ciclos utilizados para el mantenimiento B25H; bajo el aspecto construcción E04H)	<b>5/12</b>	actuando sobre la rueda del pedal o sobre la cadena
<b>3/02</b>	que tienen medios para sujetar el ciclo por el manillar o por la parte superior del cuadro	<b>5/14</b>	impidiendo la rotación de la rueda
<b>3/04</b>	que tienen soportes en forma de horquilla o de muletas para sujetar una rueda (B62H 3/08 tiene prioridad)	<b>5/16</b>	actuando sobre ciertas partes de una rueda portante
<b>3/06</b>	abatibles	<b>5/18</b>	actuando sobre un dispositivo de frenado (acción de funcionamiento de los mecanismos de movimiento de los frenos para ciclos B62L 3/06)
<b>3/08</b>	que tienen ranuras o raíles con garganta para sujetar la parte inferior de una rueda	<b>5/20</b>	señalando el empleo no autorizado, p. ej. accionando un dispositivo de señalización
		<b>7/00</b>	<b>Dispositivos para aprender a conducir los ciclos, no previstos en otro lugar, p. ej. equilibrado asistido</b>

**B62J SILLINES O ASIENTOS PARA CICLOS; ACCESORIOS ESPECIALES DE LOS CICLOS NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR, P. EJ. PORTAMALETAS, GUARDABARROS** (placas de registroB60R 13/10; ciclómetros, p. ej. cuentavueltasG01C 22/00)

**Nota**

En la presente subclase, la expresión siguiente tiene el significado abajo indicado:  
– “ciclos” comprende las motocicletas ligeras.

**Esquema general**

SILLINES, ASIENTOS; REPOSAPIES, APOYARRODILLAS .....	1/00; 25/00	Para conducir solamente; parabrisas u otros carenados; protectores de vestimenta; calentamiento .....	17/00; 21/00; 33/00
DISPOSITIVOS DE ILUMINACION O SEÑALIZACION; DISPOSICIONES DE ESPEJOS RETROVISORES .....	3/00; 6/00; 29/00	Otros dispositivos de protección.....	23/00
PORTAMALETAS, ACCESORIOS .....	7/00; 9/00, 11/00	ACCESORIOS DE SEGURIDAD .....	27/00
DISPOSITIVOS O ACCESORIOS DE PROTECCION		INSTALACIONES DE LUBRICACION, DE CARBURANTE, DE CANALIZACIONES .....	31/00; 35/00; 37/00
Guardacadenas; guardabarros; fundas de aparcamiento.....	13/00; 15/00; 19/00	OTROS ACCESORIOS.....	99/00

<b>1/00</b>	<b>Sillines u otros asientos para ciclos; Su disposición; Partes constitutivas</b> (disposiciones o adaptaciones de asientos de vehículo en general B60N)	<b>6/00</b>	<b>Disposiciones de dispositivos de señalización óptica o de iluminación sobre los ciclos, su montaje, soporte o circuitos a este efecto</b> (dispositivos de señalización óptica o de iluminación <u>en sí</u> F21, G08, H05) [4]
1/02	. Sillines montados elásticamente sobre el cuadro; Su aparellaje, p. ej. resortes (resortes en general F16F)	6/02	. siendo los dispositivos faros delanteros [4]
1/04	. . Sillines que pueden oscilar alrededor de un eje horizontal	6/04	. siendo los dispositivos faros traseros [4]
1/06	. . Sillines que pueden desplazarse por traslación de arriba abajo	6/06	. Disposición de dinamos de iluminación o su accionamiento (estructura de dinamos en sí H02K) [4]
1/08	. Armaduras de sillines; Ensamblado entre la armadura de sillín y el vástago de asiento; Vástagos de asientos (unión con el cuadro B62K 19/36)	6/08	. . Accionamiento por el neumático [4]
1/10	. Regulación interna de sillines	6/10	. . Accionamiento por mecanismo (B62J 6/12 tiene prioridad) [4]
1/12	. Asientos en forma de cubeta; Asientos del tipo banco, p. ej. dobles gemelos	6/12	. . Dinamos dispuestas en medio de la rueda [4]
1/14	. Asientos traseros separados	6/14	. . Dinamos accionadas por correa [4]
1/16	. . para niños	6/16	. Disposiciones de interruptores [4]
1/18	. Cubiertas para sillines u otros asientos; Colchones (colchones en general B68G)	6/18	. Disposiciones de cables eléctricos [4]
1/20	. . Cubiertas móviles; Cojines móviles	6/20	. Disposiciones de catadióptricos o reflectores (pedales con reflectores B62M 3/12) [4]
1/22	. . Guarniciones con colchones incorporados		
1/24	. . Colchones que tienen resortes de torsión o de flexión	<b>Soportes para objetos</b>	
1/26	. . Colchones que tienen un material elástico diferente, p. ej. de espuma de caucho con compartimientos hinchables	<b>7/00</b>	<b>Portamaletas</b>
1/28	. Otros accesorios adicionales, p. ej. cuadernos para niños	7/02	. caracterizados por su disposición sobre los ciclos
		7/04	. . encima o detrás de la rueda posterior
		7/06	. . encima de la rueda delantera, p. ej. sobre el manillar
		7/08	. Accesorios de fijación de maletas sobre los soportes
		<b>9/00</b>	<b>Cestas, estuches u otros recipientes adaptados especialmente para ser fijados a ciclos</b>
		9/02	. para útiles o piezas de recambio
<b>3/00</b>	<b>Dispositivos señalizadores o avisadores acústicos</b> (esos dispositivos en general G08); <b>Instalaciones de esos dispositivos sobre los ciclos</b>	<b>11/00</b>	<b>Dispositivos portantes para fijar artículos de una forma especial sobre ciclos, p. ej. cartas, paraguas, botellas</b>
		11/02	. para bombas

**Dispositivos de protección; Carenados en partes perfiladas no previstas en otro lugar**

<b>13/00</b>	<b>Cubrecadenas, protector del accionamiento por cadena y órgano equivalente, p. ej. del accionamiento por correa</b> (cubrecadenas que forman cuerpo con el cuadro B62K 19/44)
13/02	. que protegen solamente la parte superior de la cadena o del órgano similar
13/04	. que protegen la totalidad del accionamiento por cadena o por órgano similar
13/06	. . que permiten acceso rápido a la cadena o al órgano similar
<b>15/00</b>	<b>Guardabarros para ruedas</b>
15/02	. Dispositivos de fijación; Soportes
15/04	. Guardabarros
<b>17/00</b>	<b>Dispositivos de protección contra la intemperie para los ciclistas; Carenados o partes perfiladas no previstos en otro lugar</b> (prendas y vestidos protectores A41D 13/00; cascos protectores contra los golpes A42B 3/00; carenados que forman cuerpo con el cuadro B62K 19/48; carenados para sidecars B62K 27/04; capotas para sidecars B62K 27/16)
17/02	. que protegen al ciclista únicamente por delante
17/04	. . Parabrisas
17/06	. . Protege piernas o polainas
17/08	. Capotas que protegen al conductor
<b>19/00</b>	<b>Fundas protectoras para ciclos aparcados</b> (transformables en vestidos de protección para el conductor A41D 15/04; transformables en artículos de camping A45F 4/00; para vehículos en general B60J 11/00)

<b>21/00</b>	<b>Protectores de vestidos, p. ej. pinzas fijadas a los ciclos</b> (pinzas móviles para pantalones o faldas A41F 17/02)
<b>23/00</b>	<b>Otros protectores adaptados especialmente a los ciclos</b>
<b>25/00</b>	<b>Reposapié; Apoyos de montaje rígido para las rodillas, p. ej. sobre depósito de carburante</b>
<b>27/00</b>	<b>Accesorios de seguridad, p. ej. parachoques</b> (cinturones de seguridad en sí A62B 35/00)
<b>29/00</b>	<b>Adaptaciones o instalaciones de retrovisores para utilización sobre los ciclos</b> (sobre los vehículos en general B60R)
<b>31/00</b>	<b>Instalaciones de dispositivos de engrase</b>
<b>33/00</b>	<b>Instalaciones especiales de los ciclos para calentar al conductor</b> (para los vehículos en general B60H)
<b>35/00</b>	<b>Depósitos de carburante especialmente adaptados a motocicletas o velomotores; Sus disposiciones</b> (depósitos de carburante formando cuerpo con el cuadro B62K 11/00; depósitos en general B65D)
<b>37/00</b>	<b>Instalaciones de canalizaciones de alimentación de carburante, válvulas o similares, sobre motocicletas o velomotores</b>
<b>99/00</b>	<b>Materia no prevista en otros grupos de esta subclase [2009.01]</b>

**B62K CICLOS; CUADROS PARA CICLOS; DISPOSITIVOS DE DIRECCION; MANDOS ACCIONADOS POR EL CONDUCTOR ADAPTADOS ESPECIALMENTE A LOS CICLOS; SUSPENSION DE CUBOS DE RUEDAS DE CICLOS; SIDECARS, REMOLQUES DELANTEROS O VEHICULOS ADICIONALES SIMILARES PARA CICLOS****Esquema general****TIPOS DE CICLOS**

Caracterizados por su estructura

número de ruedas; monociclo;  
biciclo; de más de dos ruedas

principales ..... 1/00; 3/00;  
5/00

de motor ..... 11/00

sidecar, remolque delantero o

similar ..... 27/00

transformable; plegable ..... 13/00; 15/00

Caracterizados por su utilización

para el transporte; para niños ..... 7/00; 9/00

otros tipos de ciclos ..... 17/00

**ELEMENTOS DE CICLOS**

Cuadros; suspensión de cubos de

ruedas ..... 19/00; 25/00

Dirección; mandos iniciales ..... 21/00; 23/00

**Nota**

Los grupos B62K 7/00 Hasta B62K 15/00 tienen prioridad sobre los grupos B62K 1/00 Hasta B62K 5/00, p. ej. una bicicleta de niño se clasifica en el grupo B62K 9/00 y no en el grupo B62K 3/00.

**1/00 Monociclos****3/00 Bicicletas**

3/02 . Cuadros (cuadros de tándem B62K 3/14)

3/04 . . que tienen una barra superior sensiblemente horizontal

3/06	. . del tipo “abierto”
3/08	. . . que tienen miembros en cruz
3/10	. . del tipo de barra única, es decir, que unen el gorrón de dirección al eje trasero
3/12	. Tándems
3/14	. . Cuadros
3/16	. adaptados especialmente para conductores inválidos

**5/00 Ciclos con más de dos ruedas principales** (adaptados especialmente para personas inválidas A61G 5/00; soportes de ciclos o muletas equipados con ruedas adicionales para conducción estabilizada B62H 1/12)

5/02 . Triciclos

5/04	. . con dos ejes coaxiales	19/30	. Partes del cuadro perfiladas para recibir otras partes o accesorios del ciclo (suspensiones de cubos de ruedas B62K 25/00)
5/06	. . . Cuadros	19/32	. . Palieres de dirección (sus cojinetes B62K 21/06)
5/08	. Dispositivos de dirección que actúan sobre más de una rueda	19/34	. . Cajas de pedales
7/00	<b>Ciclos para el transporte de cargas o de pasajeros</b>	19/36	. . para la fijación de soportes de sillín, p. ej. de madera regulable durante la marcha
7/02	. Cuadros	19/38	. . para la fijación de órganos de freno
7/04	. . que tienen una plataforma de transporte (accesorios para llevar objetos B62J 7/00 Hasta B62J 11/00)	19/40	. . para la fijación de accesorios, p. ej. portamaletas, lámparas
9/00	<b>Ciclos para niños</b> (vehículos de juguete A63H 17/00)	19/42	. . . para bombas de hinchado (sistemas de fijación que no forman cuerpo con el cuadro B62J 11/02)
9/02	. Triciclos	19/44	. Cubrecadenas que forman cuerpo con el cuadro (cubrecadenas <u>en sí</u> B62J 13/00)
11/00	<b>Motocicletas; Velomotores; Scooters</b> (accesorios perfilados partes carenadas que no forman cuerpo con el cuadro B62J; transmisión del accionamiento de ruedas por el motor B62M)	19/46	. Portamaletas que forman cuerpo con el cuadro (portamaletas <u>en sí</u> B62J 7/00)
11/02	. Cuadros (motocicletas o velomotores caracterizados por la posición del motor B62M)	19/48	. Carenados que forman cuerpo con el cuadro
11/04	. . caracterizados por el motor entre ruedas delantera y trasera	21/00	<b>Elementos de la dirección</b> (elementos de la dirección adaptados especialmente a un tipo especial de ciclo especificado en los grupos B62K 1/00 Hasta B62K 17/00, <u>ver</u> el grupo apropiado)
11/06	. . . siendo el cuadro del tipo de barra única	21/02	. Horquillas de ruedas delanteras o piezas equivalentes, p. ej. de brazo único
11/08	. . . . estando la barra hecha de una hoja de metal, p. ej. formando pared del depósito	21/04	. Cabezas de horquillas
11/10	. . caracterizados por el motor sobre o al lado de la rueda trasera motriz	21/06	. Cojinetes adaptados especialmente para gorriones de dirección (cojinetes en general F16C)
11/12	. Horquilla de la rueda motriz caracterizadas por su ensamblado con el motor	21/08	. Amortiguadores de dirección (amortiguadores en general F16F)
11/14	. Estructura del manillar o instalaciones sobre éste de mandos adaptados especialmente a ese manillar (puños de mando <u>en sí</u> B62K 23/02)	21/10	. Mecanismos para volver el dispositivo de dirección a la posición de conducción en línea recta
13/00	<b>Ciclos convertibles o transformables en otro tipo de ciclo o de vehículo terrestre</b> (vehículos convertibles en general B60F 5/00; soportes de ciclos o muletas equipados con ruedas adicionales para la estabilización B62H 1/12)	21/12	. Manillares; Vástagos de manillares
13/02	. en tandem	21/14	. . que tienen, incorporados, partes elásticas
13/04	. en triciclo	21/16	. . que tienen, incorporados, partes regulables
13/06	. en cuatriciclo, p. ej. acoplando dos bicicletas una al lado de la otra	21/18	. Ensamblados entre horquilla y manillar o vástago de manillar
13/08	. Cuadros	21/20	. . elásticos
15/00	<b>Ciclos plegables o recogibles</b>	21/22	. . regulables
17/00	<b>Ciclos no previstos en otro lugar</b>	21/24	. . rápidamente desmontables
19/00	<b>Cuadros de ciclos</b> (cuadros adaptados especialmente a un tipo especial de ciclo especificado en los grupos B62K 1/00 Hasta B62K 17/00, <u>ver</u> el grupo apropiado)	21/26	. Mandos de manillar (mangos giratorios B62K 23/04)
19/02	. caracterizados por el material o la sección transversal de los elementos del cuadro	23/00	<b>Parte inicial de mandos accionados por el conductor y adaptada especialmente a los ciclos, p. ej. palancas, mangos</b> (adaptada especialmente a los mecanismos de frenado de ciclos B62L 3/00)
19/04	. . siendo el material entera o principalmente metálico, p. ej. de alta elasticidad	23/02	. accionada a mano (instalaciones de mandos sobre el manillar de ciclos de motor B62K 11/14)
19/06	. . . tubular	23/04	. . Mangos giratorios
19/08	. . . hecho de una hoja	23/06	. . Palancas
19/10	. . . Combinaciones tubo y lámina	23/08	. accionada a pie
19/12	. . . que tienen elementos fundidos	25/00	<b>Suspensión de cubos de ruedas</b> (para vehículos en general B60G)
19/14	. . siendo el material entera o principalmente de madera	25/02	. para montaje rígido de cubos de ruedas sobre el cuadro o la horquilla, p. ej. regulable
19/16	. . siendo el material entera o principalmente de plástico	25/04	. para montaje elástico de cubos de rueda sobre el cuadro o la horquilla (para sidecars, remolques delanteros o máquinas análogas B62K 27/06)
19/18	. Ensamblados entre elementos del cuadro	25/06	. . con horquilla telescópica, p. ej. que tiene brazos basculantes auxiliares
19/20	. . por soldadura	25/08	. . . para rueda delantera
19/22	. . Ensamblados encolados	25/10	. . . para rueda trasera
19/24	. . Ensamblados atornillados	25/12	. . con brazo basculante que gira sobre cada rama de horquilla (en combinación con horquilla telescópica B62K 25/06)
19/26	. . Ensamblados remachados	25/14	. . . con brazo único sobre cada rama de horquilla
19/28	. . Medios para reforzar los ensamblados		

25/16	. . . . para rueda delantera	27/00	<b>Sidecars; Remolques delanteros o vehículos adicionales similares</b> (remolques B60P, B62D; caracterizados por el hecho de llevar el motor B62M)
25/18	. . . . . pivotando el brazo entre sus extremidades	27/02	. Cuadros
25/20	. . . . para rueda trasera	27/04	. Carrocerías; Carenados
25/22	. . . con más de un brazo sobre cada rama de horquilla	27/06	. Suspensión elástica de cubos de ruedas
25/24	. . . . para rueda delantera	27/08	. Suspensión elástica de la caja del vehículo sobre el cuadro
25/26	. . . . para rueda trasera	27/10	. Otras partes componentes o accesorios
25/28	. . con soporte de cadenas de pivote	27/12	. . Piezas de ensamblados para unir el vehículo al ciclo; Sus instalaciones
25/30	. . . pivotando sobre el eje del pedal (B62K 25/32 tiene prioridad)	27/14	. . . Piezas de ensamblado elásticas
25/32	. . . formando cubrecadena el soporte de cadena	27/16	. . Fundas; Accesorios de protección contra las intemperies, p. ej. parabrisas

## B62L FRENOS ADAPTADOS ESPECIALMENTE A CICLOS

- (1) La presente subclase cubre únicamente las adaptaciones de frenos o de sus mecanismos de puesta en marcha para su empleo en ciclos.
- (2) La presente subclase no cubre los frenos o sus mecanismos de puesta en marcha que sean de una aplicación más general, independientemente de que estén descritos o reivindicados únicamente en función de ciclos, ya que están cubiertos por la subclase B60T o por las subclases apropiadas de la clase F16.

<b>1/00</b>	<b>Frenos; Sus instalaciones</b> (frenos por contrapedal B62L 5/00)	3/06	. Dispositivos de cierre de mecanismos de accionamiento (cierre directo del dispositivo de frenado de los ciclos B62H 5/18)
1/02	. en los que los órganos de frenado atacan a las ruedas	3/08	. Mecanismos adaptados especialmente para frenar más de una rueda
1/04	. . actuando sobre la superficie del neumático	<b>5/00</b>	<b>Frenos o sus mecanismos de accionamiento, mandados por contrapedal</b> (dispositivos de rueda libre adaptados especialmente a ciclos F16D 41/00)
1/06	. . actuando sobre la llanta	5/02	. funcionando los frenos por la acción conjugada de conos coaxiales
1/08	. . . por órganos que se desplazan perpendicularmente a la circunferencia de rueda	5/04	. . siendo los frenos del tipo de concha de expansión
1/10	. . . por órganos que se desplazan sensiblemente en paralelo al eje de la rueda	5/06	. . siendo los frenos del tipo de disco
1/12	. . . estando montados los órganos sobre palancas que giran alrededor de un eje común	5/08	. . siendo los frenos del tipo de zapatas
1/14	. . . estando montados sobre palancas los órganos que giran alrededor de ejes distintos	5/10	. funcionando los frenos por la acción conjugada de levas y de bolas o de rodillos
1/16	. . . estando situados los ejes entre las extremidades de palancas	5/12	. . siendo los frenos del tipo de concha de expansión
<b>3/00</b>	<b>Mecanismos de accionamiento de frenos</b> (mecanismos por contrapedal B62L 5/00; mecanismos Bowden F16C 1/10); <b>Sus instalaciones</b>	5/14	. . siendo los frenos del tipo de disco
3/02	. de mando por palanca de mano (palancas de mano para mando de ciclos en general B62K 23/06)	5/16	. . siendo los frenos del tipo de zapatas
3/04	. de mando por pedal (pedales para mando de ciclos en general B62K 23/08)	5/18	. siendo los frenos mandados adicionalmente por uno y otro cubo de rueda
		5/20	. teniendo los frenos una potencia de frenado regulable

**B62M PROPULSION POR EL CONDUCTOR DE VEHICULOS DE RUEDAS O DE TRINEOS; PROPULSION POR MOTOR DE TRINEOS O DE CICLOS; TRANSMISIONES ADAPTADAS ESPECIALMENTE A ESTOS VEHICULOS** (disposiciones o montaje de transmisiones de vehículos en general B60K; elementos de transmisión en sí F16)

**Nota**

En la presente subclase, la expresión siguiente tiene el significado abajo indicado:  
– “transmisión” designa todas las partes desde el primer elemento sobre el que el conductor aplica directamente su esfuerzo propulsor, p. ej. el pedal, hasta la rueda portante motriz.

**Esquema general**

PROPULSION	TRANSMISIONES
De vehículos de ruedas de mano, pie o con una fuente adicional de energía: tipos de propulsión; estructuras de tipos de manivelas o de palancas.....1/00; 3/00, 5/00; 6/00	Caracterizadas por elementos mecánicos rígidos cadena o correa; rueda dentada o fricción; rodillo de fricción .....9/00; 11/00; 13/00  eje de bielas y barras de acoplamiento; árbol rotativo .....15/00; 17/00
De vehículos de dos ruedas a motor caracterizada por el emplazamiento del motor.....7/00	Caracterizadas por elementos no mecánicos o no rígidos .....19/00, 21/00, 23/00
De trineos o vehículos similares .....27/00	Mandos de cambio de velocidad.....25/00
De vehículos de ruedas o trineos, por contacto con el suelo, no previstos en otro lugar.....29/00	

**Propulsión por el conductor de vehículos de ruedas**

<b>1/00</b>	<b>Propulsión por el conductor de vehículos de ruedas</b> (propulsión por el conductor con una fuente de energía adicional B62M 6/00; propulsión por barras que toman contacto con el suelo B62M 29/02) [1,2010.01]
1/02	. por manivelas rotativas, p. ej. por pedal (manivelas <u>en sí</u> B62M 3/00; inmovilizables como reposapiés B62M 5/00)
1/04	. por palancas de movimiento alternativo, p. ej. palancas accionadas por el pie (inmovilizables como reposapié B62M 5/00)
1/06	. que arrastran un cigüeñal rotativo unido al eje de accionamiento de forma diferente a las bielas
1/08	. . que arrastran directamente una rueda de trinquete sobre el eje de accionamiento
1/10	. que tienen dispositivos que permiten la acumulación mecánica y la restitución de la energía ocasionalmente, p. ej. disposición de volantes de inercia [1,2010.01]
1/12	. accionada a la vez a mano y a pie
1/14	. exclusivamente a mano (manivelas a mano <u>en sí</u> B62M 3/00)
1/16	. . por medio de un manillar animado de un movimiento de vaivén
1/18	. por movimiento del sillín del conductor
1/20	. . con medios de propulsión adicionales por el conductor
<b>3/00</b>	<b>Estructura de manivelas accionadas a mano o a pie</b>
3/02	. de longitud regulable
3/04	. . de regulación automática
3/06	. con movimiento elíptico u otro movimiento de rotación no circular
3/08	. Pedales
3/10	. . Pedales enteramente mecánicos
3/12	. . con reflectores (catadióptricos)

3/14	. Mangos para manivelas accionados a mano
3/16	. Accesorios
<b>5/00</b>	<b>Palancas accionadas a pie o pedales que pueden ser inmovilizados para servir de reposapiés</b> (inmovilización antirrobo B62H 5/10)
<b>6/00</b>	<b>Propulsión por el conductor de vehículos de ruedas con una fuente de energía adicional, p. ej. motor de combustión o motor eléctrico [2010.01]</b>
<b>Nota</b>	
En este grupo principal, en cada nivel jerárquico, en ausencia de una indicación en contra, la invención se clasifica en el primer lugar apropiado [2010.01]	
6/10	. Ciclos propulsados por el conductor con motor de combustión auxiliar [2010.01]
6/15	. . Dispositivos de control o accionamiento con este fin [2010.01]
6/20	. . moto-propulsados a nivel de partes del eje de bielas [2010.01]
6/25	. . moto-propulsados a nivel de partes del eje de la rueda [2010.01]
6/30	. . moto-propulsados a nivel de un único miembro flexible sin fin, p. ej. cadena, entre el eje de bielas y el eje de la rueda del ciclo, conectando el motor con el elemento flexible sin fin [2010.01]
6/35	. . moto-propulsados por rodillos de fricción o engranajes conectados con la rueda portante [2010.01]
6/40	. Ciclos propulsados por el conductor con motor eléctrico auxiliar [2010.01]
6/45	. . Dispositivos de control o accionamiento con este fin [2010.01]
6/50	. . . caracterizados por detectores o sensores, o su disposición [2010.01]

6/55	. . . moto-propulsados a nivel de partes del eje de bielas [2010.01]	9/1242	. . . . . caracterizados por los mecanismos de conexión [2010.01]
6/60	. . . moto-propulsados a nivel de partes del eje de la rueda [2010.01]	9/1244	. . . . . limitando o posicionando el movimiento [2010.01]
6/65	. . . estando el eje de rueda y el eje de accionamiento dispuestos coaxialmente [2010.01]	9/1246	. . . . . utilizando levas o platos [2010.01]
6/70	. . . moto-propulsados a nivel de un único miembro flexible sin fin, p. ej. cadena, entre el eje de bielas y el eje de la rueda del ciclo, conectando el motor con el elemento flexible sin fin [2010.01]	9/1248	. . . . . caracterizado por la utilización de medios de sollicitación, p. ej. resortes; Sus disposiciones [2010.01]
6/75	. . . moto-propulsados por rodillos de fricción o engranajes conectados con la rueda portante [2010.01]	9/125	. . . . . Montaje del cambio de velocidades en el cuadro [2010.01]
6/80	. . . Accesorios, p. ej. fuentes de energía; Sus disposiciones [2010.01]	9/126	. . . . . Guías de cadena; Su montaje [2010.01]
6/85	. . . Células solares [2010.01]	9/127	. . . . . Montaje o guiado de cables [2010.01]
6/90	. . . Baterías [2010.01]	9/128	. . . . . Accesorios, p. ej. protectores [2010.01]
<hr/>			
7/00	<b>Ciclomotores caracterizados por la posición del motor</b> (propulsados por el conductor con una fuente adicional de energía, p. ej. motor de combustión o motor eléctrico auxiliares B62M 6/00; cuadros caracterizados por la posición del motor de combustión B62K 11/00) [1,2010.01]		
7/02	. . . con motor entre ruedas delantera y trasera	9/131	. . . . . Cambios de velocidades anteriores [2010.01]
7/04	. . . bajo el cuadro	9/132	. . . . . accionados eléctricamente o por fluido; Sus controles [2010.01]
7/06	. . . directamente bajo el sillón o el asiento	9/133	. . . . . cambiando engranajes automáticamente [2010.01]
7/08	. . . con motor encima de la rueda trasera	9/134	. . . . . Mecanismos para cambiar lateralmente [2010.01]
7/10	. . . con motor encima de la rueda delantera	9/1342	. . . . . caracterizados por los mecanismos de conexión [2010.01]
7/12	. . . con motor al lado o en la rueda motriz	9/1344	. . . . . limitando o posicionando el movimiento [2010.01]
7/14	. . . con motor sobre un conjunto auxiliar de ruedas, p. ej. remolque, sidecars (remolques B60P, B62D; sidecars en sí B62K 27/00)	9/1346	. . . . . utilizando levas o platos [2010.01]
<hr/>			
<b>Transmisiones</b>			
9/00	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de una cadena sin fin, de una correa o de un órgano similar</b> (cubrecadenas para ciclos B62J 13/00)		
<hr/>			
<b>Nota</b>			
En este grupo principal, en cada nivel jerárquico, en ausencia de una indicación en contra, la invención se clasifica en el primer lugar apropiado. [2010.01]			
9/02	. . . de relación invariable	9/135	. . . . . Montando el cambio de velocidades en el cuadro [2010.01]
9/04	. . . de relación variable	9/136	. . . . . Guías de cadena; Su montaje [2010.01]
9/06	. . . que utilizan una sola cadena, correa u órgano similar	9/137	. . . . . Montaje o guiado de cables [2010.01]
9/08	. . . que tienen una rueda, motriz o arrastrada, montada excéntricamente o de forma elíptica; con una rueda motriz o accionada expansible	9/138	. . . . . Accesorios, p. ej. protectores [2010.01]
9/10	. . . que tienen ruedas de dimensiones diferentes utilizadas selectivamente por la cadena, la correa o el órgano similar	9/14	. . . . . siendo desplazables lateralmente las ruedas
9/12	. . . la cadena, la correa o el órgano similar, siendo desplazables lateralmente	9/16	. . . Dispositivos de tensado o de regulación para cadenas, correas u órganos similares
9/121	. . . . . Cambios de velocidades posteriores [2010.01]	<hr/>	
9/122	. . . . . accionados eléctricamente o por fluido; Sus controles [2010.01]	<b>11/00</b> <b>Transmisiones caracterizadas por el engranado de ruedas dentadas o el contacto de ruedas de fricción</b> (con rodillo en contacto con la periferia de la rueda portante B62M 6/35, B62M 6/75, B62M 13/00)	
9/123	. . . . . cambiando engranajes automáticamente [2010.01]	11/02	. . . de relación invariable
9/124	. . . . . Mecanismos para cambiar lateralmente [2010.01]	11/04	. . . de relación variable
		11/06	. . . con piñones de dientes rectos (B62M 11/14 tiene prioridad)
		11/10	. . . con piñones cónicos (B62M 11/14 tiene prioridad)
		11/12	. . . con contacto de ruedas de fricción (B62M 11/14 tiene prioridad)
		11/14	. . . con engranajes planetarios
		11/16	. . . incorporados al cubo de la rueda portante o adyacente al cubo
		11/18	. . . con varios conjuntos de engranajes planetarios

<b>13/00</b>	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de rodillos de fricción, en contacto con la periferia de la rueda portante</b> (para ciclos propulsados por el conductor con fuente de energía adicional B62M 6/35, B62M 6/75) <b>[1,2010.01]</b>	<b>25/00</b>	<b>Mandos para mecanismos de cambio de velocidad adaptados especialmente a los ciclos</b> (mandos por ciclos accionados por el conductor, en general B62K 23/00; mecanismos de cambio de velocidad en sí F16H)
13/02	. con relación variable, p. ej. con rodillo de diámetro variable	25/02	. con sistemas de transmisión mecánica, p. ej. por cables, palancas
13/04	. con dispositivos para meter el rodillo en contacto con la rueda portante	25/04	. . accionados a mano
<b>15/00</b>	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de ejes de bielas y barras de acoplamiento</b>	25/06	. . accionados a pie
<b>17/00</b>	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de un árbol rotativo, p. ej. eje de cardans</b>	25/08	. con sistemas de transmisión eléctrica o por fluido
<b>19/00</b>	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de dispositivos no mecánicos, p. ej. de fluido</b>	<hr/>	
<b>21/00</b>	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de elementos elásticos incorporados</b>	<b>27/00</b>	<b>Dispositivos de propulsión para trineos o vehículos similares</b> (empujados o tirados por personas o animales B62B, B62C; propulsión por el viento B62B 15/00)
<b>23/00</b>	<b>Transmisiones caracterizadas por el empleo de otros elementos; Otras transmisiones</b>	27/02	. accionados por motor
23/02	. caracterizadas por el empleo de dos o más fuentes distintas de energía, p. ej. transmisiones para motocicletas híbridas (transmisiones para vehículos de ruedas propulsados por el conductor con fuente de energía adicional B62M 6/00) <b>[1,2010.01]</b>	<b>29/00</b>	<b>Dispositivos de propulsión por contacto con el suelo, para ciclos, trineos o vehículos de ruedas propulsados por el conductor, no previstos en otro lugar</b>
		29/02	. que emplean vástagos que toman contacto con el suelo