

B61 FERROCARRILES

B61F SUSPENSIONES DE VEHICULOS FERROVIARIOS, P. EJ. CHASIS, BOGIES, INSTALACIONES DE EJES DE RUEDAS; VEHICULOS FERROVIARIOS UTILIZABLES SOBRE VIAS DE DISTINTA ANCHURA; PREVENCION DE DESCARRILAMIENTOS; GUARDARRUEDAS; ELIMINADORES DE OBSTACULOS O DISPOSITIVOS SIMILARES (para vehículos en general B60; ejes, ruedas B60B; neumáticos para vehículos B60C)

Esquema general**SUSPENSION O TREN DE RODAMIENTO**

Chasis, bogies, detalles de estructura de bogies y unión entre chasis y bogies 1/00, 3/00, 5/00

De separación variable..... 7/00

Con medios contra descarrilamientos 9/00

Otros medios de rodamiento diferentes de las ruedas.....11/00

OTROS DISPOSITIVOS DE TREN DE RODAMIENTO.....

CAJAS DE EJES; SU MONTAJE SOBRE CHASIS O BOGIES; SU ENGRASE..... 15/00; 5/00; 17/00

GUARDARRUEDAS, PARACHOQUES, QUITA-OBSTACULOS..... 19/00

MATERIA NO PREVISTA EN OTROS GRUPOS DE ESTA SUBCLASE.....99/00

1/00 Chasis (fabricación de chasis de vehículos ferroviarios forjados o prensados B21K 7/12)

1/02 . con una sola viga central

1/04 . de tipo triangulado

1/06 . adaptados especialmente a las locomotoras o autorraíles movidos por motor

1/08 . Partes constitutivas

1/10 . . Estructuras de extremidades

1/12 . . Riostras transversales

1/14 . . Fijación o soporte del cuerpo del vehículo

3/00 Tipos de bogies (B61F 5/00 tiene prioridad)

3/02 . con más de un eje

3/04 . . con ejes o ruedas accionadas

3/06 . . . con tres o más ruedas

3/08 . . sin ejes o ruedas accionadas

3/10 . . . con tres o más ejes

3/12 . modificados especialmente para llevar las cajas de vehículos adyacentes en los trenes articulados

3/14 . modificados especialmente para reducir la resistencia al aire

3/16 . con un eje distinto para cada rueda

5/00 Detalles de estructura de bogies; Uniones entre los bogies y el chasis del vehículo; Instalaciones o dispositivos para ajustar o permitir la autolineación de ejes de ruedas o de bogies en las curvas

5/02 . Disposiciones que permiten limitar los movimientos transversales relativos entre el chasis o marco giratorio sobre el carretón y el bogie; Uniones entre el chasis y los bogies

5/04 . . Soportes o montajes del marco giratorio sobre el carretón (apoyos laterales B61F 5/14)

5/06 . . . que tienen resortes metálicos

5/08 . . . que tienen resortes de caucho

5/10 . . . que tienen resortes hidráulicos

5/12 . . . que tienen amortiguadores

5/14 . . Apoyos laterales

5/16 . . Apoyos centrales u otras uniones giratorias entre los chasis y las traviesas bailantes o los bogies

5/18 . . . Bulones-pivotes

5/20 . . . con resortes que permiten movimientos transversales

5/22 . . Guiado de los chasis de los vehículos en relación con los bogies

5/24 . . . Medios para amortiguar o minimizar los movimientos de bandazos, lazo, galope o cabeceo de los chasis

5/26 . Montaje o fijación de cajas de ejes sobre los chasis de vehículos o de bogies

5/28 . . Cajas de ejes incorporadas a los chasis de vehículos o de bogies o directamente fijadas sobre dichos chasis o bogies

5/30 . . Cajas de ejes montadas móviles sobre resortes en el chasis de vehículos o de bogies

5/32 . . . Guías, p. ej. planchas para cajas de ejes

5/34 Dispositivos que tienen esquinas de recuperación del juego entre los chasis y los ejes

5/36 . . . Disposiciones para igualar o repartir la carga sobre las ruedas o sobre los resortes, p. ej. estribos

5/38 . Instalaciones o dispositivos para ajustar o para permitir el autoajustamiento de ejes de ruedas o de bogies en las curvas, p. ej. ejes de juego transversal, ejes oscilantes

5/40 . . Bogies con elementos laterales montados para permitir movimientos longitudinales relativos

5/42 . . Ajuste mandado por el dispositivo de choque o de tracción

5/44 . . Ajuste mandado por los movimientos de la caja del vehículo

5/46 . . Ajuste mandado por un eje deslizante bajo el mismo chasis del vehículo

5/48 . . Bogies traseros o delanteros para locomotoras o automotores (B61F 5/40 tiene prioridad) [2]

5/50 . Otras partes constitutivas

5/52 . . Chasis de bogies

7/00 Vehículos ferroviarios equipados para circular sobre vías de separación diferente

9/00 Vehículos ferroviarios caracterizados por medios de prevención de descarrilamientos, p. ej. por utilización de ruedas de guiado

B61F

11/00	Vehículos ferroviarios caracterizados por elementos de contacto con la vía diferente de las ruedas, p. ej. bolas	17/08 Dispositivos para prensar la mecha o el objeto similar contra el eje en rotación
13/00	Vehículos ferroviarios caracterizados por sistemas de ruedas no previstas en otro lugar	17/10	. . . por medio de un baño de aceite
15/00	Cajas de ejes (montaje o fijación de cajas de ejes B61F 5/26; engrase B61F 17/00; cojinetes en general F16C)	17/12	. . . por gravedad
15/02	. con soportes de gorriones	17/14	. . Dispositivos de engrase rotativos
15/04	. . para locomotoras	17/16	. . . con collares
15/06	. . para vagones	17/18	. . . con cadenas
15/08	. . pudiendo deslizar el eje o inclinarse en los soportes	17/20	. . . con engrasadores u objetos similares fijados sobre el eje o acoplados a éste
15/10	. . . y teniendo resortes que se oponen a tales movimientos	17/22	. . . con discos, rodillos o correas en contacto con el eje
15/12	. con rodamientos de rodillos, de agujas o de bolas	17/24	. . por bombas de engrase incorporadas
15/14	. . contruidos para soportar la presión axial	17/26	. . por medios de alimentación extremos, p. ej. dispositivos neumáticos
15/16	. . pudiendo deslizar el eje o inclinarse en los soportes	17/28	. . Empleo de purgadores de aceite no previstos en otro lugar
15/18	. . . y teniendo resortes que se oponen a tales movimientos	17/30	. de la grasa
15/20	. Partes constitutivas	17/32	. . por engrasadores manuales, p. ej. aceiteras de tornillo
15/22	. . Dispositivos de estanqueidad que se oponen a la entrada de polvo a la pérdida de aceite	17/34	. . por medios automáticos, p. ej. bajo la acción de resortes
15/24	. . . que se oponen a la pérdida de aceite cuando el vehículo esté inclinado o volcado	17/36	. con otros agentes lubricantes, p. ej. mezclados
15/26	. . Tapas; Estanqueidad de ellas	19/00	Guardarruedas; Parachoques; Quita obstáculos o dispositivos similares (para vehículos en general B60R 19/00)
15/28	. . Cajas de ejes modificadas para asegurar la conductibilidad eléctrica	19/02	. Guardarruedas
17/00	Engrase adaptado especialmente para las cajas de ejes de vehículos ferroviarios (lubricantes en general F16N)	19/04	. Tacos o dispositivos similares contra las colisiones
17/02	. de aceite	19/06	. Redes, brazos o dispositivos similares para sujetar los obstáculos o separarlos de la vía (dispositivos para sujetar los sacos postales B61K 1/02)
17/04	. . Engrase por dispositivos fijos	19/08	. . del tipo basculante
17/06	. . . por medio de una mecha o de un objeto similar	19/10	. . . que funcionan automáticamente al contacto del obstáculo
		99/00	Materia no prevista en otros grupos de esta subclase [8]