

## B60 VEHICULOS EN GENERAL

**B60M LINEAS DE SUMINISTRO DE CORRIENTE O DISPOSITIVOS A LO LARGO DE LA VIA PARA VEHICULOS PROPULSADOS ELECTRICAMENTE** (controles de agujas o dispositivos de seguridad a lo largo de la vía B61L; estructura en general de raíles o agujas E01B)

### Nota

La presente subclase cubre :

- las líneas de alimentación de energía aérea, por tierra o subterráneas; sus cruces y uniones, su montaje y vigilancia;
- los dispositivos a lo largo de la vía y las uniones de raíles, para la transmisión de corriente y su aislamiento;
- los dispositivos de protección a lo largo de la vía contra las corrientes de tierra y las interferencias inductivas del hecho de las líneas de comunicación próximas.

<b>1/00</b>	<b>Líneas de suministro de energía en contacto con el colector llevado por el vehículo</b> (colectores con este fin B60L 5/00)	<b>1/28</b>	. . Fabricación o reparación de líneas de trole (coches de plataforma B60P, B61D 15/00; plataformas con este fin B66F 11/04; fabricación de conductores en general H01B 13/00; líneas aéreas en general H02G 1/00)
<b>1/02</b>	. Detalles	<b>1/30</b>	. Raíles conductores
<b>1/04</b>	. . Protección mecánica de la línea; Protección de los seres vivos contra el contacto	<b>1/32</b>	. . Cruces; Agujas (B60M 1/34 tiene prioridad)
<b>1/06</b>	. . Medios, a lo largo de las líneas de energía, para reducir la interferencia con líneas de comunicación próximas (transmisión en general H04B 15/02)	<b>1/34</b>	. . dispuestos en conductos ranurados
<b>1/08</b>	. . Disposiciones para poner en tensión o el corte de sección de la línea, por efecto mecánico provocado por el paso del vehículo	<b>1/36</b>	. Bornas de contacto simples a lo largo de la vía para suministro de energía
<b>1/10</b>	. . Disposiciones para dar tensión o cortar a secciones de la línea de energía, por efecto magnético provocado por el paso del vehículo	<b>3/00</b>	<b>Suministro de energía a las líneas de alimentación en contacto con el colector llevado por el vehículo; Absorción de la energía de recuperación</b> (control de vehículos sobre raíles por variación de la diferencia de potencial de la energía suministrada al vehículo B60L; distribución de la energía en general H02J)
<b>1/12</b>	. Líneas de trole; Accesorios con este fin	<b>3/02</b>	. con medios para mantener el voltaje en los límites predeterminados (en general G05F)
<b>1/13</b>	. . Hilos de trole	<b>3/04</b>	. Disposiciones para dar tensión y cortar secciones individuales de la vía (por el paso del vehículo B60M 1/10)
<b>1/14</b>	. . Cruces; Derivaciones	<b>3/06</b>	. Disposiciones para absorber la energía de recuperación
<b>1/16</b>	. . Aisladores de suspensión (en general H01B)	<b>5/00</b>	<b>Disposiciones para el paso de corriente en los raíles portadores o en sus uniones, o para el aislamiento de la corriente, p. ej. dispositivos de seguridad para reducir las corrientes de tierra</b> (aislamiento eléctrico de las juntas de raíles E01B 11/54; conexiones conductoras en general entre raíles H01R 4/00, p. ej. H01R 4/64)
<b>1/18</b>	. . Aisladores de seccionamiento; Interruptores de seccionamiento	<b>5/02</b>	. Medios para reducir la diferencia de potencial entre el raíl y el suelo adyacente
<b>1/20</b>	. . Dispositivos para soportar o suspender las líneas de trole, p. ej. en edificios	<b>7/00</b>	<b>Líneas o raíles de suministro de energía adaptados especialmente para vehículos propulsados eléctricamente de un tipo particular, p. ej. vehículos suspendidos, teleféricos, ferrocarriles subterráneos</b>
<b>1/22</b>	. . . Líneas separadas que sirven para la suspensión de las líneas de energía, p. ej. líneas catenarias, líneas de soporte bajo tensión		
<b>1/225</b>	. . . Disposiciones para fijar las líneas de trole a las líneas que están bajo tensión		
<b>1/23</b>	. . . Disposiciones para suspender las líneas de trole a partir de las líneas catenarias		
<b>1/234</b>	. . . que tienen dispositivos elásticos o amortiguadores (líneas de soporte B60M 1/22)		
<b>1/24</b>	. . . Dispositivos de cierre; Empalmes o conexiones; Puntos de anclaje		
<b>1/26</b>	. . Dispositivos de compensación para variación de longitud		