

## B66 ELEVACION; LEVANTAMIENTO; REMOLCADO

**B66D CABRESTANTES; CABRIAS; APAREJOS, P. EJ. POLIPASTOS; TROCOLAS** (enrollado y desenrollado de cables con fines de alimentación o almacenado B65H; mecanismos de enrollado o desenrollado de cables para ascensores B66B; dispositivos de elevación especialmente adaptados a los andamios suspendidos E04G 3/32)

### Nota

La presente subclase cubre :

- los mecanismos de enrollado o desenrollado de cuerdas, cables o cadenas para desplazar las cargas con la excepción de las cabinas de ascensores, p. ej. la cabrias de dragas;
- los dispositivos de frenado o parada caracterizados por su utilización para la disminución de la marcha o la parada del movimiento de rotación de un tambor o de un cilindro de enrollado.

<b>1/00</b>	<b>Mecanismos de enrollamiento de cuerdas, cables o cadenas; Cabrestantes</b> (aparatos de elevación o de tracción portátiles o móviles B66D 3/00)	<b>1/52</b>	. . . . para hacer variar la tensión de una cuerda o de un cable, p. ej. cuando se retira una embarcación del agua
1/02	. Mecanismos de accionamiento	1/54	. Mecanismos de seguridad
1/04	. . maniobrados a mano	1/56	. . Adaptación de los interruptores de fin de recorrido
1/06	. . . Manivelas de seguridad para impedir los retornos de manivela y la bajada subsecuente de la carga	1/58	. . sensibles a un exceso de carga
1/08	. . . que tienen motores de fluidos	1/60	. . adaptados para usos particulares
1/10	. . . Mecanismos de accionamiento por vapor	1/62	. . . para el mando de tolvas de cucharas cogedoras (mandos eléctricos en las grúas B66C 13/32)
1/12	. . . que tienen motores eléctricos	1/64	. . . . por medio de una sola cuerda o cadena
1/14	. . Transmisión de la potencia entre fuentes de potencia y tambores o cilindros	1/66	. . . . accionados por un solo motor
1/16	. . . pudiendo los tambores o cilindros girar libremente (B66D 1/24 tiene prioridad)	1/68	. . . . accionados por dos motores
1/18	. . . . y siendo la potencia transmitida de un elemento motor de funcionamiento continuo e irreversible	1/70	. . . . accionados por transmisiones diferenciales o de planetarios
1/20	. . . Accionamiento de cadenas, de correas o de fricción, p. ej. teniendo poleas	1/72	. . Ruedas dentadas de cadenas de ancla; Cabrestantes de anclas
1/22	. . . Mecanismos diferenciales o planetarios (para accionar las cucharas excavadoras B66D 1/70)	1/74	. . Cabrestantes
1/24	. . . para hacer variar la velocidad o invertir el sentido de rotación de los tambores o de los cilindros	1/76	. . . que tienen tambores o cilindros auxiliares para almacenar la cuerda o el cable
1/26	. . que tienen varios tambores o cilindros	1/78	. . . para maniobra de vagones, p. ej. en las estaciones de formación
1/28	. Otras partes constitutivas de estructura	1/80	. . para niveladoras
1/30	. . Tambores o cilindros para cuerdas, cables o cadenas	1/82	. . para orientar o izar por derricks
1/34	. . . Fijación de las cuerdas o los cables a los tambores o a los cilindros	<b>3/00</b>	<b>Aparatos de elevación o de tracción portátiles o móviles</b>
1/36	. . Guiado u otro procedimiento para asegurar un enrollado regular, de las cuerdas, cables o cadenas	<b>3/02</b>	. Dispositivos de mano, p. ej. de palanca, que actúan sobre cuerdas, cables o cadenas para remolcar en una dirección casi horizontal (B66D 3/04, B66D 3/12 tienen prioridad)
1/38	. . . por medio de guías móviles relativamente al tambor o cilindro (B66D 1/395 tiene prioridad) [3]	<b>3/04</b>	. Polipastos o dispositivos similares en los que la fuerza es aplicada a una cuerda, un cable o una cadena que pasa sobre una o varias poleas, p. ej. para obtener una desmultiplicación (poleas de trócola, ruedas de cadena, poleas F16H 55/00) [4]
1/39	. . . por medio de tambores o cilindros móviles axialmente (B66D 1/395 tiene prioridad) [3]	<b>3/06</b>	. . de dos o más poleas
1/395	. . . por medios que aseguran a la vez el guiado y la tensión de las cuerdas, cables o cadenas [3]	<b>3/08</b>	. . . Instalaciones de trócola
1/40	. . Dispositivos de control	<b>3/10</b>	. . . Utilización de dispositivos de frenado o de parada
1/42	. . . no automáticos	<b>3/12</b>	. Dispositivos de cadenas o de elementos similares maniobrados manualmente, con o sin mecanismo de transmisión entre el órgano de maniobra y la cuerda, la cadena o el cable de izar
1/44	. . . . neumáticos o hidráulicos	<b>3/14</b>	. . de palanca
1/46	. . . . eléctricos	<b>3/16</b>	. . accionados por una cadena sin fin que pasa sobre una polea o un piñón dentado
1/48	. . . automáticos	<b>3/18</b>	. Polipastos de motor
1/50	. . . . para mantener una tensión predeterminada de la cuerda, del cable o de la cadena, p. ej. para cuerdas o cables de remolcar cadenas de ancla; Control de la tensión de los cables de cabrias de remolque o de amarre	<b>3/20</b>	. . de motor de accionamiento, p. ej. el motor eléctrico, tambor o cilindro en la misma carcasa

## B66D

3/22	. . . de mecanismo de variación de velocidad entre motor de accionamiento y tambor o cilindro	5/14	. . . que tienen discos
3/24	. . Utilización de interruptores de fin de recorrido	5/16	. . para acción sobre las cuerdas o los cables
3/26	. . Otras partes constitutivas, p. ej. carcasas	5/18	. . para engendrar fuerzas de frenado proporcionales a las cargas suspendidas; Frenos accionados por la misma carga
5/00	<b>Dispositivos de frenado o de parada caracterizados por su aplicación a los mecanismos de elevación o de izado, p. ej. para regular la bajada de cargas</b> (para sistemas de poleas B66D 3/10)		
5/02	. Frenos de grúas, de ascensores, de polipastos o de cabrias que trabajan sobre tambores, cilindros o cuerdas	5/20	. . . con efecto radial
5/04	. . accionados por fuerzas centrífugas	5/22	. . . con efecto axial
5/06	. . con efecto radial (B66D 5/20 tiene prioridad)	5/24	. . Dispositivos de funcionamiento
5/08	. . . que tienen zapatas o patines	5/26	. . . neumáticos o hidráulicos
5/10	. . . que tienen bandas	5/28	. . . . adaptados especialmente a los mecanismos de enrollamientos, p. ej. en los pozos de extracción de minas
5/12	. . con efecto axial (B66D 5/22 tiene prioridad)	5/30	. . . eléctricos
		5/32	. Dispositivos de detención de marcha
		5/34	. . de fiadores