

B62 VEHICULOS TERRESTRES QUE SE DESPLAZAN DE OTRO MODO QUE POR RAILES

B62B VEHICULOS PROPULSADOS A MANO, P. EJ. COCHES DE MANO, COCHES DE NIÑO; TRINEOS

Nota

En la presente subclase, las expresiones siguientes tienen el significado abajo indicado:

- “coches de mano” comprenden también los dispositivos de ruedas propulsados a mano, en la medida en que sus características son igualmente aplicables a los coche de mano, así como los vehículos de motor auxiliares cuya propulsión está mandada por un peatón, en la medida en que sus características son igualmente aplicables a los coches de mano;
- “carretillas, rodillos o patines” son equivalentes a las ruedas.

Esquema general

COCHES DE MANO

De un eje; de varios ejes.....;

Accesorios o detalles; patines

adaptables.....;

COCHES DE NIÑO Y COCHECILLOS

TRINEOS

De patines; otros tipos.....;

Accesorios o detalles.....

VEHICULOS PROPULSADOS A MANO NO

PREVISTOS EN OTRO LUGAR.....

Coches de mano

1/00 Coches de mano que tienen únicamente un eje que lleva una o más ruedas que sirven para el desplazamiento; Aparellaje con este fin

1/02 . en los que el eje está dispuesto entre la carga y los mangos

1/04 . . que tienen partes regulables, abatibles, fijables, desmontables o transformables

1/06 . . que tienen medios para enganchar o sujetar en su lugar los objetos a transportar; Aparellaje para la carga o descarga

1/08 . . con ruedas auxiliares utilizadas durante la carga o la descarga

1/10 . en las que la carga está prevista para descansar totalmente sobre las ruedas

1/12 . . que tienen partes regulables, abatibles, fijables, desmontables o transformables

1/14 . . que tienen medios para enganchar o sujetar en su lugar a los objetos a transportar; Aparellaje para la carga o la descarga

1/16 . . que tienen receptáculos de carga basculantes

1/18 . en los que la carga está dispuesta entre el eje y los mangos, p. ej. carretillas

1/20 . . que tienen partes abatibles, fijables, desmontables o transformables

1/22 . . que tienen medios para enganchar o sujetar en su lugar los objetos a transportar; Aparellaje para la carga o la descarga

1/24 . . que tienen receptáculos de carga basculantes

1/26 . caracterizados por soportes adaptados especialmente a objetos de forma definida

3/00 Coches de mano que tienen más de un eje que llevan ruedas que sirven para el desplazamiento; Dispositivos de dirección con este fin; Aparellaje con este fin

3/02 . que tienen partes regulables, abatibles, fijables, desmontables o transformables (B62B 3/14 tiene prioridad) [6]

3/04 . que tienen medios para enganchar o sujetar en su lugar los objetos a transportar; Equipo de manipulación de cargas

3/06 . . para recoger la carga simplemente del suelo, p.ej. carro elevador de poca altura (dispositivos desplazables sobre ruedas o sobre un dispositivo análogo para elevar o descender mercancías voluminosas o pesadas para su carga o descarga, p.ej. carros de horquilla elevadora, B66F 9/06)

3/065 . . . con medios de elevación hidráulicos [6]

3/08 . que tienen receptáculos de carga basculantes (B62B 3/14 tiene prioridad) [6]

3/10 . caracterizados por soportes adaptados especialmente a objetos de forma definida

3/12 . caracterizados por una estructura de tres ruedas (B62B 3/14 tiene prioridad) [6]

3/14 . caracterizados por los medios para encajar o apilar, p.ej. carros de la compra [6]

3/16 . . apilables verticalmente [6]

3/18 . . encajables gracias a los soportes de cargas pivotantes o a las partes pivotantes de soportes de cargas, p.ej. cestas [6]

5/00 Accesorios o detalles adaptados especialmente a los coches de mano (B62B 9/00 tiene prioridad; ruedas, ejes o cojinetes de ejes para vehículos B60B; ruedas de gorrón para vehículos, ruedas de gorrón en general B60B 33/00)

5/02 . que permiten montar o descender un tramo de escalera (sillas o medios de transporte personales especialmente adaptados para personas minusválidas A61G 5/00)

5/04 . Mecanismos de frenado; dispositivos de inmovilización

5/06 . Aparellaje para la propulsión a mano, p. ej. manillares (para bicicletas B62K 11/14, B62K 21/12)

5/08 . Sillas de niño (B62B 3/14 tiene prioridad) [6]

Coches de niños; Cochecillos (sillones o vehículos de varias ruedas especialmente adaptados para inválidos A61G 5/00)

7/00 Coches de niños; Cochecillos, p. ej. cochecillos para muñecas

7/02 . de eje único

7/04 . de más de un eje; Dispositivos de dirección con este fin

7/06 . . abatibles o plegables

7/08	. . . en el sentido de los ejes la rueda o perpendicularmente a ellos
7/10	. . . por repliegue de la caja sobre el chasis de ruedas o por retirado de partes de salientes en la caja que forma la caja
7/12	. . transformables, p. ej. en pieza de mobiliario o juguetes para niños (silla de niño transformables en silla rodante A47D 1/06)
7/14	. . con caja desmontable o montada sobre gorrón
9/00	Accesorios o detalles adaptados especialmente a los coches de niños o cochecillos (que permiten desplazarse sobre la nieve B62B 19/00)
9/02	. que permiten montar o descender un peldaño de escalera
9/04	. . con patines, p. ej. patines de trineo
9/06	. . con orugas o dispositivos similares
9/08	. Mecanismos de frenado; Dispositivos de inmovilización
9/10	. Cajas de coches de niños; Aparellaje con este fin (abatibles o plegables B62B 7/06; transformables B62B 7/12)
9/12	. . que tienen partes regulables, fijables o desmontables
9/14	. . Capotas; Parabrisas; Redes
9/16	. Guardabarros o protectores de ruedas
9/18	. Suspensiones elásticas de cajas
9/20	. Manillares; Mangos
9/22	. Dispositivos para mecer o balancear
9/24	. Dispositivos protectores para la seguridad de los niños, p. ej. arneses (redes B62B 9/14; dispositivos empleados para quitar o sujetar a los niños, p. ej. arneses de seguridad A47D 13/08)
9/26	. Dispositivos de fijación para sacos o juguetes
9/28	. Asientos auxiliares desmontables

11/00 Vehículos propulsados a mano no previstos en otro lugar (propulsión por el conductor de vehículos de ruedas B62M 1/00)

Trineos (caracterizados por la propulsión animal B62C; propulsión por conductor o por motor B62M)

13/00	Trineos de patines (botes veleros con patines para el hielo o trineos de velas B62B 15/00)
13/02	. caracterizados por la disposición de patines
13/04	. . dispuesto sobre una o más líneas paralelas
13/06	. . dispuesto sobre dos o más líneas paralelas
13/08	. . . con dispositivos de dirección
13/10 por giro de una parte de los patines; por patín central giratorio
13/12 por patines de inclinación de curvatura
13/14 combinados con los dispositivos de frenado
13/16	. Trineos abatibles o plegables
13/18	. Vehículos que tienen uso alternativo de patines y de ruedas
15/00	Otros trineos; Botes veleros con patines para el hielo o trineos de velas

17/00	Accesorios o detalles de trineos
17/02	. Patines (fijables a ruedas de vehículo o que pueden reemplazarlas B62B 19/00)
17/04	. . suspendidos elásticamente
17/06	. Superestructuras; Su fijación
17/08	. Dispositivos de frenado
19/00	Patines adaptables a los vehículos de ruedas para facilitar su desplazamiento sobre hielo o sobre nieve
19/02	. fijables a ruedas
19/04	. que sustituyen a las ruedas

B62C VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL

Notas

- (1) La presente subclase cubre únicamente a vehículos o partes de ellos, en la medida en que sus características concierne esencialmente a la tracción animal.
- (2) La presente subclase no cubre los vehículos de tracción animal que no tienen las características mencionadas en la Nota (1) anterior. Ellos se consideran como remolques que están cubiertos por la clase B60 o por la subclase B62D, o como trineos que están cubiertos por la subclase B62B.

1/00	Tipos de vehículos
1/02	. Vehículos para viajeros
1/04	. Vehículos de mercancías
1/06	. . transformables, p. ej. con partes extensibles, con separación variable de ruedas
1/08	. Vehículos de carrera, p. ej. sulky
3/00	Chasis o trenes de rodadura de vehículos; Soportes de ejes (chasis para montaje de útiles o de máquinas agrícolas A01B 35/30, A01B 39/24, A01B 51/00)
3/02	. Soportes de ruedas delanteras; Bogies; Mecanismos de dirección para bogies

5/00	Atalajes (arneses de atalajes B68B 3/00)
5/02	. Limoneras, lanzas o camillas; Su montaje, p. ej. elástico, regulable
5/04	. Voleas; Su montaje; Igualadores de enganche para un par de animales de tiro; Montaje de tiros de atalaje
7/00	Mecanismos de frenos y mandos de frenos adaptados especialmente para vehículos de tracción animal
7/02	. Mecanismos de bloqueo de ruedas, p. ej. introduciendo una cuña entre los radios
7/04	. Dispositivos de mando automático de frenos
9/00	Portalátigos; Soportes para riendas que forman parte o fijados a los vehículos (riendas o fustas <u>en sí</u> B68B)

11/00	Dispositivos de seguridad no previstos en otro lugar, p. ej. para desenganchar rápidamente a los animales desbocados	11/02	. que permiten liberar las camillas
		11/04	. . combinados con un frenado automático

B62D VEHICULOS DE MOTOR; REMOLQUES (dirección o guiado de máquinas o instrumentos agrícolas según un recorrido determinado A01B 69/00; ruedas, ruedecillas pivotantes, mejora de la adherencia de ruedas B60B; neumáticos para vehículos, inflado de neumáticos, cambio o reparación de neumáticos B60C; conexiones entre vehículos de un mismo tren o de un conjunto similar B60D; vehículos rail-carretera, vehículos anfibios o transformables B60F; disposiciones de suspensión B60G; calefacción, refrigeración, ventilación u otros dispositivos de tratamiento del aire B60H; ventanas, parabrisas, techos descapotables, puertas o dispositivos similares, cubiertas de protección para vehículos fuera de servicio B60J; disposiciones de conjuntos de propulsión, accionamientos auxiliares, transmisiones, disposición de instrumentos o tableros de a bordo B60K; equipo eléctrico o propulsión de vehículos de tracción eléctrica B60L; alimentación de energía eléctrica para vehículos de tracción eléctrica B60M; disposiciones para pasajeros no previstas en otro lugar B60N; vehículos adaptados al transporte de cargas o para llevar cargas u objetos especiales B60P; adaptación de los dispositivos de señalización o de iluminación, su montaje o soporte, circuitos a este efecto, para vehículos en general B60Q; vehículos, equipos o partes de vehículos, no previstos en otro lugar B60R; servicio, limpieza, reparación, elevación o maniobra, no previstos en otro lugar B60S; frenos, sistemas de control de frenos o partes de estos sistemas B60T; vehículos de colchón de aire B60V; ciclos de motor, sus accesorios B62J, B62K; ensayo de vehículos G01M)

Nota

En la presente subclase, las expresiones siguientes tienen el significado abajo indicado:

- “vehículos” comprenden los vehículos a motor y los remolques;
- “remolques” comprende los elementos rodantes empujados por la parte trasera o arrastrados por el lado (sidecars).

Esquema general

CARACTERISTICAS DE FUNCION O DE ESTRUCTURA; ELEMENTOS ESTRUCTURALES O ACCESORIOS NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR

Principalmente para viajeros; para mercancías
 Tractores; tractores remolques o trenes de carretera; vehículos sin asiento para el conductor
 Vehículos de orugas y sus orugas; vehículos sin orugas ni ruedas
 Remolques con ruedas motrices; vehículos a motor o remolques, caracterizado por la disposición o por el número de ruedas
 Otros tipos de vehículos; su diseño, fabricación, ensamblado o
 CHASIS, CARROCERIA Y CAJA

Chasis: estructura; construcción monocasco; montaje entre la carrocería y el chasis
 Carrocería y caja caracterizadas por el material

la función del vehículo
 el carenado; la estabilización
 elementos de la carrocería y su ensamblado; instalaciones para la rueda de emergencia
 puntales de fuerza
 otros tipos de cajas

DIRECCION

Medios para generar un cambio; mecanismo; reacción a las condiciones de conducción; timonería; regulacion
 Asistida o con relé de potencia; influenciada automáticamente; para vehículos de cadenas o ruedas no orientables; para remolques
 Vehículos que funcionan en tándem o que tienen el chasis conectado por pivotamiento
 Otros tipos de dirección

ACCESORIOS PARA MARCADO DE COLISION

Dirección para vehículos de motor o para remolques

(dispositivos de dirección aplicables únicamente a aterrizadores orientables para aeronaves B64C 25/50) [3]

1/00 Mando de la dirección, es decir, medios para producir un cambio en la dirección del vehículo [4,5]

- 1/02 . montados sobre el vehículo
 1/04 . . Volantes de dirección
 1/06 . . . Coronas de volante, p. ej. con medios de calefacción; Conductos de corona (B62D 1/11 tiene prioridad) [5]
 1/08 . . . Radios del volante, p. ej. elásticos (B62D 1/11 tiene prioridad) [5]

- 1/10 . . . Cubos; Uniones entre el cubo y la columna de dirección, p. ej. reglables (B62D 1/11 tiene prioridad) [5]
 1/11 . . . que comportan disposiciones para absorber la energía, p. ej. susceptibles de deformación o plegables (fundas acolchadas asociadas al volante B60R 21/05; amortiguadores de choque que utilizan una deformación plástica de sus órganos en sí F16F 7/12) [5]
 1/12 . . Palancas de mano de dirección
 1/14 . . . Barras de dirección, p. ej. palancas de mano que actúan sobre la columna de dirección
 1/16 . . Columnas de dirección

B62D

- 1/18 . . . susceptibles de deformación, ajustables o basculantes, p.ej. inclinables (fundas acolchadas asociadas a la columna de dirección B60R 21/05)

Nota

El grupo B62D 1/181 tiene prioridad sobre los grupos B62D 1/183 a B62D 1/187. [7]

- 1/181 comportando medios de ajuste asistidos, p.ej. con memorización de la posición [7]
- 1/183 ajustables entre una posición de utilización y una posición de no utilización, p.ej. para mejorar la accesibilidad [7]
- 1/184 Dispositivos para bloquear las columnas a posiciones seleccionadas [7]
- 1/185 ajustable por desplazamiento axial, p.ej. telescópicamente (B62D 1/183, B62D 1/187, B62D 1/19 tiene prioridad) [7]
- 1/187 comportando un ajuste de inclinación; comportando un ajuste axial y de inclinación (B62D 1/183, B62D 1/19 tienen prioridad) [7]
- 1/189 siendo la totalidad de la columna de dirección inclinable como un todo [7]
- 1/19 que comportan disposiciones para absorber la energía, p. ej. susceptibles de deformación o plegables (amortiguadores de choque que utilizan una deformación plástica de sus órganos en sí F16F 7/12) [5]
- 1/20 . . . Unión entre la columna de dirección y la timonería
- 1/22 . . Elementos de mandos de dirección dobles, p. ej. para las clases de conducir
- 1/24 . no montados sobre el vehículo
- 1/26 . . mecánicos, p. ej. por un dispositivo de guiado lateral (ferrocarriles B61)
- 1/28 . . no mecánicos
- 3/00 **Mecanismos de dirección** (dirección asistida o de relé de potencia B62D 5/00; timonería de dirección B62D 7/00; para ruedas no orientables B62D 11/00; transmisiones en general F16H)
- 3/02 . mecánicos
- 3/04 . . de tipo de tornillo sin fin
- 3/06 . . . de tornillo y tuerca
- 3/08 utilizando bolas intermediarias o elementos análogos
- 3/10 . . . de tornillo sin fin que se fija a un sector o rodillo
- 3/12 . . de tipo de cremallera
- 3/14 . hidráulicos
- 5/00 **Dirección asistida o de relé de potencia** (para ruedas no orientables B62D 11/00; servomotores de fluido bajo presión en general F15B)
- 5/02 . mecánico, p. ej. utilizando un mecanismo para toma de potencia de un árbol rotativo del vehículo y aplicado al mecanismo de dirección
- 5/04 . eléctrica, p. ej. utilizando un servomotor eléctrico conectado o que forma parte del mecanismo de dirección
- 5/06 . por fluido, es decir, utilizando un fluido a presión que produce toda la fuerza necesaria, o la mayor parte de ella para controlar la dirección del vehículo [4]

- 5/065 . . caracterizado por los medios especialmente adaptados para hacer variar la alimentación del fluido a presión, p.ej. según la demanda, por una asistencia variable [7]
- 5/07 . . Alimentación de fluido a presión para la dirección del vehículo así como para otros órganos [4]
- 5/08 . . caracterizada por el tipo de válvula utilizada (válvulas en general F16K) [4]
- 5/083 . . . Válvulas giratorias [4]
- 5/087 . . . Válvulas con pistón deslizante [4]
- 5/09 . . caracterizada por los medios de accionamiento de las válvulas [4]
- 5/093 . . . Telemotor accionado por el movimiento del volante de dirección (mecanismo de dirección hidráulico B62D 3/14) [4]
- 5/097 de tipo “gerotor” [4]
- 5/10 . . caracterizada por el tipo del conjunto motor [4]
- 5/12 . . . Pistón y cilindro [4]
- 5/14 . . . Motor rotativo [4]
- 5/16 . . . Cámara expansible con pared flexible [4]
- 5/18 . . caracterizada por los medios de transmisión de la potencia [4]
- 5/20 . . especialmente adaptada a un tipo particular de mecanismo de dirección o a una aplicación particular (mecanismo de dirección en sí B62D 3/00; timonería de dirección no caracterizada por el hecho de ser asistida o por tener un multiplicador de potencia en sí B62D 7/00) [4]
- 5/22 . . . del tipo cremallera [4]
- 5/24 . . . del tipo tornillo sin fin [4]
- 5/26 . . . para ejes montados para pivotar [4]
- 5/28 . . . para bogies montados para pivotar [4]
- 5/30 . . Dispositivos de seguridad, p. ej. suministro de potencia de emergencia o medios de transmisión auxiliares para asegurar la dirección en caso de fallo de los medios de dirección primarios [4]
- 5/32 . . . para sistemas de telemotores [4]
- 6/00 **Dispositivos para el control automático de la dirección en función de las condiciones de conducción, que son detectadas y para las cuales es aplicada una reacción** (medios para producir un cambio en la dirección del vehículo B62D 1/00; válvulas de control de la dirección B62D 5/06; combinados con medios para inclinar el vehículo o las ruedas en los giros B62D 9/00) [4,6]

Nota

Aparte de la clasificación en el presente grupo, se atribuirá igualmente una clasificación en los grupos B62D 1/00 a B62D 5/00 ó B62D 7/00 a B62D 19/00 si los demás aspectos del sistema de dirección presentan interés. [5]

Nota

En el grupo principal B62D 6/00, pero excluyendo sus subgrupos, es deseable añadir los códigos de indexación de los grupos B62D 101/00 a B62D 137/00. [5]

- 6/02 . reaccionando únicamente a la velocidad del vehículo [4]
- 6/04 . reaccionando únicamente a las fuerzas que perturban la dirección deseada del vehículo, p. ej. fuerzas que actúan transversalmente a la dirección de desplazamiento del vehículo [4]

6/06	. respondiendo únicamente a los dispositivos amortiguadores de vibraciones del vehículo (amortiguadores de dirección para ciclos B62K 21/08) [4]	11/16 siendo la potencia suplementaria bajo forma mecánica
6/08	. sensible solamente a una torsión [6]	11/18 siendo la potencia suplementaria suministrada bajo forma hidráulica
6/10	. . caracterizado por los medios para detectar la torsión [6]	11/20	. Dirección de vehículos de orugas que tienen un gorrón de bogie que soporta la oruga (B62D 11/02 tiene prioridad)
7/00	Timonería de dirección; Manguetas o su montaje (B62D 13/00 tiene prioridad; dirección asistida o de relé de potencia B62D 5/00) [5]	11/22	. Dirección de vehículos de orugas realizada por orientación de cojinetes que soportan las orugas o los elementos similares
7/02	. para bogies de gorrón	11/24	. Dirección de vehículos de orugas adaptada especialmente a los vehículos que tienen a la vez ruedas orientables y orugas
7/04	. . que tienen más de una rueda	12/00	Dirección especialmente adaptada a los vehículos que funcionan en tándem o que tienen el chasis conectado por pivotamiento (para vehículos con cadenas o dispositivos similares B62D 11/00; especialmente adaptado a los remolques B62D 13/00) [4]
7/06	. para ruedas que giran individualmente, p. ej. sobre gorrón de mangueta	12/02	. para vehículos que funcionan en tándem [4]
7/08	. . estando los ejes de giro situados en un mismo plano perpendicular al eje longitudinal del vehículo	13/00	Dirección adaptada especialmente a los remolques (atalaje de tracción y de dirección combinados B60D)
7/09	. . . caracterizada por medios que modifican la relación entre los ángulos de dirección de las ruedas directrices (variando el radio automáticamente en función de las condiciones de conducción B62D 6/00) [5]	13/02	. para ejes de giro central
7/10	. . . con mecanismo de dirección de una sola salida	13/04	. para ruedas de giro individual
7/12	. . . con mecanismo de dirección de dos salidas	13/06	. para marcha atrás de un remolque de tracción normal
7/14	. . estando los ejes de giro situados en más de un plano perpendicular al eje longitudinal del vehículo, p. ej. siendo directrices todas las ruedas	15/00	Direcciones no previstas en otro lugar
7/15	. . . caracterizada por medios que modifican la relación entre los ángulos de dirección de las ruedas directrices (variando el radio automáticamente en función de las condiciones de conducción B62D 6/00) [5]	15/02	. Indicadores de dirección [4]
7/16	. Disposición relativa de las articulaciones de la timonería (gorrones <u>en sí</u> F16C)	17/00	Medios sobre el vehículo para regular la inclinación, la holgura o la convergencia de ruedas
7/18	. Rótulas de dirección; Gorrones de mangueta	19/00	Barras de fuerza, es decir, órganos que absorben las aceleraciones o deceleraciones para mantener la distancia entre ruedas y chasis
7/20	. Barras de timonería, p. ej. barras de acoplamiento (medios para regular la inclinación, la holgura o la convergencia B62D 17/00)	Chasis; Carrocería; Caja	
7/22	. Disposiciones para reducir o eliminar las reacciones, p. ej. las vibraciones, en las partes constitutivas del sistema de dirección, p. ej. en las ruedas [5]	21/00	Chasis, es decir, infraestructura sobre la cual la carrocería del vehículo puede ser montada (chasis y carrocerías combinadas B62D 23/00)
9/00	Dirección para ruedas orientables no previstas en otro lugar (indicadores de dirección B62D 15/02)	21/02	. que comprenden elementos de infraestructura dispuestos longitudinal o transversalmente [4]
9/02	. combinada con dispositivos para inclinar la caja del vehículo hacia el interior en los virajes	21/03	. . elementos transversales que soportan la carrocería [4]
9/04	. combinada con dispositivos para inclinar las ruedas en los virajes (B62D 9/02 tiene prioridad) [5]	21/04	. . del tipo con una sola armadura longitudinal
11/00	Dirección para ruedas no orientables; Dirección para vehículos de orugas o de dispositivos similares	21/05	. . Chasis del tipo cimbra, es decir, constituidos por al menos dos secciones de armadura longitudinales unidas por otras secciones de armadura longitudinal de dimension transversal menor [4]
11/02	. por accionamiento diferenciado de elementos en contacto con el suelo sobre los lados opuestos del vehículo	21/06	. en forma de X o de horquilla, es decir, que comporta elementos que forman una X o una horquilla cuando se ven en planta
11/04	. . por fuentes de energía separadas	21/07	. Chasis del tipo ensanchado, es decir, que se presenta bajo la forma de una gran sección central en forma de caja prolongada con la parte de adelante y atrás de secciones más estrechas [4]
11/06	. . por una fuente de energía principal	21/08	. constituido de travesaños entrelazados (Fachwerkrahmen)
11/08	. . . utilizando frenos o embragues como principales medios efectivos de dirección	21/09	. Medios para montar las superficies de apoyo de la carga [4]
11/10	. . . utilizando mecanismos de transmisión con salidas de potencia diferenciadas sobre lados opuestos, p. ej. mecanismos de transmisión de par diferencial o epicycloidal	21/10	. en los que la armadura principal es de tipo plano
11/12 utilizando cambios de velocidad distintos	21/11	. con medios elásticos para la suspensión [4]
11/14 siendo las salidas de potencia diferenciadas realizadas por un aporte de energía suplementaria de un lado, p. ej. energía que proviene de una fuente secundaria		

Nota

El presente grupo no cubre las invenciones dirigidas principalmente a la suspensión, las cuales con mencionar la estructura del chasis, están cubiertas en la subclase B60G. [4]

- 21/12 . unidos a partir de elementos fácilmente desmontables
- 21/14 . de longitud o ancho regulables
- 21/15 . que tienen medios amortiguadores de golpes, p. ej. chasis diseñado para cambiar de forma o de dimensiones de una permanente o temporal por el impacto con otro cuerpo (parachoques B60R 19/02; amortiguadores en general F16F) [4]
- 21/16 . que tienen compartimientos de almacenaje de fluido [4]
- 21/17 . que forman conductos para fluido o conductores eléctricos o presentan otros medios para permitir la transmisión de una fuerza o una señal [4]
- 21/18 . caracterizados por el tipo de vehículo y no cubierto por los grupos B62D 21/02 a B62D 21/17 [4]
- 21/20 . . del tipo para remolque, es decir, chasis construido especialmente para ser utilizado en un vehículo no propulsado [4]
- 23/00 Chasis y carrocería combinados, es decir, construcción monocasco** (subconjuntos de carrocería B62D 25/00)
- 24/00 Montajes entre la carrocería y el chasis del vehículo** (B62D 23/00, B62D 33/077 tienen prioridad) [5]
- 24/02 . estando montada la carrocería del vehículo sobre soportes amortiguadores de vibraciones, p. ej. soportes de caucho, sin que se prevea un movimiento en relación al chasis [5]
- 24/04 . estando montada la carrocería del vehículo sobre una suspensión elástica de modo que permita un movimiento en relación al chasis [5]
- 25/00 Subconjuntos de carrocería; Elementos o detalles de ellos no previstos en otro lugar**
- 25/02 . Paneles laterales
- 25/04 . Montantes de puertas
- 25/06 . Techos fijos (techos separables o techos con paneles móviles B60J 7/00; tapizados de techos B60R 13/02; elementos de aislamiento B60R 13/08)
- 25/07 . . teniendo medios de evacuación o de guiado del agua que forman parte integrante del techo [4]
- 25/08 . Partes delanteras o traseras
- 25/10 . . Capós o tapas
- 25/12 . . . Elementos o detalles de ellos (cerraduras E05B; bisagras E05D; medios de equilibrado E05F; muelles F16F)
- 25/13 Deflectores de agua [5]
- 25/14 . . Cuadros de mando como subconjuntos de carrocería (otros aspectos de cuadros de mando B60K)
- 25/16 . . Guardabarros o aletas; Paneles que cubren las ruedas (equipados de medios para quitar las ruedas o neumáticos de materias extrañas B60S)
- 25/18 . . . Sus elementos o detalles, p. ej. parabarros del guardabarros
- 25/20 . Suelos o subconjuntos del fondo

- 25/22 . Estribos, peldaños o elementos análogos, como subconjuntos de carrocería (otras instalaciones de peldaños, escalas o estribos sobre los vehículos B60R)
- 25/24 . Subconjuntos de carrocería con aperturas de acceso que presentan cerraduras móviles o amovibles (tapas de boca de depósitos de carburante para vehículos B60K 15/05) [5]
- 27/00 Ensamblajes entre subconjuntos de la carrocería**
- 27/02 . rígidos
- 27/04 . elásticos
- 27/06 . rápidamente desmontables
- 29/00 Carrocerías caracterizadas por el material utilizado**
- 29/02 . principalmente de madera
- 29/04 . principalmente de materias sintéticas (trabajo de plásticos o de sustancias en estado plástico B29)
- 31/00 Carrocerías para vehículos de pasajeros** (vehículos de pasajeros especialmente adaptados para ser utilizados en asociación con aviones o aeropuertos B64F 1/31)
- 31/02 . para transportes en común, p. ej. autobús
- 31/04 . con más de un piso
- 33/00 Carrocerías para vehículos de mercancías** (en los que un elemento que lleva la carga es móvil B60P; tapicerías B60R 13/00)
- 33/02 . Plataformas; Compartimientos de carga abiertos
- 33/023 . . Estructura de los paneles laterales o de las puertas traseras [5]
- 33/027 . . . móviles [5]
- 33/03 por basculamiento hacia abajo [5]
- 33/033 amovibles [5]
- 33/037 Medios de enclavamiento correspondientes [5]
- 33/04 . Compartimientos de carga cerrados
- 33/06 . Cabinas de conductor
- 33/063 . . que pueden ser desplazadas desde una posición hasta al menos otra posición, p. ej. basculantes, pivotantes alrededor de un eje vertical, desplazables de un lado a otro del vehículo [5]
- 33/067 . . . basculantes [5]
- 33/07 caracterizadas por el dispositivo para enclavar la cabina en la posición basculada o en la posición de conducción [5]
- 33/073 . . . caracterizadas por adaptaciones particulares de dispositivos de control del vehículo [5]
- 33/077 . caracterizadas por el montaje entre la carrocería y el chasis del vehículo [5]
- 33/08 . . que comportan medios de reglaje (B62D 33/10 tiene prioridad) [5]
- 33/10 . . que comportan medios de suspensión de la carrocería sobre el chasis [5]
- 35/00 Cajas de vehículos caracterizadas por su aerodinamismo**
- 35/02 . Carenado de las superficies de debajo
- 37/00 Estabilización de cajas de vehículos sin actuar sobre los dispositivos de suspensión**
- 37/02 . por medios aerodinámicos
- 37/04 . por medio de masas móviles
- 37/06 . . utilizando giróscopos
- 39/00 Cajas de vehículos no previstos en otro lugar**

41/00 Accesorios para identificar vehículos en caso de colisión; Accesorios para indicar o marcar las superficies de impacto

43/00 Alojamiento, fijación o montaje de la rueda de emergencia

- 43/02 . en el exterior de la caja
- 43/04 . . bajo la caja
- 43/06 . en el interior de la caja
- 43/08 . . y dispuesto sensiblemente en la vertical
- 43/10 . . y dispuesto sensiblemente en la horizontal

Vehículos de motor o remolque según el tipo; Sus piezas o accesorios no previstos en otro lugar (chasis caracterizado por el tipo de vehículo B62D 21/18)

47/00 Vehículos de motor o remolques, principalmente para transporte de viajeros (carrocerías B62D 31/00) [3]

- 47/02 . para transportes en común, p. ej. autobús

49/00 Tractores (de tipo acompañado de pie B62D 51/04; características de orugas B62D 55/00)

- 49/02 . modificados para recibir dispositivos de elevación
- 49/04 . modificados para recibir dispositivos de empuje
- 49/06 . adaptados a usos múltiples
- 49/08 . que tienen medios para impedir la vuelta o el basculamiento (dispositivos de seguridad para el control de los conjuntos de propulsión especialmente adaptados a los vehículos o dispuestos en ellos B60K 28/00) [4]

51/00 Vehículos de motor caracterizados por no estar sentado el conductor

- 51/02 . estando el conductor de pie en el vehículo
- 51/04 . andando el conductor
- 51/06 . . Tractores de tipo de eje único, acompañados a pie

53/00 Combinaciones tractor-remolque; Trenes de carretera (dispositivos de acoplado diferentes de los acoplamientos con quinta rueda B60D)

- 53/02 . que tiene un tractor de eje único y remolque de un eje único
- 53/04 . que tienen un vehículo que lleva la parte esencial de la carga del otro vehículo por sujeción de la parte delantera o trasera de este otro vehículo
- 53/06 . . Semirremolques
- 53/08 . . Acoplamientos con quinta rueda de tracción
- 53/10 . . . con medios de impedir un desenganche accidental
- 53/12 . . . de enganche automático

55/00 Vehículos de orugas (bajo el aspecto de la dirección B62D 11/00)

- 55/02 . con orugas y ruedas adicionales
- 55/04 . con posible alternativa de orugas y ruedas, p. ej. transformables de vehículos de orugas en vehículos de ruedas y viceversa
- 55/06 . con orugas sin ruedas adicionales
- 55/065 . . Vehículos con orugas múltiples, es decir, con más de dos orugas [4]
- 55/07 . . Vehículos con una oruga [4]
- 55/075 . . Vehículos con orugas para subir o bajar escaleras (elementos que se adhieren al suelo por adherencia magnética o neumática B62D 55/265; sillas o medios de transporte personales especialmente adaptados para personas minusválidas A61G 5/00) [4]
- 55/08 . Sistemas de orugas; Elementos de esos sistemas

55/084 . . Sistemas de orugas o carros de rodadura montados en vehículos, de forma separable, regulable o extensible, p. ej. sistemas de orugas portátiles (B62D 55/07 tiene prioridad) [4]

55/088 . . con medios para suprimir o retirar materias extrañas, p. ej. medios de estanqueidad, eslabones o diente de la cadena autolimpiantes, placas deflectoras o raspadores [4]

55/092 . . con medios de lubricación (lubricación en general F16N) [4]

55/096 . . con medios para reducir el ruido [4]

55/10 . . Bogies; Monturas (medios de tensión de la oruga B62D 55/30)

55/104 . . Dispositivos de suspensión para ruedas, rodillos, bogies o chasis (suspensión de vehículos en general B60G) [4]

55/108 . . . con resortes mecánicos, p. ej. barras de torsión [4]

55/112 . . . con resortes de fluido, p. ej. hidráulicos o neumáticos [4]

55/116 . . . Control de la altitud al suelo o de la posición del chasis por acción sobre la suspensión, p. ej. para compensar en una pendiente [4]

55/12 . . Disposición, emplazamiento o adaptación de coronas dentadas para el enganche de eslabones de cadena

55/125 . . . Accionamientos de extremos [4]

55/13 . . . de tipo módulo fácilmente intercambiable [4]

55/135 . . . con coronas de accionamiento desmontable [4]

55/14 . . Disposición, emplazamiento o adaptación de rodillos

55/15 . . . Dispositivos de montaje, p. ej. casquillos, ejes, rodillos, juntas [4]

55/18 . . Orugas (eslabones de orugas autolimpiantes B62D 55/088) [4]

55/20 . . . de tipo articulado, p. ej. de cadenas

55/205 . . . Conexiones entre eslabones de orugas [4]

55/21 Eslabones conectados por ejes articulados transversales [4]

55/215 Conexiones elásticas entre eslabones [4]

55/22 . . . Dispositivos para evitar o modificar la contraflexión de la oruga

55/24 . . de tipo de flexibilidad total, p. ej. de correas de caucho

55/247 . . . Orugas flexibles rellenas de gas o inflables (conexión de válvulas a cuerpos elásticos hinchables B60C 29/00) [4]

55/253 . . . teniendo elementos interconectados por uno o más cables o elementos análogos [4]

55/26 . . . Elementos o eslabones en contacto con el suelo

55/265 . . . teniendo adherencia magnética o neumática [4]

55/27 . . . teniendo tipos diferentes de grapas para la progresión en terrenos variados [4]

55/275 . . . con tacos de calle, es decir, medios para evitar que las grapas corten la superficie de la calle [4]

55/28 . . . desmontables

55/30 . . Medios de tensión de la oruga

55/32 . Ensamblado, desmontado, reparación o mantenimiento de los sistemas de orugas [4]

57/00	Vehículos caracterizados por medios de propulsión o de contacto con el suelo diferentes de ruedas y orugas, solos o complementando a las ruedas o a las orugas (trineos B62B; trineos de motor B62M) [5]
57/02	. con medios de propulsión en contacto con el suelo, p. ej. por piernas mecánicas
57/024	. . Vehículos de orugas especialmente adaptados para desplazarse sobre superficies inclinadas o verticales (vehículos oruga para subir o bajar escaleras B62D 55/075; coches que permiten subir o bajar un tramo de escalera B62B 5/02) [5]
57/028	. . teniendo ruedas y patas mecánicas (B62D 57/024 tiene prioridad; dispositivos sobre vehículos, poniéndose en contacto con el suelo, para soportar, elevar o maniobrar el vehículo, de forma completa o en parte B60S 9/00) [5]
57/032	. . con una base de sustentación y patas elevadas alternativamente o en un orden determinado; con pies o patines elevados alternativamente o en un orden determinado (B62D 57/024 tiene prioridad) [5]
57/036	. . del tipo de tornillo, p. ej. tornillo de Arquímedes (B62D 57/024 tiene prioridad) [5]
57/04	. que tienen medios de propulsión diferentes de los contactos con el suelo, p. ej. por hélices (instalaciones de conjuntos reactores de propulsión B60K)
59/00	Remolques con ruedas motrices o elementos similares
59/02	. accionados por un conjunto de propulsión exterior al remolque
59/04	. accionados por un conjunto de propulsión colocado sobre el remolque
61/00	Vehículos a motor o remolques caracterizados por la disposición o el número de ruedas no previendo otro distinto, p. ej. cuatro ruedas dispuestas en rombo
61/02	. con otras dos en tándem dispuestas sobre el eje longitudinal del vehículo
61/04	. . con dos ruedas dispuestas coaxialmente
61/06	. con solamente tres ruedas
61/08	. . con una sola rueda delantera
61/10	. con más de cuatro ruedas
61/12	. con un número variable de ruedas en contacto con el suelo, p. ej. con ciertas ruedas dispuestas más altas que las otras o con ruedas retráctiles (para las necesidades de la maniobra solamente B60S)
63/00	Vehículos de motor o remolques no previstos en otro lugar
63/02	. Vehículos a motor
63/04	. . Partes constitutivas o accesorios
63/06	. Remolques (vehículos que tienen una instalación de vivienda, p. ej. caravanas, B60P 3/32)
63/08	. . Partes constitutivas o accesorios
65/00	Diseño, fabricación, p.ej. ensamblado o medidas encaminadas a facilitar el desensamblaje o la modificación estructural de vehículos de motor o remolques, no previstos en otro lugar
65/02	. Ensamblaje o desensamblaje de subconjuntos o componentes, posicionado de subconjuntos o componentes a la carrocería o a otros subconjuntos o componentes [7]
65/04	. . Ensamblaje de módulos preensamblados compuestos de subconjuntos desarrollando diversas funciones, p.ej. motor y capó (B62D 65/06 a B62D 65/16 tiene prioridad) [7]
65/06	. . los subconjuntos o componentes siendo puertas, ventanillas, techos que se pueden abrir, tapas, capós o sus juntas o sus bandas de estanqueidad contra la intemperie [7]
65/08	. . Juntas o bandas de estanqueidad contra la intemperie [7]
65/10	. . los subconjuntos o componentes siendo motores, embragues o transmisiones [7]
65/12	. . los subconjuntos o componentes siendo suspensiones, frenos o bloques que incluyan una rueda [7]
65/14	. . los subconjuntos o componentes siendo accesorios para el compartimento de los pasajeros, p.ej. asientos, tapizado, adornos, paneles con instrumentos [7]
65/16	. . los subconjuntos o componentes siendo accesorios exteriores, p.ej. parachoques, luces, limpia parabrisas [7]
65/18	. Transportadores, cintas transportadoras o de tracción especialmente adaptadas a líneas de montaje de vehículos a motor o remolques [7]
67/00	Desensamblaje sistemático de vehículos para la recuperación de elementos reutilizables, p.ej. para el reciclado (para la eliminación de vehículos por destrucción o por transformación B09B 3/00, B09B 5/00) [7]
<u>Sistema de indexación asociado al grupo B62D 6/00, con exclusión de los grupos B62D 6/02 a B62D 6/10, relativo a las condiciones de conducción detectadas y para las que se aplica una reacción.</u> [5]	
101/00	Velocidad del vehículo [5]
103/00	Aceleración o deceleración en la dirección del desplazamiento [5]
105/00	Pérdida de tracción, p. ej. patinaje o deslizamiento [5]
107/00	Temperatura [5]
109/00	Presencia, ausencia o inactividad del conductor o del operador, p. ej. por detección del accionamiento del embrague, del freno o de la mariposa del carburador [5]
111/00	Fuerzas que perturban la trayectoria deseada del vehículo, p. ej. fuerzas transversales a la dirección de desplazamiento [5]
113/00	Posición de elementos del mecanismo de dirección, p. ej. de las ruedas directrices o del volante [5]
115/00	Angulo de articulación entre vehículos articulados; Angulo entre barra de tracción y vehículo tractor [5]
117/00	Velocidad angular del volante [5]
119/00	Par en el volante [5]
121/00	Fuerza aplicada a la timonería de dirección [5]
123/00	Sometimiento a presión del fluido para el equipamiento del vehículo, p. ej. para direcciones asistidas; Presencia, ausencia o valores umbral de esta presión; Lubricación u otras funciones que utilizan fluidos [5]
125/00	Selección de determinadas relaciones de transmisión [5]
127/00	Velocidad del motor [5]

131/00	Carga, incluyendo el nivel del vehículo según la carga; Estado de los amortiguadores de vibraciones del vehículo [5]	133/00	Pendiente o inclinación, incluyendo la pendiente de la carretera [5]
		135/00	Humedad del aire [5]
		137/00	Condiciones no especificadas en los grupos B62D 101/00 a B62D 135/00 [5]

B62H APOYOS DE CICLOS; SOPORTES O FIJACIONES PARA EL APARCADO O EL ALMACENADO DE CICLOS; DISPOSITIVOS QUE IMPIDEN O INDICAN EL USO NO AUTORIZADO O EL ROBO DE LOS CICLOS; SISTEMAS DE CIERRE QUE FORMAN CUERPO CON LOS CICLOS (ANTIRROBOS); DISPOSITIVOS PARA APRENDER A CONDUCIR LOS CICLOS

Nota

En la presente subclase, la expresión siguiente tiene el significado abajo indicado:

– “ciclos” comprende las motocicletas ligeras.

1/00	Soportes o apoyos que forman parte o fijados a los ciclos	3/10	. que tienen soportes en forma de horquilla o muletas que abrazan la parte inferior del cuadro
1/02	. Apoyos articulados, p. ej. en forma de brazo o de charnela (B62H 1/10 tiene prioridad)	3/12	. Dispositivos de suspensión
1/04	. . Esencialmente en forma de U para sujetar la rueda trasera	5/00	Accesorios que impiden o indican el empleo no autorizado o el robo de ciclos; Dispositivos de cierre (antirrobo) que forman parte de los ciclos (accesorios para impedir o indicar el uso o el robo de vehículos en general B60R; características generales de cerrojos E05B)
1/06	. Apoyos extensibles, p. ej. con partes telescópicas (B62H 1/10 tiene prioridad)	5/02	. para bloquear el mecanismo de dirección
1/08	. Soportes para pedales	5/04	. . actuando sobre el manillar o la pieza equivalente
1/10	. que tienen medios para una conducción estabilizada (dispositivos de entrenamiento o aparatos para el deporte ciclista A63B 69/16)	5/06	. . actuando sobre la horquilla de rueda delantera o sobre el pivote del tubo de dirección
1/12	. . que utilizan ruedas adicionales	5/08	. que impiden la conducción (actuando sobre el accionamiento de propulsión por motor B62M)
1/14	. . que utilizan patines para ir sobre el hielo o la nieve (patines adaptables a los vehículos de ruedas para facilitar el desplazamiento sobre hielo o nieve B62B 19/00)	5/10	. . actuando sobre una manivela de pedal
3/00	Soportes separados o estribos para aparcar o depositar los ciclos (soportes de ciclos utilizados para el mantenimiento B25H; bajo el aspecto construcción E04H)	5/12	. . actuando sobre la rueda del pedal o sobre la cadena
3/02	. que tienen medios para sujetar el ciclo por el manillar o por la parte superior del cuadro	5/14	. impidiendo la rotación de la rueda
3/04	. que tienen soportes en forma de horquilla o de muletas para sujetar una rueda (B62H 3/08 tiene prioridad)	5/16	. . actuando sobre ciertas partes de una rueda portante
3/06	. . abatibles	5/18	. . actuando sobre un dispositivo de frenado (acción de funcionamiento de los mecanismos de movimiento de los frenos para ciclos B62L 3/06)
3/08	. que tienen ranuras o railes con garganta para sujetar la parte inferior de una rueda	5/20	. señalando el empleo no autorizado, p. ej. accionando un dispositivo de señalización
		7/00	Dispositivos para aprender a conducir los ciclos, no previstos en otro lugar, p. ej. equilibrado asistido

B62J SILLINES O ASIENTOS PARA CICLOS; ACCESORIOS ESPECIALES DE LOS CICLOS NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR, P. EJ. PORTAMALETAS, GUARDABARROS

Nota

En la presente subclase, la expresión siguiente tiene el significado abajo indicado:

– “ciclos” comprende las motocicletas ligeras.

Esquema general

SILLINES O ASIENTOS; REPOSAPIES Y APOYARRODILLAS.....;
ILUMINACION O SEÑALIZACION;
RETROVISORES;
PORTAMALETAS, ACCESORIOS.....;

DISPOSITIVOS O ACCESORIOS DE PROTECCION
Guardacadenas; guardabarros;
fundas de aparcado.....;

Para conducir solamente: parabrisas
u otros carenados; accesorios para
vestidos; calentamiento
Otros dispositivos de protección

ACCESORIOS DE SEGURIDAD
ENGRASE, RECIPIENTES DE
CARBURANTE, CANALIZACIONES
OTROS ACCESORIOS

- 1/00 Sillines u otros asientos para ciclos; Su disposición; Partes constitutivas** (disposiciones o adaptaciones de asientos de vehículo en general B60N)
- 1/02 . Sillines montados elásticamente sobre el cuadro; Su aparellaje, p. ej. resortes (resortes en general F16F)
- 1/04 . . Sillines que pueden oscilar alrededor de un eje horizontal
- 1/06 . . Sillines que pueden desplazarse por traslación de arriba abajo
- 1/08 . Armaduras de sillines; Ensamblado entre la armadura de sillín y el vástago de asiento; Vástagos de asientos (unión con el cuadro B62K 19/36)
- 1/10 . Regulación interna de sillines
- 1/12 . Asientos en forma de cubeta; Asientos del tipo banco, p. ej. dobles gemelos
- 1/14 . Asientos traseros separados
- 1/16 . . para niños
- 1/18 . Cubiertas para sillines u otros asientos; Colchones (colchones en general B68G)
- 1/20 . . Cubiertas móviles; Cojines móviles
- 1/22 . . Guarniciones con colchones incorporados
- 1/24 . . Colchones que tienen resortes de torsión o de flexión
- 1/26 . . Colchones que tienen un material elástico diferente, p. ej. de espuma de caucho con compartimientos hinchables
- 1/28 . Otros accesorios adicionales, p. ej. cuadernos para niños

Dispositivos de señalización o de iluminación adaptados especialmente a los ciclos (adaptación de los dispositivos de señalización o de iluminación, su montaje o soporte, circuitos a este efecto, para vehículos en general B60Q)

- 3/00 Dispositivos señalizadores o avisadores acústicos** (esos dispositivos en general G08); **Instalaciones de esos dispositivos sobre los ciclos**
- 6/00 Disposiciones de dispositivos de señalización óptica o de iluminación sobre los ciclos, su montaje, soporte o circuitos a este efecto** (dispositivos de señalización óptica o de iluminación en sí F21, G08, H05) [4]
- 6/02 . siendo los dispositivos faros delanteros [4]
- 6/04 . siendo los dispositivos faros traseros [4]
- 6/06 . Disposición de dinamos de iluminación o su accionamiento (estructura de dinamos en sí H02K) [4]
- 6/08 . . Accionamiento por el neumático [4]
- 6/10 . . Accionamiento por mecanismo (B62J 6/12 tiene prioridad) [4]
- 6/12 . . Dinamos dispuestas en medio de la rueda [4]
- 6/14 . . Dinamos accionadas por correa [4]
- 6/16 . Disposiciones de interruptores [4]
- 6/18 . Disposiciones de cables eléctricos [4]
- 6/20 . Disposiciones de catadióptricos o reflectores (pedales con reflectores B62M 3/12) [4]

Soportes para objetos (para vehículos en general B60R)

- 7/00 Portamaletas**
- 7/02 . caracterizados por su disposición sobre los ciclos

- 7/04 . . encima o detrás de la rueda posterior
- 7/06 . . encima de la rueda delantera, p. ej. sobre el manillar
- 7/08 . Accesorios de fijación de maletas sobre los soportes
- 9/00 Cestas, estuches u otros recipientes adaptados especialmente para ser fijados a ciclos**
- 9/02 . para útiles o piezas de recambio
- 11/00 Dispositivos portantes para fijar artículos de una forma especial sobre ciclos, p. ej. cartas, paraguas, botellas**
- 11/02 . para bombas

Dispositivos de protección; Carenados en partes perfiladas no previstas en otro lugar (protectores que forman parte del cuadro B62K; protectores en general F16P)

- 13/00 Cubrecadenas, del accionamiento por cadena u órgano equivalente, p. ej. del accionamiento por correa**
- 13/02 . que protegen solamente la parte superior de la cadena o del órgano similar
- 13/04 . que protegen la totalidad del accionamiento por cadena o por órgano similar
- 13/06 . . que permiten acceso rápido a la cadena o al órgano similar
- 15/00 Guardabarros para ruedas**
- 15/02 . Dispositivos de fijación; Soportes
- 15/04 . Guardabarros
- 17/00 Dispositivos de protección contra las intemperies para los ciclistas; Carenados o partes perfiladas no previstos en otro lugar** (prendas y vestidos protectores A41D 13/00; cascos protectores contra los golpes A42B 3/00; capotas o carenados para sidecars B62K)
- 17/02 . que protegen al ciclista únicamente por delante
- 17/04 . . Parabrisas
- 17/06 . . Protege piernas o polainas
- 17/08 . Capotas que protegen al conductor
- 19/00 Fundas protectoras para ciclos aparcados** (transformables en vestidos de protección para el conductor A41D 15/04; transformables en artículos de camping A45F 4/00; para vehículos en general B60J 11/00)
- 21/00 Protectores de vestidos, p. ej. pinzas fijadas a los ciclos** (pinzas móviles para pantalones o faldas A41F 17/02)
- 23/00 Otros protectores adaptados especialmente a los ciclos**
- 25/00 Reposapié; Apoyos de montaje rígido para las rodillas, p. ej. sobre depósito de carburante**

27/00 Accesorios de seguridad, p. ej. parachoques (cinturones de seguridad en sí A62B 35/00)

29/00 Adaptaciones o instalaciones de retrovisores para utilización sobre los ciclos (sobre los vehículos en general B60R)

31/00	Instalaciones de dispositivos de engrase	35/00	Depósitos de carburante especialmente adaptados a motocicletas o velomotores; Sus disposiciones (depósitos de carburante formando cuerpo con el cuadro B62K 11/00; depósitos en general B65D)
33/00	Instalaciones especiales de los ciclos para calentar al conductor (para los vehículos en general B60H)	37/00	Instalaciones de canalizaciones de alimentación de carburante, válvulas o similares, sobre motocicletas o velomotores
		39/00	Otros accesorios, p. ej. mangos de transporte (placas de policía B60R; contadores del número de vueltas de la rueda G01C 22/00)

B62K CICLOS; CUADROS PARA CICLOS; DISPOSITIVOS DE DIRECCION; MANDOS ACCIONADOS POR EL CONDUCTOR ADAPTADOS ESPECIALMENTE A LOS CICLOS; SUSPENSION DE CUBOS DE RUEDAS DE CICLOS; SIDECARS, REMOLQUES DELANTEROS O VEHICULOS ADICIONALES SIMILARES PARA CICLOS

Esquema general

TIPOS DE CICLOS

Caracterizados por su estructura
 número de ruedas; monociclo;
 biciclo; de más de dos ruedas
 principales;
 de motor
 sidecar, remolque delantero o
 similar.....

transformable; plegable;
 Caracterizados por su utilización
 para el transporte; para niños;
 otros tipos de ciclos.....

ELEMENTOS DE CICLOS

Cuadros; suspensión de cubos de
 ruedas.....;
 Dirección; mandos iniciales.....;

Nota

Los grupos B62K 7/00 a B62K 15/00 tiene prioridad sobre los grupos B62K 1/00 a B62K 5/00, p. ej. una bicicleta de niño está clasificada en el grupo B62K 9/00 y no en el grupo B62K 3/00.

1/00 Monociclos

3/00 Bicicletas

- 3/02 . Cuadros (cuadros de tándem B62K 3/14)
- 3/04 . . que tienen una barra superior sensiblemente horizontal
- 3/06 . . del tipo “abierto”
- 3/08 . . . que tienen miembros en cruz
- 3/10 . . del tipo de barra única, es decir, que unen el gorrón de dirección al eje trasero
- 3/12 . Tándems
- 3/14 . . Cuadros
- 3/16 . adaptados especialmente para conductores inválidos

5/00 Ciclos con más de dos ruedas principales (adaptados especialmente para personas inválidas A61G 5/00; soportes de ciclos o muletas equipados con ruedas adicionales para conducción estabilizada B62H 1/12)

- 5/02 . Triciclos
- 5/04 . . con dos ejes coaxiales
- 5/06 . . . Cuadros
- 5/08 . Dispositivos de dirección que actúan sobre más de una rueda

7/00 Ciclos para el transporte de cargas o de pasajeros

- 7/02 . Cuadros
- 7/04 . . que tienen una plataforma de transporte (accesorios para llevar objetos B62J 7/00 a B62J 11/00)

9/00 Ciclos para niños (vehículos de juguete A63H 17/00)

- 9/02 . Triciclos

11/00 Motocicletas; Velomotores; Scooters (accesorios perfilados partes carenadas que no forman cuerpo con el cuadro B62J; transmisión del accionamiento de ruedas por el motor B62M)

- 11/02 . Cuadros (motocicletas o velomotores caracterizados por la posición del motor B62M)
- 11/04 . . caracterizados por el motor entre ruedas delantera y trasera
- 11/06 . . . siendo el cuadro del tipo de barra única
- 11/08 estando la barra hecha de una hoja de metal, p. ej. formando pared del depósito
- 11/10 . . caracterizados por el motor sobre o al lado de la rueda trasera motriz
- 11/12 . Horquilla de la rueda motriz caracterizadas por su ensamblado con el motor
- 11/14 . Estructura del manillar o instalaciones sobre éste de mandos adaptados especialmente a ese manillar (puños de mando en sí B62K 23/02)

13/00 Ciclos convertibles o transformables en otro tipo de ciclo o de vehículo terrestre (vehículos convertibles en general B60F 5/00; soportes de ciclos o muletas equipados con ruedas adicionales para la estabilización B62H 1/12)

- 13/02 . en tándem
- 13/04 . en triciclo
- 13/06 . en cuatriciclo, p. ej. acoplando dos bicicletas una al lado de la otra
- 13/08 . Cuadros

15/00 Ciclos plegables o recogibles

17/00 Ciclos no previstos en otro lugar

19/00	Cuadros de ciclos (cuadros adaptados especialmente a un tipo especial de ciclo especificado en los grupos B62K 1/00 a B62K 17/00, <u>ver</u> el grupo apropiado)	21/18	· Ensamblados entre horquilla y manillar o vástago de manillar
19/02	· caracterizados por el material o la sección transversal de los elementos del cuadro	21/20	· . . elásticos
19/04	· . . siendo el material entera o principalmente metálico, p. ej. de alta elasticidad	21/22	· . . regulables
19/06	· . . . tubular	21/24	· . . rápidamente desmontables
19/08	· . . . hecho de una hoja	21/26	· Mandos de manillar (mangos giratorios B62K 23/04)
19/10	· . . . Combinaciones tubo y lámina	23/00	Parte inicial de mandos accionados por el conductor y adaptada especialmente a los ciclos, p. ej. palancas, mangos (adaptada especialmente a los mecanismos de frenado de ciclos B62L 3/00)
19/12	· . . . que tienen elementos fundidos	23/02	· accionada a mano (instalaciones de mandos sobre el manillar de ciclos de motor B62K 11/14)
19/14	· . . siendo el material entera o principalmente de madera	23/04	· . . Mangos giratorios
19/16	· . . siendo el material entera o principalmente de plástico	23/06	· . . Palancas
19/18	· Ensamblados entre elementos del cuadro	23/08	· accionada a pie
19/20	· . . por soldadura	25/00	Suspensión de cubos de ruedas (para vehículos en general B60G)
19/22	· . . Ensamblados encolados	25/02	· para montaje rígido de cubos de ruedas sobre el cuadro o la horquilla, p. ej. regulable
19/24	· . . Ensamblados atornillados	25/04	· para montaje elástico de cubos de rueda sobre el cuadro o la horquilla (para sidecars, remolques delanteros o máquinas análogas B62K 27/06)
19/26	· . . Ensamblados remachados	25/06	· . . con horquilla telescópica, p. ej. que tiene brazos basculantes auxiliares
19/28	· . . Medios para reforzar los ensamblados	25/08	· . . . para rueda delantera
19/30	· Partes del cuadro perfiladas para recibir otras partes o accesorios del ciclo (suspensiones de cubos de ruedas B62K 25/00)	25/10	· . . . para rueda trasera
19/32	· . . Palieres de dirección (sus cojinetes B62K 21/06)	25/12	· . . con brazo basculante que gira sobre cada rama de horquilla (en combinación con horquilla telescópica B62K 25/06)
19/34	· . . Cajeros de pedales	25/14	· . . . con brazo único sobre cada rama de horquilla
19/36	· . . para la fijación de soportes de sillín, p. ej. de madera regulable durante la marcha	25/16	· para rueda delantera
19/38	· . . para la fijación de órganos de freno	25/18	· pivotando el brazo entre sus extremidades
19/40	· . . para la fijación de accesorios, p. ej. portamaletas, lámparas	25/20	· para rueda trasera
19/42	· . . . para bombas de hinchado (sistemas de fijación que no forman cuerpo con el cuadro B62J 11/02)	25/22	· . . . con más de un brazo sobre cada rama de horquilla
19/44	· Cubrecadenas que forman cuerpo con el cuadro (cubrecadenas <u>en sí</u> B62J 13/00)	25/24	· para rueda delantera
19/46	· Portamaletas que forman cuerpo con el cuadro (portamaletas <u>en sí</u> B62J 7/00)	25/26	· para rueda trasera
19/48	· Carenados que forman cuerpo con el cuadro	25/28	· . . con soporte de cadenas de pivote
21/00	Elementos de la dirección (elementos de la dirección adaptados especialmente a un tipo especial de ciclo especificado en los grupos B62K 1/00 a B62K 17/00, <u>ver</u> el grupo apropiado)	25/30	· . . . pivotando sobre el eje del pedal (B62K 25/32 tiene prioridad)
21/02	· Horquillas de ruedas delanteras o piezas equivalentes, p. ej. de brazo único	25/32	· . . . formando cubrecadena el soporte de cadena
21/04	· Cabezas de horquillas	27/00	Sidecars; Remolques delanteros o vehículos adicionales similares (remolques B60P, B62D; caracterizados por el hecho de llevar el motor B62M)
21/06	· Cojinetes adaptados especialmente para gorriones de dirección (cojinetes en general F16C)	27/02	· Cuadros
21/08	· Amortiguadores de dirección (amortiguadores en general F16F)	27/04	· Carrocerías; Carenados
21/10	· Mecanismos para volver el dispositivo de dirección a la posición de conducción en línea recta	27/06	· Suspensión elástica de cubos de ruedas
21/12	· Manillares; Vástagos de manillares	27/08	· Suspensión elástica de la caja del vehículo sobre el cuadro
21/14	· . . que tienen, incorporados, partes elásticas	27/10	· Otras partes componentes o accesorios
21/16	· . . que tienen, incorporados, partes regulables	27/12	· . . Piezas de ensamblados para unir el vehículo al ciclo; Sus instalaciones
		27/14	· . . . Piezas de ensamblado elásticas
		27/16	· . . Fundas; Accesorios de protección contra las intemperies, p. ej. parabrisas

B62L FRENOS ADAPTADOS ESPECIALMENTE A CICLOS

Notas

- (1) La presente subclase cubre únicamente las adaptaciones de frenos o de sus mecanismos de puesta en marcha para su empleo en ciclos.

- (2) La presente subclase no cubre los frenos o sus mecanismos de puesta en marcha que sean de una aplicación más general, independientemente de que estén descritos o reivindicados únicamente en función de ciclos, ya que están cubiertos por la subclase B60T o por las subclases apropiadas de la clase F16.

1/00	Frenos; Sus instalaciones (frenos por contrapedal B62L 5/00)	3/06	Dispositivos de cierre de mecanismos de accionamiento (cierre directo del dispositivo de frenado de los ciclos B62H 5/18)
1/02	en los que los órganos de frenado atacan a las ruedas	3/08	Mecanismos adaptados especialmente para frenar más de una rueda
1/04	actuando sobre la superficie del neumático	5/00	Frenos o sus mecanismos de accionamiento, mandados por contrapedal (dispositivos de rueda libre adaptados especialmente a ciclos F16D 41/00)
1/06	actuando sobre la llanta	5/02	funcionando los frenos por la acción conjugada de conos coaxiales
1/08	por órganos que se desplazan perpendicularmente a la circunferencia de rueda	5/04	siendo los frenos del tipo de concha de expansión
1/10	por órganos que se desplazan sensiblemente en paralelo al eje de la rueda	5/06	siendo los frenos del tipo de disco
1/12	estando montados los órganos sobre palancas que giran alrededor de un eje común	5/08	siendo los frenos del tipo de zapatas
1/14	estando montados sobre palancas los órganos que giran alrededor de ejes distintos	5/10	funcionando los frenos por la acción conjugada de levas y de bolas o de rodillos
1/16	estando situados los ejes entre las extremidades de palancas	5/12	siendo los frenos del tipo de concha de expansión
3/00	Mecanismos de accionamiento de frenos (mecanismos por contrapedal B62L 5/00; mecanismos Bowden F16C 1/10); Sus instalaciones	5/14	siendo los frenos del tipo de disco
3/02	de mando por palanca de mano (palancas de mano para mando de ciclos en general B62K 23/06)	5/16	siendo los frenos del tipo de zapatas
3/04	de mando por pedal (pedales para mando de ciclos en general B62K 23/08)	5/18	siendo los frenos mandados adicionalmente por uno y otro cubo de rueda
		5/20	teniendo los frenos una potencia de frenado regulable

B62M PROPULSION POR EL CONDUCTOR DE VEHICULOS DE RUEDAS O DE TRINEOS; PROPULSION POR MOTOR DE TRINEOS O DE CICLOS; TRANSMISIONES ADAPTADAS ESPECIALMENTE A ESTOS VEHICULOS (disposiciones o montaje de transmisiones de vehículos en general B60K; elementos de transmisión en sí F16)

Nota

En la presente subclase, la expresión siguiente tiene el significado abajo indicado:

- “transmisión” designa todas las partes desde el primer elemento sobre el que el conductor aplica directamente su esfuerzo propulsor, p. ej. el pedal, hasta la rueda portadora motriz.

Esquema general

PROPULSION

De vehículos de ruedas de mano o pie: tipos de propulsión; estructuras de tipos de manivelas o de palancas.....;

De motocicletas velomotores caracterizada por el emplazamiento del motor.....;

De trineos o vehículos similares.....;

De vehículos de ruedas o trineos, por contacto con el suelo, no previstos en otro lugar.....;

TRANSMISIONES

Caracterizadas por elementos mecánicos rígidos

cadena o correa; rueda dentada o fricción; rodillo de fricción.....;

cigüeñal o bielas; árbol rotativo.....;

Caracterizadas por elementos no mecánicos o no rígidos.....;

Mandos de cambio de velocidad.....;

Propulsión por el conductor de vehículos de ruedas (propulsión por vástagos en contacto con el suelo B62M 29/02)

1/00	Propulsión por el conductor de vehículos de ruedas	1/06	que arrastran un cigüeñal rotativo unido al eje de accionamiento de forma diferente a las bielas
1/02	por manivelas rotativas, p. ej. por pedal (manivelas <u>en sí</u> B62M 3/00; inmovilizables como reposapiés B62M 5/00)	1/08	que arrastran directamente una rueda de trinquete sobre el eje de accionamiento
1/04	por palancas de movimiento alternativo, p. ej. palancas accionadas por el pie (inmovilizables como reposapié B62M 5/00)	1/10	que tienen dispositivos que permiten la acumulación o la restitución de la energía, p. ej. disposición de volantes de inercia
		1/12	accionada a la vez a mano y a pie
		1/14	exclusivamente a mano (manivelas a mano <u>en sí</u> B62M 3/00)

- 1/16 . . por medio de un manillar animado de un movimiento de vaivén
 - 1/18 . por movimiento del sillín del conductor
 - 1/20 . . con medios de propulsión adicionales por el conductor
 - 3/00 Estructura de manivelas accionadas a mano o a pie**
 - 3/02 . de longitud regulable
 - 3/04 . . de regulación automática
 - 3/06 . con movimiento elíptico u otro movimiento de rotación no circular
 - 3/08 . Pedales
 - 3/10 . . Pedales enteramente mecánicos
 - 3/12 . . con reflectores (catadióptricos)
 - 3/14 . Mangos para manivelas accionados a mano
 - 3/16 . Accesorios
 - 5/00 Palancas accionadas a pie o pedales que pueden ser inmovilizados para servir de reposapiés**
(inmovilización antirrobo B62H 5/10)
-
- 7/00 Motocicletas o velomotores caracterizados por la posición del motor** (cuadros caracterizados por la posición del motor B62K 11/00; motores de combustión en sí F02B; mecanismos de arranque al pie o análogo F02N)
 - 7/02 . con motor entre ruedas delantera y trasera
 - 7/04 . . bajo el cuadro
 - 7/06 . . directamente bajo el sillón o el asiento
 - 7/08 . con motor encima de la rueda trasera
 - 7/10 . con motor encima de la rueda delantera
 - 7/12 . con motor al lado o en la rueda motriz
 - 7/14 . con motor sobre un conjunto auxiliar de ruedas, p. ej. remolque, sidecars (remolques B60P, B62D; sidecars en sí B62K 27/00)

Transmisiones

- 9/00 Transmisiones caracterizadas por el empleo de una cadena sin fin, de una correa o de un órgano similar**
(cubrecadenas para ciclos B62J 13/00)
- 9/02 . de relación invariable
- 9/04 . de relación variable
- 9/06 . . que utilizan una sola cadena, correa u órgano similar
- 9/08 . . . que tienen una rueda, motriz o arrastrada, montada excéntricamente o de forma elíptica; con una rueda motriz o accionada expansible
- 9/10 . . . que tienen ruedas de dimensiones diferentes utilizadas selectivamente por la cadena, la correa o el órgano similar
- 9/12 la cadena, la correa o el órgano similar, siendo desplazables lateralmente
- 9/14 siendo desplazables lateralmente las ruedas
- 9/16 . Dispositivos de tensado o de regulación para cadenas, correas u órganos similares

- 11/00 Transmisiones caracterizadas por el engranado de ruedas dentadas o el contacto de ruedas de fricción**
(con rodillo en contacto con la periferia de la rueda portante B62M 13/00)
 - 11/02 . de relación invariable
 - 11/04 . de relación variable
 - 11/06 . . con piñones de dientes rectos (B62M 11/14 tiene prioridad)
 - 11/10 . . con piñones cónicos (B62M 11/14 tiene prioridad)
 - 11/12 . . con contacto de ruedas de fricción (B62M 11/14 tiene prioridad)
 - 11/14 . . con engranajes planetarios
 - 11/16 . . . incorporados al cubo de la rueda portante o adyacente al cubo
 - 11/18 . . . con varios conjuntos de engranajes planetarios
 - 13/00 Transmisiones caracterizadas por el empleo de rodillos de fricción, en contacto con la periferia de la rueda portante**
 - 13/02 . con relación variable, p. ej. con rodillo de diámetro variable
 - 13/04 . con dispositivos para meter el rodillo en contacto con la rueda portante
 - 15/00 Transmisiones caracterizadas por el empleo de cigüeñales y de bielas**
 - 17/00 Transmisiones caracterizadas por el empleo de un árbol rotativo, p. ej. eje de cardans**
 - 19/00 Transmisiones caracterizadas por el empleo de dispositivos no mecánicos, p. ej. de fluido**
 - 21/00 Transmisiones caracterizadas por el empleo de elementos elásticos incorporados**
 - 23/00 Transmisiones caracterizadas por el empleo de otros elementos; Otras transmisiones**
 - 23/02 . caracterizadas por el empleo de dos o más fuentes distintas de energía, p. ej. motor y pedales
 - 25/00 Mandos para mecanismos de cambio de velocidad adaptados especialmente a los ciclos** (mandos por ciclos accionados por el conductor, en general B62K 23/00; mecanismos de cambio de velocidad en sí F16H)
 - 25/02 . con sistemas de transmisión mecánica, p. ej. por cables, palancas
 - 25/04 . . accionados a mano
 - 25/06 . . accionados a pie
 - 25/08 . con sistemas de transmisión eléctrica o por fluido
-
- 27/00 Dispositivos de propulsión para trineos o vehículos similares** (empujados o tirados por personas o animales B62B, B62C; propulsión por el viento B62B 15/00)
 - 27/02 . accionados por motor
 - 29/00 Dispositivos de propulsión por contacto con el suelo, para ciclos, trineos o vehículos de ruedas propulsados por el conductor, no previstos en otro lugar**
 - 29/02 . que emplean vástagos que toman contacto con el suelo