

## B62 VEHICULOS TERRESTRES QUE SE DESPLAZAN DE OTRO MODO QUE POR RAILES

### B62L FRENOS ADAPTADOS ESPECIALMENTE A CICLOS

- (1) La presente subclase cubre únicamente las adaptaciones de frenos o de sus mecanismos de puesta en marcha para su empleo en ciclos.
- (2) La presente subclase no cubre los frenos o sus mecanismos de puesta en marcha que sean de una aplicación más general, independientemente de que estén descritos o reivindicados únicamente en función de ciclos, ya que están cubiertos por la subclase B60T o por las subclases apropiadas de la clase F16.

<b>1/00</b>	<b>Frenos; Sus instalaciones</b> (frenos por contrapedal B62L 5/00)	<b>3/06</b>	Dispositivos de cierre de mecanismos de accionamiento (cierre directo del dispositivo de frenado de los ciclos B62H 5/18)
1/02	. en los que los órganos de frenado atacan a las ruedas		
1/04	. . actuando sobre la superficie del neumático	<b>3/08</b>	Mecanismos adaptados especialmente para frenar más de una rueda
1/06	. . actuando sobre la llanta		
1/08	. . . por órganos que se desplazan perpendicularmente a la circunferencia de rueda	<b>5/00</b>	<b>Frenos o sus mecanismos de accionamiento, mandados por contrapedal</b> (dispositivos de rueda libre adaptados especialmente a ciclos F16D 41/00)
1/10	. . . por órganos que se desplazan sensiblemente en paralelo al eje de la rueda	<b>5/02</b>	. funcionando los frenos por la acción conjugada de conos coaxiales
1/12	. . . . estando montados los órganos sobre palancas que giran alrededor de un eje común	<b>5/04</b>	. . siendo los frenos del tipo de concha de expansión
1/14	. . . . estando montados sobre palancas los órganos que giran alrededor de ejes distintos	<b>5/06</b>	. . siendo los frenos del tipo de disco
1/16	. . . . estando situados los ejes entre las extremidades de palancas	<b>5/08</b>	. . siendo los frenos del tipo de zapatas
		<b>5/10</b>	. funcionando los frenos por la acción conjugada de levas y de bolas o de rodillos
<b>3/00</b>	<b>Mecanismos de accionamiento de frenos</b> (mecanismos por contrapedal B62L 5/00; mecanismos Bowden F16C 1/10); <b>Sus instalaciones</b>	<b>5/12</b>	. . siendo los frenos del tipo de concha de expansión
3/02	. de mando por palanca de mano (palancas de mano para mando de ciclos en general B62K 23/06)	<b>5/14</b>	. . siendo los frenos del tipo de disco
3/04	. de mando por pedal (pedales para mando de ciclos en general B62K 23/08)	<b>5/16</b>	. . siendo los frenos del tipo de zapatas
		<b>5/18</b>	. siendo los frenos mandados adicionalmente por uno y otro cubo de rueda
		<b>5/20</b>	. teniendo los frenos una potencia de frenado regulable